

## ข้อมูลล่าสุดระบุสถานะของคุณภาพอากาศทั่วโลก

### สถานะของคุณภาพอากาศโลก

AirVisual นำเสนอข้อมูลมลพิษ PM2.5<sup>1</sup> ล่าสุดซึ่งรวบรวมมาจากสถานีตรวจวัดแหล่งต่างๆ เพื่อรายงานให้เห็นถึงสถานะของ  
คุณภาพอากาศโลกในปี พ.ศ.2561 โดยเป็นชุดข้อมูลระดับโลกที่ทันต่อเวลาและมีรายละเอียดอย่างไม่เคยมีมาก่อนและเน้นถึง  
ข้อมูลที่มีการเผยแพร่ออกสู่สาธารณะตามเวลาจริง แหล่งข้อมูล PM2.5 รวมถึงเครือข่ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของหน่วยงาน  
รัฐบาลทั่วโลกและการตรวจวัดโดยเครื่อง IQAir AirVisual ที่ดำเนินการโดยบุคคล นักวิจัยและองค์กรไม่แสวงหากำไร

ระดับมลพิษทางอากาศยังคงมีระดับที่สูงถึงขั้นอันตรายในหลายส่วนของโลก ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก หรือ WHO แสดงให้  
เห็นว่ามี 9 ใน 10 คนของประชากรโลกหายใจเอาอากาศที่ปนเปื้อนมลพิษในระดับสูงเข้าไป<sup>2</sup> มลพิษทางอากาศนอกอาคารเป็น  
สาเหตุอันดับ 4 ของการเสียชีวิตก่อนวัยอันควรของประชากรโลก และคิดเป็นมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจในระดับโลกถึง 2.25  
แสนล้านเหรียญสหรัฐต่อปี<sup>3</sup>

รายงานคุณภาพอากาศโลก พ.ศ.2561 แสดงให้เห็นว่า :

- ชุดข้อมูลล่าสุดแสดงให้เห็นว่า 64% ของเมืองกว่า 3,000 แห่ง มี PM2.5 สูงเกินกว่าข้อกำหนดขององค์การอนามัยโลก  
100% ของเมืองที่ตรวจวัดและรายงาน PM2.5 ในตะวันออกกลางและแอฟริกา 99% ของเมืองในเอเชียใต้ 95% ของเมือง  
ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และ 89% ของเมืองในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สูงเกินกว่าข้อกำหนดดังกล่าว การที่มีหลายพื้นที่ขาด  
การรายงานข้อมูลคุณภาพอากาศสาธารณะที่ทันสมัย ดังนั้นจึงไม่ได้รวมอยู่ในการวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ จำนวนเมือง  
ที่มีมลพิษ PM2.5 สูงเกินกว่าข้อกำหนดขององค์การอนามัยโลกคาดว่าจะสูงกว่าจำนวนเมืองที่นำเสนอในรายงานนี้
- จำเป็นต้องมีการตรวจวัด PM2.5 ในพื้นที่ส่วนใหญ่ของโลกที่ยังไม่สามารถเข้าถึงข้อมูล ข้อมูลคุณภาพอากาศตามเวลาจริง  
และเป็นสาธารณะนั้นมีความสำคัญไม่เพียงสร้างความเข้มแข็งของประชาชนให้รับมือกับมลพิษทางอากาศและปกป้อง  
สุขภาพอนามัย แต่ยังเป็นจุดหลักในการสร้างความตระหนักและขับเคลื่อนปฏิบัติการต่างๆ เพื่อต่อสู้กับมลพิษทางอากาศ  
ในระยะยาวอีกด้วย

<sup>1</sup> ในขณะที่ผลกระทบด้านสุขภาพจากมลพิษทางอากาศทั่วโลกมุ่งเน้นไปที่ PM2.5 ยังมีมลพิษทางอากาศชนิดอื่นๆ เช่น ฝุ่นขนาดเล็กมากๆ ในโตรเจนไดออกไซด์และโอโซนซึ่งส่งผลให้เกิดความเสี่ยงด้านสุขภาพ การพิจารณา  
เพียง PM2.5 เพียงอย่างเดียวไม่ได้ทำให้เห็นภาพรวมทั้งสมรรถนะของคุณภาพอากาศและความเสี่ยงด้านสุขภาพในบางภูมิภาคที่อาจมีระดับของ PM2.5 ค่าโดยเปรียบเทียบ

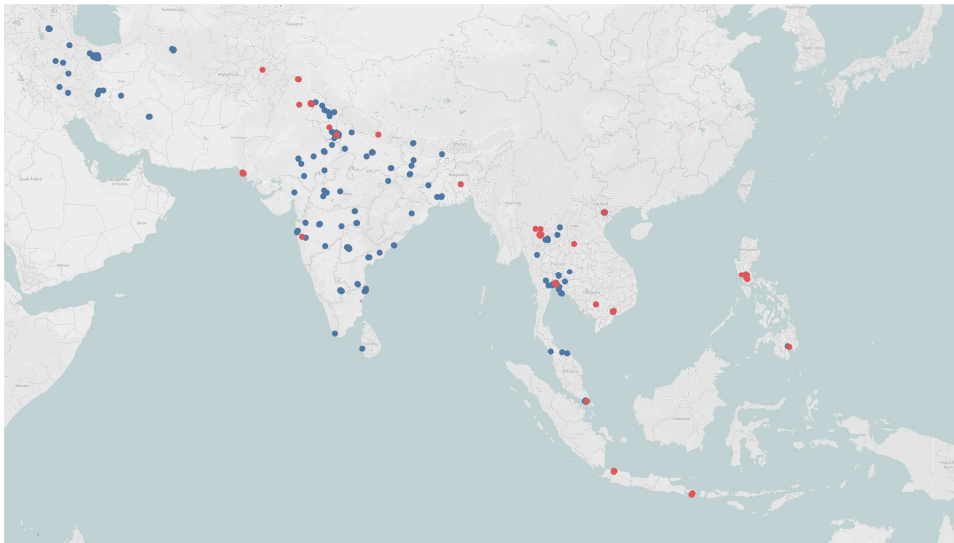
<sup>2</sup> <https://www.who.int/news-room/detail/02-05-2018-9-out-of-10-people-worldwide-breathe-polluted-air-but-more-countries-are-taking-action>

<sup>3</sup> <http://www.worldbank.org/en/news/press-release/2016/09/08/air-pollution-deaths-cost-global-economy-225-billion>

## เอเชียใต้ : ฝุ่นพิษที่รุนแรงเป็นสถานการณ์ร่วม กรุงเดลี เมืองหลวงของอินเดีย ติดอยู่ในอันดับ 10

ข้อมูลใหม่เปิดเผยให้เห็นถึงขนาดที่แท้จริงของวิกฤตมลพิษทางอากาศในเอเชียใต้ : ในจำนวน 20 เมืองที่มีมลพิษทางอากาศเลวร้ายที่สุดโลก มี 18 เมืองอยู่ในอินเดีย ปากีสถาน บังคลาเทศ ข้อมูลยังได้ระบุถึงเมืองในเอเชียใต้ 9 แห่งที่มีมลพิษทางอากาศแย่กว่ากรุงเดลีในเอเชียใต้ ประเทศที่มีต้องเผชิญกับวิกฤตฝุ่น PM2.5 ในปี พ.ศ.2561 เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย คือ อินเดีย ปากีสถาน และบังคลาเทศ

ข้อมูลมลพิษทางอากาศในปากีสถานที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้มาจากเครือข่ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ดำเนินการโดยชุมชนในหลายพื้นที่ของประเทศ



แผนที่แสดงการกระจายตัวของสถานีตรวจวัด PM2.5 ในเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

จุดสีฟ้าเป็นตำแหน่งสถานีตรวจวัด PM2.5 ของหน่วยงานรัฐบาล จุดสีแดงแสดงตำแหน่งของเครื่องวัดคุณภาพอากาศที่ใช้โดยบุคคลหรือกลุ่ม/องค์กร สถานีตรวจวัด PM2.5 ของหน่วยงานรัฐบาลยังมีอยู่น้อยในเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อินโดนีเซียมีประชากรหนาแน่นเป็นอันดับสี่ของโลก แต่มีสถานีตรวจวัด PM2.5 เพียง 1 สถานีในกรุงจาการ์ตา ที่เพิ่งรายงานข้อมูลออนไลน์เมื่อเดือนพฤษภาคม 2561 ประชากรส่วนใหญ่ในอินโดนีเซียจึงยังขาดข้อมูลคุณภาพทางอากาศที่เหมาะสมว่าตนเองหายใจเอาอะไรเข้าไป ในประเทศไทย มีสถานีตรวจวัด PM2.5 ของกรมควบคุมมลพิษ 10 จุดในเขตกรุงเทพมหานครและมากกว่า 50 จุดที่ดำเนินการโดย กทม. ทั้งหมดยังไม่มีการรายงานค่าตามเวลาจริง หลายสถานีตรวจวัดของ กทม. ยังมีปัญหาการใช้งานและการรายงานข้อมูล

## เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

จาการ์ตาและฮานอยเป็นเมืองที่มีปัญหามลพิษ PM2.5 สูงที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในขณะที่สมุทรสาคร จังหวัดที่อยู่ติดกับกรุงเทพมหานคร อยู่เป็นอันดับที่ 3 เมื่อคุณภาพอากาศของกรุงปักกิ่งดีขึ้น

กรุงจาการ์ตาอาจแซงหน้าขึ้นมาเป็นเมืองหลวงแห่งมลพิษทางอากาศแทนปักกิ่งในเร็ววัน ระดับของมลพิษ PM2.5 ในปี พ.ศ.2561 น้อยกว่าที่ปักกิ่งราว 12% ในจำนวนเมืองที่มีมลพิษทางอากาศ PM2.5 สูงสุด 5 เมืองในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มี 3 เมืองอยู่ในประเทศไทย

## ท้องฟ้าในจีนยังคงเป็นสีเทาแต่การแก้ปัญหาที่มีความคืบหน้าอย่างน่าชื่นชม

ความเข้มข้นเฉลี่ยของ PM2.5 ในเมืองต่างๆ ของจีนลดลง 12% จากปี พ.ศ.2560 ถึงปี พ.ศ.2561 จากชุดข้อมูล AirVisual กรุงปักกิ่งอยู่ในอันดับเมืองที่มีมลพิษ PM2.5 อันดับ 122 ของโลก โดยที่ระดับของ PM2.5 ลดลงมากกว่า 40% นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 ถ้าในปี พ.ศ.2561 ความเข้มข้นของกรุงปักกิ่งยังคงอยู่ในระดับเดียวกับของปี พ.ศ.2556 ก็จะใช้ยังอยู่ในอันดับ 21 ของเมืองหลวงที่มีปัญหามลพิษ PM2.5 มากที่สุด

## เกาหลีใต้โดดเด่นในกลุ่มประเทศองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD)

ในกลุ่มประเทศ OECD ญี่ปุ่นมีสถานีตรวจวัด PM2.5 จำนวน 1,010 แห่งที่รวมอยู่ในรายงานการจัดอันดับ ถือว่ามีมากที่สุดในบรรดาประเทศและภูมิภาคต่างๆ รองลงมาเป็นสหรัฐอเมริกาและเกาหลีใต้ ในจำนวน 100 เมืองที่มีมลพิษ PM2.5 สูงสุดในกลุ่มประเทศ OECD พบว่าเป็นเมืองในเกาหลีใต้ 44 แห่งในปี พ.ศ.2561 และ 43 แห่ง ในปี พ.ศ.2560 ตามลำดับ ในกลุ่มประเทศ OECD เกาหลีใต้เป็นหนึ่งในประเทศที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางอากาศมากที่สุด จากชุดข้อมูลที่รวบรวม มีการพัฒนาเล็กน้อย โดยระดับของ PM2.5 ลดลงราว 5% ต่อปีจากปี พ.ศ.2560 ถึงปี พ.ศ. 2561

## วิกฤตมลพิษทางอากาศในภูมิภาคบอลข่านตะวันตกและตุรกี

มีเมือง 10 เมืองในภูมิภาคบอลข่านตะวันตก - บอสเนีย เซอร์เบีย โครเวีย มาซิโดเนียและโคโซโว - และเมือง 4 เมืองในตุรกีที่มีระดับ PM2.5 สูงมากกว่า 3 เท่าของข้อแนะนำของ WHO มี 8 เมืองในภูมิภาคบอลข่านอยู่ในอันดับต้นๆ ของเมืองที่มีคุณภาพอากาศแย่มากที่สุดในโลก

## ผลกระทบมลพิษ PM2.5 ต่อสุขภาพ

การสัมผัสมลพิษ PM2.5 เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดโรคต่างๆ เช่น มะเร็งปอด โรคหลอดเลือดสมอง โรคหัวใจและโรคทางเดินหายใจ รวมถึงโรคหืดหอบ โดยเฉพาะในช่วงชีวิตของคนทั่วโลกจะสั้นลงประมาณ 1.8 ปี อันเนื่องมาจากมลพิษทางอากาศ หรืออีกนัยหนึ่ง หากทุกคนมีชีวิตอยู่ในอากาศดี เราจะมีชีวิตที่ยืนยาวขึ้น 1.8 ปี ยกตัวอย่างเช่น เด็กที่อาศัยอยู่ในกรุงปักกิ่ง จาการ์ตา และฮานอย มลพิษทางอากาศเพิ่มความเสี่ยงจากการเสียชีวิตจากโรคทางเดินหายใจ 40% และโรคหืดหอบ 20%<sup>5</sup> ในผู้ใหญ่ ความเสี่ยงของการเป็นโรคมะเร็งปอดเพิ่มขึ้น 25-30% และความเสี่ยงของโรคหลอดเลือดสมองเพิ่มขึ้น 2 เท่า<sup>6</sup>

## ข้อเรียกร้องของกรีนพีซต่อรัฐบาลต่างๆ ทั่วโลก

- ขยายและยกระดับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและการเข้าถึงข้อมูลคุณภาพอากาศ โดยที่ประชาชนไม่ว่าจะอยู่แห่งใดสามารถตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ที่รัฐบาลของตนไม่สามารถทำได้ การเข้าถึงข้อมูลและความรู้จะช่วยให้ผู้คนลงมือปฏิบัติการเพื่อให้อากาศดีกลับคืนมา
- ตั้งเป้าหมายและกรอบเวลาและจัดทำแผนปฏิบัติการที่ทำให้คุณภาพอากาศอยู่ในระดับที่ยอมรับได้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ลดการปล่อยมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ในพื้นที่ที่เผชิญกับปัญหาคุณภาพอากาศที่เลวร้ายโดยการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบพลังงานหมุนเวียนที่สะอาดและระบบการคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน และยกระดับมาตรฐานคุณภาพอากาศ รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดในการปล่อยมลพิษจากภาคการผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรม ยานยนต์และแหล่งกำเนิดมลพิษต่างๆ

<sup>4</sup> <https://aqli.epic.uchicago.edu/pollution-facts/>

<sup>5</sup> <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/air-quality/publications/2013/health-risks-of-air-pollution-in-europe-hrapie-project.-recommendations-for-concentration-response-functions-for-cost-benefit-analysis-of-particulate-matter,-ozone-and-nitrogen-dioxide>

<sup>6</sup> คำนวณจากข้อมูล AirVisual โดยใช้แบบจำลอง Global Burden of Disease risk model สำหรับ PM2.5:

<http://ghdx.healthdata.org/record/global-burden-disease-study-2010-gbd-2010-ambient-air-pollution-risk-model-1990-2010>

ตาราง : เมืองที่มีมลพิษ PM2.5 สูงสุด 20 อันดับแรกของโลกและภูมิภาค ในปี พ.ศ.2561

อันดับ	ระดับโลก			เอเชียใต้			เอเชียตะวันออกเฉียงใต้		
	ประเทศ/ ภูมิภาค	เมือง	ค่าเฉลี่ยปี 2561	ประเทศ/ ภูมิภาค	เมือง	ค่าเฉลี่ย ปี 2561	ประเทศ/ ภูมิภาค	เมือง	ค่าเฉลี่ย ปี 2561
1	อินเดีย	Gurugram	135.8	อินเดีย	Gurugram	135.8	อินโดนีเซีย	Jakarta	45.3
2	อินเดีย	Ghaziabad	135.2	อินเดีย	Ghaziabad	135.2	เวียดนาม	Hanoi	40.8
3	ปากีสถาน	Faisalabad	130.4	ปากีสถาน	Faisalabad	130.4	ไทย	Samut Sakhon	39.8
4	อินเดีย	Faridabad	129.1	อินเดีย	Faridabad	129.1	ไทย	Nakhon Ratchasima	37.6
5	อินเดีย	Bhiwadi	125.4	อินเดีย	Bhiwadi	125.4	ไทย	Tha bo	37.2
6	อินเดีย	Noida	123.6	อินเดีย	Noida	123.6	ไทย	Saraburi	32.6
7	อินเดีย	Patna	119.7	อินเดีย	Patna	119.7	ฟิลิปปินส์	Meycauyan City	32.4
8	จีน	Hotan	116.0	อินเดีย	Lucknow	115.7	ไทย	Samut Prakan	32.2
9	อินเดีย	Lucknow	115.7	ปากีสถาน	Lahore	114.9	ไทย	Ratchaburi	32.2
10	ปากีสถาน	Lahore	114.9	อินเดีย	Delhi	113.5	ไทย	Mae Sot	32.2

อันดับ	ระดับโลก			เอเชียใต้			เอเชียตะวันออกเฉียงใต้		
	ประเทศ/ ภูมิภาค	เมือง	ค่าเฉลี่ยปี 2561	ประเทศ/ ภูมิภาค	เมือง	ค่าเฉลี่ย ปี 2561	ประเทศ/ ภูมิภาค	เมือง	ค่าเฉลี่ย ปี 2561
11	อินเดีย	Delhi	113.5	อินเดีย	Jodhpur	113.4	ฟิลิปปินส์	Caloocan	31.4
12	อินเดีย	Jodhpur	113.4	อินเดีย	Muzaffarpur	110.3	ไทย	Si Maha Phot	30.9
13	อินเดีย	Muzaffarpur	110.3	อินเดีย	Varanasi	105.3	ไทย	Pai	29.4
14	อินเดีย	Varanasi	105.3	อินเดีย	Moradabad	104.9	ไทย	Chon Buri	27.3
15	อินเดีย	Moradabad	104.9	อินเดีย	Agra	104.8	เวียดนาม	Ho Chi Minh City	26.9
16	อินเดีย	Agra	104.8	บังกลาเทศ	Dhaka	97.1	ไทย	Chiang Dao	26.1
17	บังกลาเทศ	Dhaka	97.1	อินเดีย	Gaya	96.6	ฟิลิปปินส์	Pasay	25.2
18	อินเดีย	Gaya	96.6	อินเดีย	Jind	91.6	ไทย	Bangkok	25.2
19	จีน	Kashgar	95.7	อินเดีย	Kanpur	88.2	ไทย	Kanchanaburi	24.9
20	อินเดีย	Jind	91.6	อินเดีย	Singrauli	86.8	ไทย	Chiang Mai	24.5

อันดับ	เอเชียตะวันออก			บอลข่านและตุรกี		
	ประเทศ/ ภูมิภาค	เมือง	ค่าเฉลี่ย ปี 2561	ประเทศ/ ภูมิภาค	เมือง	ค่าเฉลี่ย ปี 2561
1	จีน	Hotan	116.0	บอสเนีย& เฮอร์เซโกวีนา	Lukavac	55.6
2	จีน	Kashgar	95.7	บอสเนีย เฮอร์เซโกวีนา	Zivinice	54.0
3	จีน	Xingtai Shi	76.7	บอสเนีย& เฮอร์เซโกวีนา	Gracanica	48.4
4	จีน	Shijia zhuang	76.7	มาซิโดเนีย	Tetovo	44.6
5	จีน	Aksu	74.1	ตุรกี	Kazimkar abekir	42.7
6	จีน	Handan	74.0	บอสเนีย& เฮอร์เซโกวีนา	Sarajevo	38.4
7	จีน	Anyang	72.9	ตุรกี	Kesan	38.3
8	จีน	Baoding	70.7	มาซิโดเนีย	Kumanovo	37.2
9	จีน	Linfen	68.2	มาซิโดเนีย	Bitola	36.3

10	จีน	Wujiaqu	67.8	บอสเนีย& เฮอร์เซโกวีนา	Tuzla	35.9
11	จีน	Xianyang	67.8	มาซิโดเนีย	Skopje	34.0
12	จีน	Jiaozuo	66.9	ตุรกี	Amasya	34.0
13	จีน	Hengshui Shi	65.7	โคโซโว	Pristina	30.4
14	จีน	Xuzhou	65.5	ตุรกี	Pinarhisar	30.0
15	จีน	Cangzhou Shi	65.2	ตุรกี	Erzincan	28.9
16	จีน	Pingding shan	65.1	ตุรกี	Bursa	28.4
17	จีน	Kaifeng	64.6	บัลแกเรีย	Sofia	28.2
18	จีน	Xuchang	64.2	โรมาเนีย	Iasi	27.0
19	จีน	Zhengzhou	64.1	โครเอเชีย	Slavonski Brod	26.0
20	จีน	Tangshan	63.5	ตุรกี	Corum	24.8



## แหล่งอ้างอิงของข้อมูลและภาพกราฟฟิก

แหล่งข้อมูลและกราฟฟิกที่เกี่ยวข้องกับการจัดอันดับ เช่น แผนที่ สามารถเข้าไปดูได้ที่ :

<https://drive.google.com/drive/folders/1ucxnG2KUWmtmHONIEoFEXMhP54MjJJ5G?usp=sharing>

## ข้อเสนอแนะในการใช้รายงานคุณภาพอากาศโลก พ.ศ.2561 เว็บไซต์และกราฟฟิก IQAir AirVisual

เรายินดีที่จะแบ่งปันกราฟฟิก ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ในรายงานคุณภาพอากาศโลก พ.ศ.2561 IQAir AirVisual และเว็บไซต์การจัดอันดับเมืองและภูมิภาคที่ : <https://www.airvisual.com/world-most-polluted-cities>

ในการทำให้ประชาชนทั่วไปเข้าถึงข้อมูลคุณภาพอากาศ เราขอให้มีการอ้างอิงแหล่งที่มาและลิขสิทธิ์ของกราฟฟิกและข้อมูลตามข้อเสนอแนะต่อไปนี้ :

เมื่ออ้างอิง :

- การจัดอันดับเมือง พ.ศ. 2561 หรือ เว็บไซต์ IQAir AirVisual ที่จัดอันดับเมือง สามารถดาวน์โหลดได้จากข้อมูล “[world’s most polluted cities](https://www.airvisual.com/world-most-polluted-cities)” ของ IQAir AirVisual” โดยใช้ข้อความ “world’s most polluted cities” ตาม link : <https://www.airvisual.com/world-most-polluted-cities>
- คุณภาพอากาศของเมือง ประเทศ ภูมิภาค ให้ใช้ “[ตำแหน่งของพื้นที่] คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ (โดยใช้ hyperlink บนเว็บไซต์ AirVisual ที่โยงกับเมือง ประเทศ หรือภูมิภาคนั้นๆ คุณสามารถค้นหาเมือง ประเทศ ภูมิภาค จาก [AirVisual webpage](https://www.airvisual.com) โดยพิมพ์ชื่อลงใน search bar.  
เช่น : [Bangladesh air quality ...](https://www.airvisual.com/bangladesh) (> <https://www.airvisual.com/bangladesh>)  
[Hanoi air pollution ...](https://www.airvisual.com/vietnam/hanoi) (> <https://www.airvisual.com/vietnam/hanoi>)
- เครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ IQAir AirVisual ที่ดำเนินการโดยบุคคล นักวิจัยและองค์กรไม่แสวงหากำไร ให้ใช้ “[air quality monitor](https://www.airvisual.com/air-quality-monitor)” พร้อมข้อความ “air quality monitor” ตาม hyperlinked <https://www.airvisual.com/air-quality-monitor>

หากมีคำถามหรือข้อคิดเห็นใดๆ กรุณาติดต่อ IQAir AirVisual ที่ [press.int@iqair.com](mailto:press.int@iqair.com)