



ไซ้ตรวจ กลางทะเล

การละเมิดสิทธิมนุษยชนใน
อุตสาหกรรมปลาทูน่าโลก

GREENPEACE



สารบัญ

01

บทสรุปผู้บริหาร

02

บทนำ

03

ข้อเสนอแนะ

04

บทสรุป

ภาพปก

คนงานอายุ 21 ปี ที่ถูกบังคับให้ทำงานใน
เรือประมงโดยที่ไม่มีทางกลับบ้านเกิด

© Ardiles Rante / Greenpeace

ปกใน

ท่าเรือเมืองอัมบล ในหมู่เกาะโมลุกกะของ
อินโดนีเซียได้รับหนึ่งในจุดปลายทางที่สำคัญ
ในอินโดนีเซียสำหรับผู้ขายใช้ประโยชน์ในการ
ทำงานบนเรือไทยค้ามันการเรือประมง

© Ardiles Rante / Greenpeace

01

บทสรุป ผู้บริหาร

“เป็นเรื่องยากที่จะรับรองว่าห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมอาหารทะเลไทยนั้นจะสะอาดร้อยเปอร์เซ็นต์”

– ธีรพงศ์ จันศิริ ประธานกรรมการบริหาร บริษัทไทยยูเนียน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ¹⁰

บริษัท ไทยยูเนียน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ผลิตปลาทูน่าบรรจุกระป๋องที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีเครือข่ายครอบคลุมทั้งการจัดหาวัตถุดิบ การผลิต และการกระจายสินค้าให้กับแบรนด์ต่างๆ ทั่วโลก ทว่าไทยยูเนียนมีส่วนเชื่อมโยงกับด้านที่มืดที่สุดของอุตสาหกรรมอาหารทะเล นั่นคือ การบังคับใช้แรงงานอย่างไม่เป็นธรรม ความสูญเสียอย่างกว้างขวางของสิ่งมีชีวิตในทะเลและการทำลายสิ่งมีชีวิตในทะเลที่ใกล้สูญพันธุ์ด้วยวิธีการประมงที่ทำลายล้าง อุตสาหกรรมปลาทูน่าในปัจจุบันนั้นอยู่คู่กับการทำลายสิ่งแวดล้อม โศกนาฏกรรมมนุษยและ ความโกลาหล ปัญหาเหล่านี้ไม่ได้เกิดขึ้นในอุตสาหกรรมปลาทูน่าเพียงบริษัทเดียว แต่ไทยยูเนียนมีเครือข่ายและอิทธิพลในระดับโลกที่จะเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมปลาทูน่าโดยปฏิเสธแนวทางการปฏิบัติที่ไม่เป็นที่ยอมรับซึ่งครอบคลุมทั้งอุตสาหกรรมปลาทูน่าอยู่ในขณะนี้

ในช่วงปีที่ผ่านมา รายงานของสื่อมวลชนได้เปิดเผยให้เห็นการกระทำอย่างโหดร้ายทารุณต่อคนงานที่ไร้สิทธิไร้เสียงบนเรือประมงสัญชาติไทย โดยที่ไทยยูเนียนถูกระบุอยู่ในรายงานข่าวซึ่งสืบสวนสอบสวนนี้ด้วย¹² ในรายงานของสื่อมวลชนเหล่านี้หยิบยกให้เห็นว่า การค้ามนุษย์ แรงงานบังคับและแรงงานติดหนี้ คือส่วนหนึ่งของแบบจำลองทางธุรกิจของบริษัทที่จัดหาสินค้าสดตัวน้ำทั้งหลาย ป้อนให้กับอุตสาหกรรมปลาทูน่ายักษ์ใหญ่อย่างไทยยูเนียน จากรายงานล่าสุดของกรีนพีซ ซึ่งรวมถึงการสัมภาษณ์ผู้ตกเป็นเหยื่อการค้ามนุษย์ แรงงานบังคับ และแรงงานติดหนี้ ระบุว่า พฤติกรรมละเมิดสิทธิแรงงานในกองเรือประมงไทยที่ทำการประมงนอกน่านน้ำเป็นความเสี่ยงที่มีต่อไทยยูเนียนอย่างสูงในแง่การดำเนินงานตลอดห่วงโซ่อุปทาน ความเสี่ยงนี้มีนัยยะสำคัญกว่าการโต้ตอบเล็กๆ น้อยๆ ของไทยยูเนียนต่อรายงานข้อเท็จจริงที่เปิดเผยโดยสื่อมวลชน

ถึงแม้ว่าไทยยูเนียนได้หยุดรับซื้อวัตถุดิบปลาทูน่าจากบริษัทประมงที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชนและนำเอาจรรยาบรรณธุรกิจและแนวปฏิบัติด้านแรงงานฉบับใหม่ (Code of conduct) มาใช้ในปี 2558 นี้ แต่การก็ยังคงเป็นของไทยยูเนียนในการแสดงให้เห็น ผู้บริโภคและลูกค้าของตนเห็นว่า บริษัทดำเนินการตามขั้นตอนอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อรับรองว่าตลอดห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดไปจนถึงเรือประมงของอุตสาหกรรมอาหารทะเลนั้นปราศจากการกดขี่ ขูดรีดแรงงานและสิ่งแวดล้อม^{3/4/5} ความพยายามแก้ปัญหาในห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยักษ์ใหญ่อย่างไทยยูเนียน ไม่ควรที่จะเน้นไปที่ธุรกิจเพาะเลี้ยงกุ้งหรือกองเรือประมงของไทยแต่เพียงอย่างเดียวตามที่ไทยยูเนียนได้ให้คำมั่นสัญญาต่อประเด็นละเมิดสิทธิมนุษยชนในช่วง 15 เดือนที่ผ่านมา^{6/7}

ผู้บริโภคกำลังเรียกร้องให้เกิดความแน่ใจว่า ผลิตภัณฑ์ปลาทูน่ากระป๋องที่เป็นที่รู้จักกันดีที่วางจำหน่ายในตลาดนั้นมาจากการทำประมงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยที่มีการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม ผู้บริโภคบางกลุ่มเริ่มสื่อสารต่อไทยยูเนียนผ่านการฟ้องร้องคดีแบบกลุ่ม (class action lawsuit) ต่อบริษัทในเครือและบริษัทเรือประมงที่จัดหาวัตถุดิบปลาทูน่า^{8/9} เรือที่จับปลาที่จับมาจากมหาสมุทรเพื่อส่งให้กับไทยยูเนียนกำลังสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและก่อให้เกิดความทุกข์ยากต่อแรงงานที่มหาสมุทรของโลก ในขณะที่ไทยยูเนียนไม่ได้เป็นอุตสาหกรรมอาหารทะเลแห่งเดียวที่มีประเด็นสิทธิมนุษยชนในห่วงโซ่อุปทาน แต่ไทยยูเนียนอยู่ในสถานะที่ไม่มีใครเทียบได้ในการขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงเชิงบวกเพื่อเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมปลาทูน่าโลกและยกระดับคุณภาพชีวิตของแรงงานอีกนับไม่ถ้วนบนเรือประมงในทะเลลึก



© Paul Hilton / Greenpeace

ปลาถูกนำแช่แข็งอัดกันแน่นในเรือประมง
ซึ่งมีปลายทางที่ตลาดโลก

02

บทนำ

ความต้องการอาหารทะเลราคาถูกในระดับโลกเป็นปัจจัยหลักประการหนึ่งของความเสื่อมโทรมด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเลและการละเมิดสิทธิมนุษยชนในอุตสาหกรรมประมง

สถานที่เกิดเหตุ

มหาสมุทรโลกโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตน่านน้ำสากลเป็นพื้นที่ที่กฎหมายเอื้อไม่ถึงมากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยอาชญากรรมทางสังคมและสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นเป็นประจำและไม่สามารถเอาผิดใครได้¹¹ การกดขี่ขูดรีดแรงงานในอุตสาหกรรมประมงกำลังเป็นประเด็นกังวลที่เพิ่มมากขึ้นในระดับโลก โดยเฉพาะจากการรายงานข่าวสืบสวนเชิงลึกอันโด่งดังหลายชิ้นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้^{12/13/14} การละเมิดสิทธิมนุษยชนในอุตสาหกรรมประมงเป็นปัญหาระดับโลกที่เกิดขึ้นทั่วโลกและยังเป็นปัญหาที่เกี่ยวข้องรูปแบบการทำผิดกฎหมายต่างๆรวมถึงการประมงผิดกฎหมายไม่มีการรายงานและขาดการควบคุม

(เบบ) การขาดกฎเกณฑ์และไม่มีการบังคับใช้ให้เป็นไปตามกฎหมายทั้งการทำประมงและมาตรฐานแรงงาน ก็หมายถึงว่ามหาสมุทรของเรากลายเป็นสถานที่ที่ซึ่งมาตรฐานด้านสิทธิมนุษยชนที่มีการรับรองในทางสากลนั้นถูกละเมิดอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ได้มาซึ่งผลกำไร

ปัจจัยก่อเหตุ

ความต้องการอาหารทะเลราคาถูกในระดับโลกเป็นปัจจัยหลักประการหนึ่งของความเสื่อมโทรมด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเลและการละเมิดสิทธิมนุษยชนในอุตสาหกรรมประมง ในช่วง 6 ทศวรรษที่ผ่านมา ยอดการผลิตปลาน้ำลึกและปลาสายพันธุ์อื่นที่ใกล้เคียงกับปลาน้ำลึกของโลกเพิ่มขึ้นกว่า 1,100 เปอร์เซ็นต์ หรือมากกว่า 7 ล้านตัน โดยการเพิ่มขึ้นนี้เป็นผลมาจากความต้องการของผู้บริโภคในยุโรป อเมริกาเหนือ และญี่ปุ่น^{18/19/20} จากคำให้การของแรงงานที่บันทึกโดยกรีนพีซเมื่อเร็วๆ นี้ การละเมิดสิทธิมนุษยชนที่เกิดขึ้นบนกองเรือประมงปลาน้ำลึกในมหาสมุทรแปซิฟิก ซึ่งเป็นแหล่งประมงและจัดหาปลาน้ำลึกกว่าร้อยละ 70 ของความต้องการระดับโลก เป็นเรื่อง

ที่นักหนาสาหัสและควรได้รับความสนใจอย่างเร่งด่วน ผู้ผลิต^{19/20} ผู้ซื้อและร้านค้าปลีกอาหารทะเลทั่วโลกที่มีอำนาจในการซื้อนั้นสามารถผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงตลอดห่วงโซ่อุปทานของผลิตภัณฑ์เพื่อให้มั่นใจว่าผู้จัดหาวัตถุดิบยึดมั่นต่อมาตรฐานที่เข้มงวดเพื่อผดุงไว้ซึ่งสิทธิของแรงงานที่จับปลาน้ำลึกเรือประมงทำการแปรรูปและบรรจุผลิตภัณฑ์อาหารทะเลของเรา



© Ardiles Rante / Greenpeace

เรือประมงที่ดำเนินการโดยชาวไทยจอดทอดสมอ
ที่ฮาลอง เกาะอันบล อินโดนีเซีย ปี 2558
ในช่วงที่รัฐบาลอินโดนีเซียทำการยกเลิก
ใบอนุญาตบัตรเรือประมงต่างชาติ

ผู้มีบทบาท

ไทยยูเนียนเป็นอุตสาหกรรมอาหารทะเลที่ใหญ่เป็นอันดับสามของโลก และเป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ปลาน้ำแข็ง 1 ใน 5 ของการจัดหาปลาน้ำแข็งทั่วโลกและเป็นผู้ผลิตปลาน้ำแข็งที่ป้องกันที่ใหญ่ที่สุดในโลก^{23/24/25} ราวร้อยละ 40 ของปลาน้ำแข็งในประเทศไทยจัดจำหน่ายโดยไทยยูเนียน และในทุกๆ วินาที มีการส่งออกผลิตภัณฑ์ปลาน้ำแข็งป้องกันประมาณ 157 กระป๋องจากประเทศไทย^{26/27} ปัจจุบันไทยยูเนียนผลิตอาหารทะเลในรูปแบบผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและมีบริษัทในเครืออีกนับสิบแห่ง นอกจากนี้ยังมีหุ้นส่วนในเกือบทุกด้านของกระบวนการผลิตอาหารทะเล ตั้งแต่การทำประมงในมหาสมุทร กระบวนการผลิต แปรรูป ไปจนถึงการผลิตกระป๋องและบรรจุภัณฑ์ และการจัดจำหน่ายภายใต้แบรนด์ของตนเองและของบริษัทอื่นๆ

ขอบเขตธุรกิจของไทยยูเนียนครอบคลุมจากมหาสมุทรไปจนถึงชั้นวางสินค้า แบนด์ของไทยยูเนียนนั้นครองท่าตลาดปลาน้ำแข็งที่สำคัญของโลก ไทยยูเนียนเป็น “ผู้เล่นหลักในระบบนิเวศทางทะเล (keystone actor in marine ecosystem)” ที่มีความสัมพันธ์อย่างมากต่อผลกระทบที่มีต่อมหาสมุทรของเรา²⁸ ในฐานะที่เป็นผู้ผลิตรายใหญ่ของโลกและเป็นภาคธุรกิจยักษ์ใหญ่ ไทยยูเนียนสามารถใช้บทบาทอันมีอิทธิพลอย่างมากนี้ต่อเงื่อนไขของการทำงานตลอดห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดได้

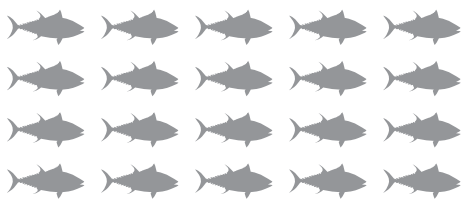
บริษัท ไทยยูเนียน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) 29/30



รายได้ ปี 2557

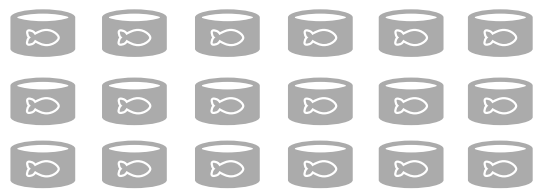
3.44 พันล้านเหรียญสหรัฐ

ปลาทูน่าในกระบวนการผลิต

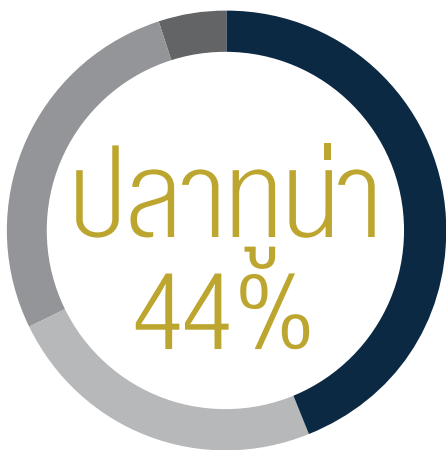


610,000 ตัน / ปี

การส่งออกผลิตภัณฑ์ปลาทูน่า จากประเทศไทย ปี 2557

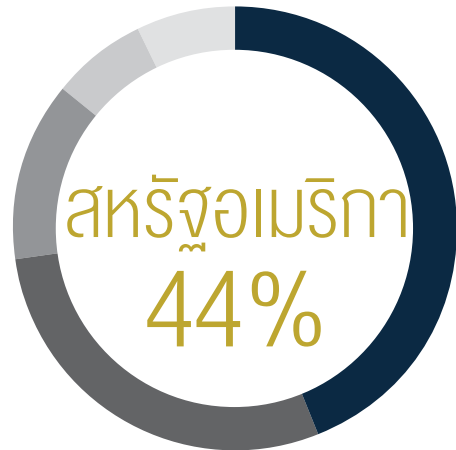


595,479 ตัน / ปี



2557 รายละเอียดการขาย

- ปลาทูน่า 44%
- อื่นๆ 27%
- กุ้งและกึ่งกึ่งว็อง 24%
- ปลาซาร์ดีนและปลาทู 5%



2557 การกระจายการขายสินค้า

- สหรัฐอเมริกา 44%
- ยุโรป 29%
- อื่นๆ 13%
- ญี่ปุ่น 7%
- ไทย 7%

พนักงานทั่วโลก

35,000 คน



35 แบนด์

ในเครือบริษัท ไทยยูเนียน กรุ๊ป จำกัด มหาชน (TU) และบริษัทย่อยในประเทศ:



อเมริกา
ฝรั่งเศส
บอร์เวย์
ไทย
มอริเชียส

ลักเซมเบิร์ก
เวียดนาม
อินเดีย
ปาปัวนิวกินี
หมู่เกาะบริติชเวอร์จิน
จีน

ถึงแม้ว่าผู้บริโภคส่วนใหญ่จะไม่รู้จักชื่อของไทยยูเนียนในฐานะบริษัทแม่ แต่ไทยยูเนียนเป็นเจ้าของแบรนด์และผลิตภัณฑ์อาหารทะเลบรรจุกระป๋องที่มีชื่อเสียงระดับโลก ไม่ว่าจะเป็น Chicken of the Sea ในสหรัฐอเมริกา และ MW Brands ในยุโรป ซึ่งจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์อาหารทะเลภายใต้แบรนด์ต่างๆ นับตั้งแต่ John West, Petit Navire, Hyacinthe Parmentier และ Mareblu ไปจนถึง Century Tuna ในประเทศจีน และ Sealect ในประเทศไทย ในช่วงสองทศวรรษที่ผ่านมา

ไทยยูเนียนได้กระจายการดำเนินงานธุรกิจและเข้าซื้อกิจการอย่างน้อย 10 แห่ง ซึ่งทำให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้นถึงสามเท่าและขยายฐานธุรกิจไปทั่วโลก³¹ ในเดือนธันวาคม 2557 ไทยยูเนียนประกาศซื้อกิจการของบริษัท Bumble Bee Foods มูลค่า 1.5 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ขณะนี้ยังไม่มีข้อตกลงซื้อขายเนื่องจากอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบว่าด้วยกฎหมายต่อต้านการผูกขาดโดยหน่วยงานของรัฐบาลสหรัฐฯ

แบรนด์ปลาทูน่ากระป๋องของไทยยูเนียนทั่วโลก³⁴

		
<p>CHICKEN OF THE SEA</p>	<p>PETIT NAVIRE</p>	<p>CENTURY TUNA</p>
<p>ผู้นำเข้าอาหารทะเลแช่แข็งอันดับ 1 ในสหรัฐอเมริกา และแบรนด์อาหารทะเลบรรจุกระป๋องในสหรัฐอเมริกาที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับ 3</p>	<p>แบรนด์อาหารทะเลบรรจุกระป๋องอันดับ 1 ในประเทศฝรั่งเศส</p>	<p>แบรนด์อาหารทะเลบรรจุกระป๋องอันดับ 1 ในประเทศจีน</p>
		
<p>JOHN WEST</p>	<p>MAREBLU</p>	<p>SEALECT</p>
<p>แบรนด์อาหารทะเลบรรจุกระป๋องอันดับ 1 ในสหราชอาณาจักร ไอร์แลนด์ และ เนเธอร์แลนด์</p>	<p>แบรนด์ปลาทูน่ากระป๋องอันดับ 2 ในประเทศอิตาลี</p>	<p>แบรนด์ปลาทูน่ากระป๋อง อันดับ 1 ในประเทศไทย</p>

ผู้ที่ตกเป็นเหยื่อ

คนงานหญิงและชายในภาคอุตสาหกรรมอาหารทะเลมีความเสี่ยงต่อการละเมิดสิทธิในรูปแบบต่างๆ งานวิจัยในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ชี้ให้เห็นว่า แรงงานย้ายถิ่นโดยเฉพาะอย่างยิ่งแรงงานย้ายถิ่นข้ามพรมแดนมีความเสี่ยงมากที่สุดต่อการกดขี่ขูดรีดและการละเมิดสิทธิ^{35/36} ภาคอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทยกลายเป็นประเด็นอื้อฉาวระดับนานาชาติในเรื่องการค้ามนุษย์ การบังคับคุมขังเพื่อใช้หนี้ แรงงานบังคับและแรงงานเด็ก และการกระทำการรุนแรงอื่นๆ คนงานยังคงประสบกับการละเมิดสิทธิแรงงานและสิทธิมนุษยชนอยู่เป็นประจำ ถึงแม้ว่าประเด็นห่วงใยในระดับนานาชาติและโดยเฉพาะความสนใจของสื่อมวลชนพุ่งเป้าไปที่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมกุ้ง แต่งานวิจัยต่างๆ ระบุว่า การละเมิดสิทธิแรงงานและสิทธิมนุษยชนอย่างโหดร้ายและรุนแรงยังคงปรากฏให้เห็นในห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมปลาน้ำ^{37/38}

โรงงานแปรรูปอาหารทะเลจัดเตรียมวัตถุดิบ บรรจุและเพิ่มมูลค่าอาหารทะเลที่ราบริโกด การละเมิดสิทธิแรงงานที่ไม่อาจยอมรับได้ทั้งในโรงงานแปรรูปอาหารทะเลที่มีใบอนุญาตและไม่มีใบอนุญาตในประเทศไทยนั้นรวมถึงการปฏิเสธการจ่ายค่าจ้าง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ เกินจริงการยึดเอกสารส่วนตัวต่างๆ การทำร้ายร่างกาย การคุกคามทางเพศ การบังคับคุมขังเพื่อใช้หนี้ การค้ามนุษย์ และการใช้แรงงานเด็ก^{39,40,41,42,43} การสำรวจขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) พบว่า ราว 1 ใน 10 ของคนงานในโรงงานแปรรูปอาหารทะเลถูกบังคับใช้แรงงาน ขณะเดียวกัน ยังพบอีกว่า ร้อยละ 7 ของคนงานในศูนย์กลางหลักของการแปรรูปอาหารทะเลของไทยนั้นเคยถูกบังคับใช้แรงงานและประมาณ 1 ใน 3 มาจากกระบวนการค้ามนุษย์^{44/45} การศึกษาของ ILO ในปี 2558 พบว่า ราว 1 ใน 5 ของแรงงานข้ามชาติที่ต่ำกว่าวัยในภาคอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทย

ประสบกับการได้รับบาดเจ็บในโรงงาน คิดเป็นมากกว่าสองเท่าเมื่อเทียบกับภาคการผลิตทางอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่มีการใช้แรงงานเด็ก 1 ใน 3 ของแรงงานเด็กในอุตสาหกรรมอาหารทะเล ในการศึกษาของ ILO นี้ ไม่มีใครได้เรียนหนังสือ

สถานการณ์ที่คนงานต้องเผชิญในอุตสาหกรรมประมงของไทยยิ่งเลวร้ายกว่านี้ การศึกษาของ ILO 2 ชั้น พบว่า แรงงานบนเรือประมงไทยราวร้อยละ 20 ผ่านกระบวนการการค้ามนุษย์เป็นแรงงานบังคับหรือแรงงานติดหนี้^{49/50} หนึ่งในการศึกษาของ ILO พบว่าแรงงานบนเรือประมงมากกว่า ร้อยละ 40 เคยถูกหักเงินค่าจ้างร้อยละ 17 ถูกกระทำด้วยความรุนแรง และประมาณ 1 ใน 10 เคยพยายามจะหลบหนีและถูกขู่ข่มขู่อย่างการรุนแรงหรือทั้งสองอย่าง การวิจัยล่าสุดซึ่งสำรวจแรงงานบนเรือประมงที่มาจากนับร้อยคน พบว่า ร้อยละ 80 “ไม่เคยรู้สึกถึงอิสรภาพ” กว่า 2 ใน 3 เคยถูกการรุนแรงทางร่างกายหรือถูกล่วงละเมิดทางเพศมากกว่าครึ่งเคยเห็นนายหน้า กระบวนการค้ามนุษย์ใช้ความรุนแรงกับแรงงานคนอื่นๆ และเกือบ 1 ใน 4 ถูกบังคับและกักขังหน่วยงาน⁵¹ มีรายงานว่าเกือบร้อยละ 6 ของแรงงานถูกบังคับให้ใช้ยาเสพติด เช่น ยาบ้า เพื่อที่จะเพิ่มศักยภาพในการทำงานบนเรือประมง





© Ardiles Rante / Greenpeace

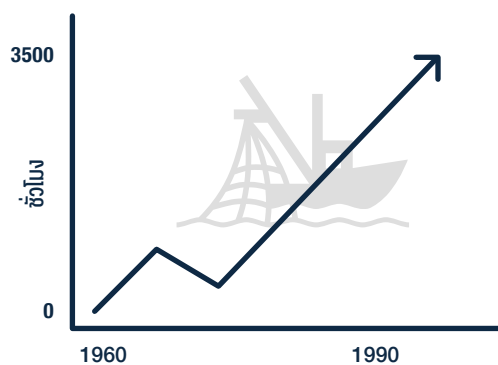
อง นาย อติคแรงงานประมงจากเมียนมาร์
ที่ถูกทิ้งไว้ในเมืองอัมบล จังหวัดโมลุกกะของอินโดนีเซีย

ความเชื่อมโยงระหว่างการทำประมงเกินขนาด และการละเมิดสิทธิมนุษยชน

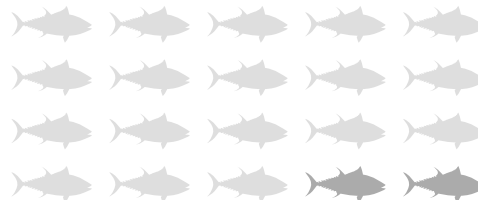
หลักฐานเชิงประจักษ์จากประเทศไทยระบุว่าปริมาณปลาที่ลดลงอย่างรวดเร็วในช่วงครึ่งศตวรรษที่ผ่านมาและค่าใช้จ่ายในการทำประมงที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาลูกเรือและน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือประมงได้ผลักดันให้ต้องใช้แรงงานจากการค้ามนุษย์ แรงงานบังคับและแรงงานติดหนี้ในอุตสาหกรรมนี้⁵² ผลผลิตที่ลดลงจากการประมงเชิงพาณิชย์ในน่านน้ำไทยอันมีสาเหตุหลัก

มาจากกองเรือประมงพาณิชย์จำนวนมากเกินไปกำลังการผลิตของทะเล เป็นแรงกดดันต่อผู้ประกอบการเรือประมง เรือประมงต้องออกหาปลาไกลขึ้นและใช้เวลานานขึ้นโดยใช้การทำประมงที่ยั่งยืนเมื่อรายได้ลดลงและต้นทุนเพิ่มสูงมากขึ้น ผู้ประกอบการเรือประมงต้องหันไปใช้เครือข่ายการค้ามนุษย์ในการจัดหาแรงงานบนเรือเพื่อตัดค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ลง

ในในช่วงเวลาเพียงไม่ถึง 25 ปี ชั่วโมงการทำประมงในอ่าวไทยเพิ่มขึ้นเป็น **3,300%**⁵¹



การทำประมงในน่านน้ำไทยมีจำนวนเพิ่มสูงที่สุดในปี 2530 ที่ **24 ล้านชั่วโมง**⁵²



ระหว่างปี 2509 และปี 2555 ปริมาณการจับสัตว์น้ำในน่านน้ำไทยต่อหนึ่งชั่วโมง ลดลงไปกว่า **86%**⁵³

ปริมาณปลาทะเลที่เรือประมงนำขึ้นท่าในประเทศไทย ราวครึ่งหนึ่งมาจากทะเลนอกเขตเศรษฐกิจจำเพาะ^{54/55} การศึกษาขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) ในปี พ.ศ.2556 พบว่าเรือประมงที่ออกทะเลระยะไกลซึ่งส่วนใหญ่ทำการประมงอยู่นอกเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทยจะมีแรงงานบนเรือที่ถูกหลอกลวงหรือถูกบังคับมากกว่าเรือประมงที่ทำการในระยะใกล้ถึง 5 เท่า⁵⁶ การค้ามนุษย์เพื่อใช้เป็นแรงงานบนเรือประมงในเขตทะเลหลวงไม่ได้เป็นปรากฏการณ์ที่เพิ่งเกิดขึ้นนับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 รายงานแจ้งสายด่วนคนหายทำการเตือนถึงการสูญหายของชายไทยวัยกลางคน⁵⁷ ซึ่งในบางกรณีมีความชัดเจนขึ้นโดยคำบอกเล่าของผู้ที่หลบหนีออกมาได้ ถึงเรื่องราวของการถูก

ขายให้เป็นแรงงานบังคับบนเรือประมงสัญชาติไทย ที่ทำการประมงในน่านน้ำอินโดนีเซียและมาเลเซีย ระหว่างปี พ.ศ. 2551 และ 2552 องค์การประชาสังคม 2 หน่วยงานในประเทศไทยทำการติดต่อกับแรงงานชายเกือบ 300 คน ที่ถูกส่งหรือหลบหนีออกมาจากการเป็นแรงงานบังคับและแรงงานติดหนี้บนเรือประมงของไทยที่ทำการประมงนอกน่านน้ำที่ห่างไกลออกไป⁵⁸

โดยพื้นฐาน การกดขี่ขูดรีดแรงงานเกิดขึ้นอย่างกว้างขวางในอุตสาหกรรมประมงไทยอันเนื่องมาจากการรบกวนทางกฎหมายที่ไม่เพียงพอ การตรวจสอบที่หย่อนยาน และระบบการติดตามควบคุมเฝ้าระวังและบังคับใช้ที่อ่อนแอโดยรัฐชายฝั่ง (coastal state) รัฐเจ้าของธง (flag state) และรัฐเจ้าของท่าเรือ (port state) แต่การละเมิดสิทธิมนุษยชนยังมีแรงผลักดันจากปัจจัยอื่นๆ ด้วยอุตสาหกรรมประมงของไทยนั้นต้องพึ่งพาแรงงานไร้ฝีมืออันเป็นผลมาจากความล้มเหลวของการลงทุนในด้านเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มผลิตภาพของแรงงานและการที่มีแรงงานข้ามชาติราคาถูกอย่างมากมาจากประเทศเพื่อนบ้านที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจที่ต่ำกว่าโดยเปรียบเทียบ^{59/60} ในขณะที่ผู้ประกอบการเรือประมงเองต้องเผชิญกับปัญหาการขาดแคลนแรงงานอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลจากสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย (NFAT) ระบุว่า การขาดแคลนแรงงานสูงถึง 50,000 คน⁶¹ ผสมกับแรงกดดันทางเศรษฐกิจที่มาจากความเสื่อมโทรมของทรัพยากรทางทะเลในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทยปัจจัยเหล่านี้นำไปสู่การเพิ่มขึ้นของการกระทำ การรูดต่อแรงงาน แรงงานบังคับ แรงงานติดหนี้ และการค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมงของไทย⁶² แรงงานชายและเด็กชายที่ผ่านกระบวนการค้ามนุษย์ไปยังอินโดนีเซียเพื่อทำงานบนเรือประมงไทยบอกรับน้ำโดยทั่วไปเป็นแรงงานข้ามชาติจากสหภาพเมียนมาร์ กัมพูชา ลาว หรือในเขตชนบทโดยเฉพาะทางภาคอีสานของไทย แรงงานผู้ตกเป็นเหยื่อนี้ส่วนมากจะถูกดักโดยนายหน้าที่บริเวณชายแดนหรือตามศูนย์กลางการค้ามนุษย์ที่สำคัญ และถูกหลอกให้ทำงานบนเรือประมงด้วยคำสัญญาจะได้ทำงานที่สบาย คนที่ตกเป็นเหยื่อบางรายถูกชักชวนจากนายหน้าไปที่ร้านอาหารและคาราโอเกะ สุดท้ายเหยื่อจะถูกวางยาและลักพาตัว หรือเจอกับบิลค่าอาหาร เครื่องดื่ม แอลกอฮอล์และบริการทางเพศที่สูงลิ่วที่พวกเขาต้องจ่ายคืนด้วยการทำงานบนเรือประมง⁶³ ในระหว่างที่เรือถูกส่งขึ้นเรือไปยังน่านน้ำอินโดนีเซีย ผู้ตกเป็นเหยื่อหลายคนถูกกักตัวในห้องหรืออยู่ในการควบคุมของชายฉกรรจ์ติดอาวุธ คนที่พยายามหลบหนีจะถูกทุบตีอย่างโหดเหี้ยมหรืออาจเลวร้ายไปกว่านั้น

กระบวนการค้ามนุษย์จะปลอมแปลงเอกสารคือ หนังสือคนประจำเรือ (Seamen Books) ซึ่งเป็นเอกสารทางการสำหรับลูกเรือประมงที่ใช้เดินทางเข้าออกเขตเศรษฐกิจจำเพาะทางทะเล⁶⁴ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2557 ทางกรมไทยเข้าจับกุมเครือข่ายสิ่งพิมพ์ผิดกฎหมายในกรุงเทพฯ คนงานในโรงพิมพ์ดังกล่าวบอกว่าในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา มีชายคนหนึ่งเข้ามาให้พิมพ์หนังสือคนประจำเรือปลอม 2,000 เล่ม ในราคาเพียงเล่มละ 163 บาท⁶⁵ การปลอมแปลงหนังสือคนประจำเรือจะใช้ชื่อของคนที่ยังมีชีวิตแล้วพร้อมกับภาพถ่ายจริงของแรงงานประมง เช่น คนกัมพูชาหรือพม่า เพื่อสวมให้เป็นคนไทย ยังมีความไม่ชัดเจนว่า เอกสารปลอมเหล่านี้และเอกสารตรวจคนเข้า-ออกเมืองนั้นผ่านการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ทางการไทยได้อย่างไร ทั้งๆ ที่มีข้อกำหนดทางกฎหมายในการตรวจสอบลูกเรือประมงที่เดินทางเข้าออกประเทศ⁶⁶

การใช้เอกสารปลอมทำให้ผู้ตกเป็นเหยื่อของการค้ามนุษย์แรงงานบังคับและแรงงานติดหนี้ เป็นผู้ไร้สัญชาติในทางพฤตินัยกับที่พวกเขาก้าวออกจากเรือ⁶⁷ ใน พ.ศ. 2551 สำนักข่าวอัลจาซีรา นำเสนอสารคดีเรื่องราวชาวพม่ากว่าพันชีวิตที่หลบหนีออกมาจากการกดขี่ขูดรีด แรงงานบนเรือประมงอวนลากไทย และใช้ชีวิตให้รอดพ้นอันตรายบนเกาะตวลองของประเทศอินโดนีเซีย⁶⁸ ใต้เรือและผู้ประกอบการเรือประมงมักจะจ้างแรงงานที่ไม่ให้ความร่วมมือไว้ตามเกาะต่างๆ ของอินโดนีเซีย บางคนปรับตัวเข้ากับชุมชนท้องถิ่นหรือถูกกักกันตัวโดยเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองในท้ายที่สุด หลายคนหลบกลับมาทำงานบนเรือประมงหรือที่ท่าเรือ เป็นแรงงานราคาถูกและไร้สิทธิให้กับผู้ประกอบการธุรกิจประมงที่ฉ้อฉล



รายงานจากการสัมภาษณ์แรงงานประมง ที่ทำงานบนเรือประมงไทย ⁶⁹



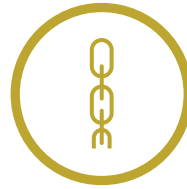
94%

ไม่มีสัญญาณ
การจ้างงาน

42%

ได้ค่าจ้าง
ต่ำกว่าเกณฑ์

40%

ระบุว่าทำงาน
โดยไม่มีจำกัด
ระยะเวลา

17%

ถูกบังคับให้ทำงาน



10%

ถูกทุบตีอย่างรุนแรง

รายงานจากการสัมภาษณ์ผู้ที่ตกเป็นเหยื่อของการค้ามนุษย์ บนเรือประมงไทย ⁷⁰



68%

ถูกทำร้ายร่างกายหรือ
ถูกคุกคามทางเพศ

52%

พบเห็นการใช้
ความรุนแรง

46%

ได้รับบาดเจ็บ
อย่างรุนแรง
ระหว่าง
การทำงาน

23%

ถูกกักขัง



6%

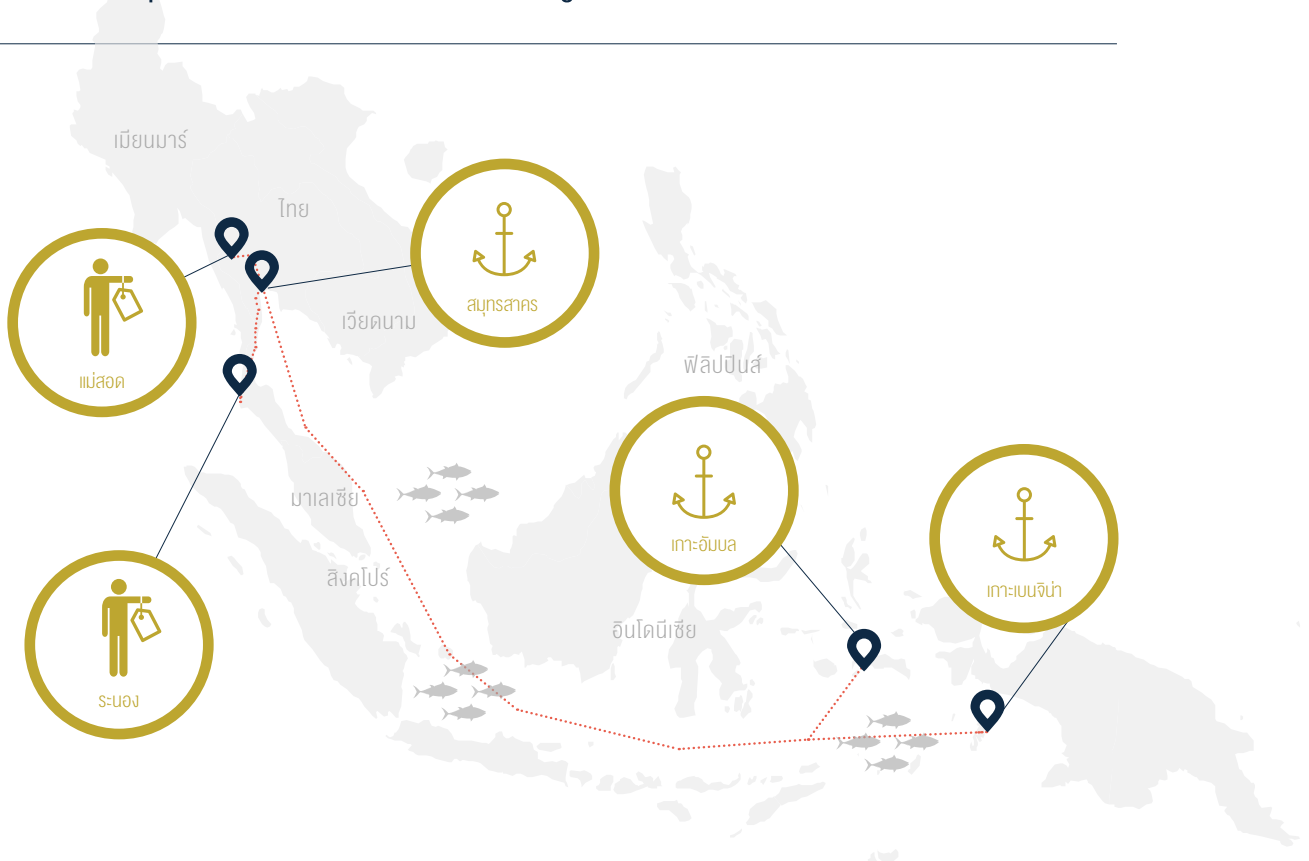
ถูกบังคับให้เสพ
ยาเสพติดผิดกฎหมาย

ในช่วงกลางปี พ.ศ. 2557 รายงานข่าวสืบสวนของสื่อมวลชนของไทยค้นพบว่า มีชายไทยหลายร้อยคน ผู้ตกเป็นเหยื่อการค้ามนุษย์เพื่อทำงานบนเรือประมงที่เกาะอัมบลอง อินโดนีเซีย⁷¹ ในช่วงเวลาดังกล่าว กรณีการค้ามนุษย์ถูกตีแผ่ออกมาถึงรายละเอียดของชีวิตนับพันของแรงงานไทย พม่า กัมพูชา และลาวบนเรือประมงไทย ที่ทำการประมงในเขตทะเลโมลุกกะของอินโดนีเซีย โดยถูกบังคับใช้แรงงานและทำงานใช้หนี้ จากประจักษ์พยาน ผู้ตกเป็นเหยื่อสำคัญ การถูกทำร้ายร่างกาย การถูกทรมานหรือแม้กระทั่งการถูกฆาตกรรม ความสนใจของประชาคมนานาชาติเกิดขึ้นในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2558 โดยรายงานข่าวใหญ่ของสำนักข่าวเอพี⁷² องค์กรระหว่างประเทศเพื่อการรณรงค์กักขัง (IOM) ได้เข้าช่วยเหลือผู้ตกเป็นเหยื่อการค้ามนุษย์จำนวนรวม 1,033 คน บนเกาะเบนจิน่า อัมบล และตวล จากเรือประมงอวนลาก และอวนลอย 189 ลำ ที่เคยได้รับใบอนุญาตให้ทำการประมงในแถบทะเลอัลลาฟูล่า (Arafura) ของอินโดนีเซีย^{73/74}

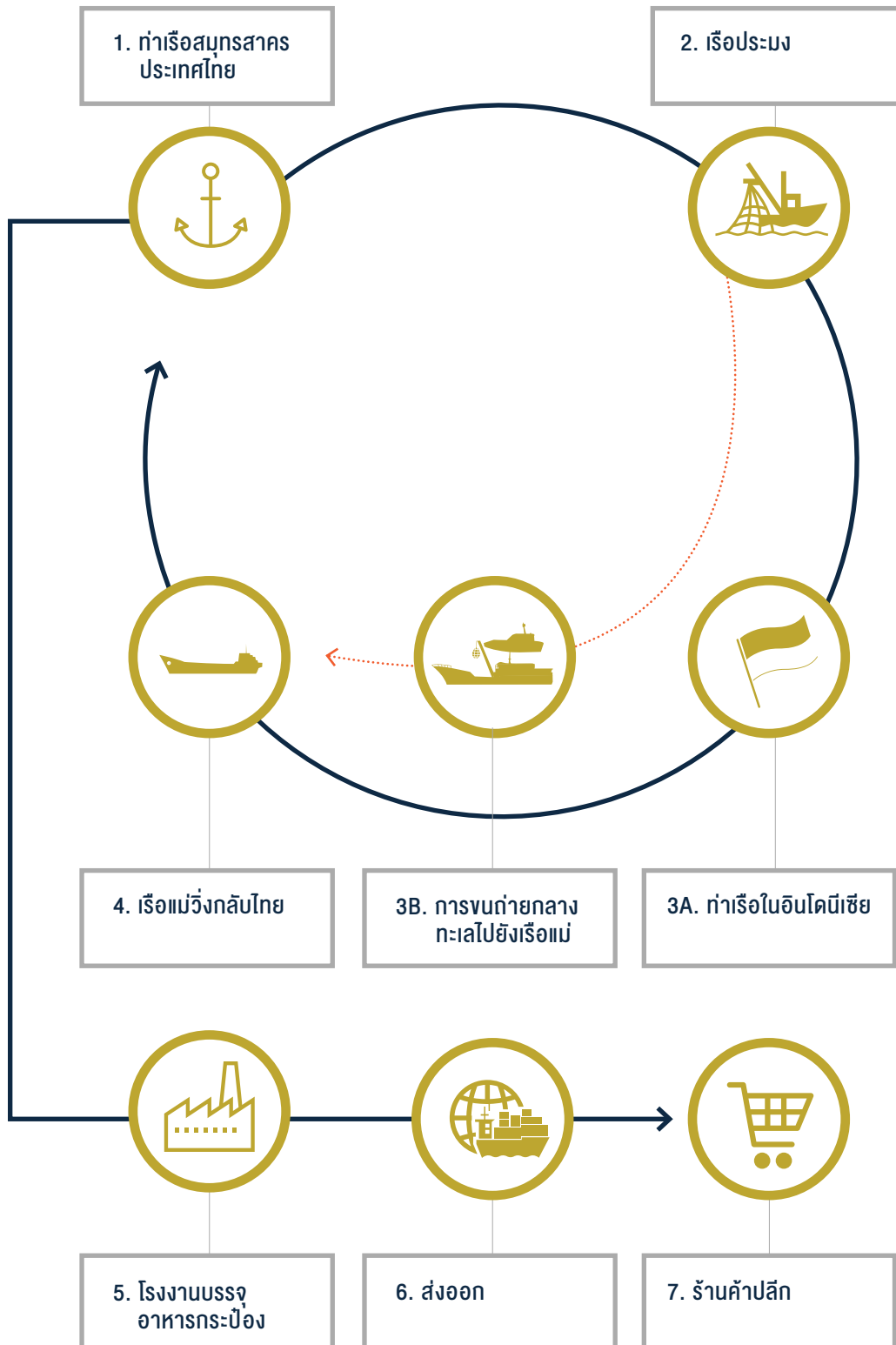
การสืบสวนของสำนักข่าวเอพีติดตามปลาที่จับได้ผ่านการบังคับใช้แรงงานที่นกลงเรือห้องเย็นขนาดใหญ่หรือเรือแม่ (reefer) ของบริษัท Silver Sea Line จำกัด ที่มีฐานในประเทศไทย ในขณะที่เรือทำการขนถ่ายปลาขึ้นท่าเรือที่จังหวัดสมุทรสาครซึ่งเป็นศูนย์กลางหลักของอาหารทะเลของไทย สำนักข่าวเอพีติดตามการขนส่งปลา

ไปยังโรงงานแปรรูปและห้องเย็นที่อยู่ในจังหวัด และตามรถบรรทุกคันหนึ่งที่ขนส่งปลาไปที่บริษัท Niwat ซึ่งส่งปลาให้กับบริษัทในเครือของไทยยูเนียน ในสถานการณ์ที่เผชิญกับการตรวจสอบอย่างละเอียดจากระดับนานาชาติเรื่องห่วงโซ่อุปทานอาหารทะเลที่เกี่ยวข้องกับการกดขี่ขูดรีดแรงงานประมงไทยยูเนียนได้ประกาศหยุดทำธุรกิจกับบริษัท Niwat ในทันที⁷⁵ อย่างไรก็ตาม ไทยยูเนียนไม่ได้รับรู้ว่า จะหยุดการรับซื้อปลาทะเลที่ขนส่งมาขึ้นท่าเรือ โดยบริษัท Sliver Sea Line ถึงแม้ว่า ขนาดของการกดขี่ขูดรีดแรงงานประมงในอินโดนีเซียยังไม่ได้ถูกเปิดเผย และเรือแม่ (Reefer) หลายลำที่ดำเนินการโดยบริษัท Sliver Sea Line บริษัท Sliver Sea Reefer และบริษัทประมงอื่นๆ ของไทย ยังคงดำเนินการทำการประมงในเขตทะเลโมลุกกะของอินโดนีเซียอยู่ต่อไป

การค้ามนุษย์และการทำประมงในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



ลำดับขั้นตอนในห่วงโซ่อุปทาน



มีกลุ่มบริษัทไม่กี่แห่งในประเทศไทยที่ผูกขาดการทำประมงนอกน่านน้ำ
สมาคมประมงนอกน่านน้ำแห่งประเทศไทยซึ่งทำหน้าที่เป็นนายหน้า
เพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตจากรัฐบาลต่างประเทศ รวมไปถึงการจัด
ตารางเวลาการขนถ่ายสินค้าสดตัวน้ำระหว่างเรือแม่และกองเรือ
ประมงนั้นมีสมาชิกทั้งหมด 30 บริษัทที่มีเรือประมงรวมกัน 462 ลำ⁷⁶
เรือประมงที่ออกจับปลาในน่านน้ำต่างประเทศมีทั้งในลักษณะ
ที่คนไทยเป็นเจ้าของหรือการร่วมทุนระหว่างคนไทยและคนในประเทศ
ที่เรือออกไปทำประมง จากการสืบสวนของกรมสอบสวนคดีพิเศษ
ระบุว่า เรือบรรทุกสินค้าและห้องเย็น (เรือแม่) ที่ส่งเสบียงหรือ
การขนส่งแรงงานที่ผ่านกระบวนการค้ำมนุษย์ไปยังเรือประมง และนำ
ปลาที่จับได้กลับมาขึ้นท่าในประเทศไทยนั้นเป็นของบริษัทที่มีอำนาจ
และมีอิทธิพลเพียงไม่กี่บริษัท⁷⁷

บริษัท Silver Sea Line ซึ่งถูกระบุในรายงานข่าวสืบสวนของสำนัก
ข่าวเอพี รวมถึงบริษัทในเครืออย่าง Silver Sea Reefer และ Dech
Reefer นั้นมีเรือแม่หลายลำ ในช่วง 18 เดือนที่ผ่านมา เรือแม่อย่าง
น้อยที่สุด 5 ลำของกลุ่มบริษัทนี้ส่งปลาจากอินโดนีเซียมาที่มหาชัย
จังหวัดสมุทรสาครอันเป็นศูนย์กลางการแปรรูปอาหารทะเล และเป็น
ที่ตั้งของโรงงานปลากระป๋องของไทยยูเนียน กองเรือประมงจำนวนมาก
ใช้บริการเรือแม่จากบริษัท Silver Sea Reefer ซึ่งโดยทั่วไปแล้ว
ดำเนินการภายใต้ชื่อ PT Pusuka Benjina Resources และ
Mabiru Group ข้อมูลจากเจ้าหน้าที่อาวุโสของรัฐบาลอินโดนีเซีย
ระบุว่าบริษัทเหล่านี้ตั้งขึ้นมาบังหน้าเพื่อปิดบังเจ้าของที่แท้จริงที่
เป็นคนไทย⁷⁸ การออกใบอนุญาตประมงให้กับกองเรือประมงต่างชาติ
ในอินโดนีเซียเป็นกระบวนการคอร์รัปชันที่รุนแรง⁷⁹ บริษัท PT Pusuka
Benjina Resources ซึ่งสำนักข่าวเอพีทำการแกะรอย โดยมีแรงงาน
ประมงมากกว่า 1,400 คน ได้รับการช่วยเหลือโดยทางการ

อินโดนีเซีย ให้การยอมรับว่ามีการจ่ายสินบนให้กับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น
เป็นเงิน 2,700 เหรียญสหรัฐต่อเดือน^{80/81}

เรือ Silver Sea Line ไม่ได้เป็นเพียงเรือแม่ของบริษัท Silver Sea
ลำเดียว ที่ขนส่งปลาที่มาจากกรณีทุจริตแรงงานประมงในอินโดนีเซีย
และนำมาขึ้นท่าที่จังหวัดสมุทรสาครเพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของ
ภาคอุตสาหกรรมส่งออกอาหารทะเลของไทย จากการตรวจสอบและ
ความเข้มงวดของการทำประมงในทะเลโมลุกกะของอินโดนีเซียที่มี
มากขึ้น กลุ่มเรือประมงของบริษัท PT Pusuka Benjina Resources
ที่มีแรงงานประมงบนเรือจากการค้ำมนุษย์และลูกการุณกรรม
จึงได้หลบหนีไปยังน่านน้ำปาปัวนิวกินีและติดธงปาปัวนิวกินี
อย่างผิดกฎหมาย พร้อมทั้งเปลี่ยนชื่อและเลขทะเบียนเพื่อปกปิด
หลักฐานจริง⁸² เรือแม่ Silver Sea 2 ที่เคยดำเนินการแถบเกาะอัมบล
ก็ได้ตามไปจนถ่ายปลากลางทะเลในเขตทำการประมงของปาปัว
นิวกินี (Dog Leg) ก่อนที่จะถูกจับโดยเจ้าหน้าที่ของอินโดนีเซียตอน
เดินเรือกลับมาในเดือน สิงหาคม 2558⁸³



© Ardiles Rante / Greenpeace

เรือประมงที่ดำเนินการโดยชาวไทยจอดทอดสมอ
ที่ท่าลอม เกาะอัมบล อินโดนีเซีย ปี 2558
ในช่วงที่รัฐบาลอินโดนีเซียทำการยกเลิก
ใบอนุญาตครีเรือประมงต่างชาติ

เรื่องราวของ จอ โม ตู

บทสัมภาษณ์เหยื่อของการค้ามนุษย์และบังคับใช้แรงงาน การสัมภาษณ์ลูกเรือบนเกาะอัมบอน (Ambon) ของอินโดนีเซียโดยกรีนพีซ เมื่อเดือนกันยายน 2558 ได้เน้นไปที่เรือแม่ของ Sliver Sea ชื่อ Marine One ซึ่งบรรทุกและขนส่งปลาทูน่าและปลาทะเลอื่นๆ ที่จับได้ ผ่านการค้ามนุษย์และการบังคับใช้แรงงานให้กับศูนย์กลางการส่งออกอาหารทะเลแปรรูปของไทย

จอ โม ตู⁸⁴ (นามสมมุติ) อายุ 35 ปี มาจากย่างกุ้ง เขาทำงานอยู่ในโรงต้มเหล้าตอนเขาได้พบกับ โชว นาย ผู้ที่ชักชวนให้เขาไปทำงานที่ประเทศไทยเพราะรายได้ดีและพร้อมจะออกค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้ด้วย ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2546 จอ โม ตู ได้เดินทางมาถึงเมืองตังเกตนแดนไทย-พม่าและถูกพาข้ามไปอำเภอแม่สอด ณ ที่นั่น โชว นาย ได้ส่งตัวเขาไปให้นายหน้าอีกคนหนึ่งซึ่งบอก จอ โม ตู ว่าเขาจะไปทำงานในโรงงานอาหารทะเลกระป๋อง พวกเขาเดินทางเข้าป่าเป็นเวลา 3 วัน ผ่านไร่อ้อยในจังหวัดกำแพงเพชร และจอ โม ตู ถูกส่งต่อไปให้กับผู้หญิงไทยอีกคนหนึ่งที่เขาเข้าบ้านที่ถูกอ้างว่าเป็นบ้านพักของนายตำรวจคนหนึ่ง จากนั้น จอ โม ตู อ้างว่าเขาได้ถูกนำตัวขึ้นรถตำรวจพร้อมกับคนอื่นๆ อีก 10 ชีวิต เดินทางมุ่งเดินไปยังศูนย์กลางอุตสาหกรรมอาหารทะเลที่สำคัญของประเทศไทยในจังหวัดสมุทรสาคร

จอ โม ตู ถูกขังในห้องพักของนายหน้าในจังหวัดสมุทรสาครเป็นเวลาร่วมเดือน ภายใต้การเฝ้าคุมของชายฉกรรจ์ 3 คน ที่พกอาวุธทั้งปืนและมีด ที่นี่เองเขาได้รู้ว่าได้ถูกขายมาเป็นแรงงานบนเรือประมงในอินโดนีเซีย นายหน้าชื่อ อา นาย ได้บอกกับผู้ตกเป็นเหยื่อถึงสภาพการทำงานที่ตบนเรือประมง และยังได้มีโอกาสสัมผัสรสของบุหรี่ปั่นนอกราคาแพงอย่าง มาร์โบโรอีกด้วย จอ โม ตู ไม่ยอมไป แต่การหนีออกจากห้องที่คุมขังก็เป็นไปไม่ได้ คนที่พยายามจะหลบหนีจะถูกทุบตีอย่างทารุณ นายหน้าพาช่างภาพมาถ่ายรูปพวกเขาและบอกว่าต้องนำไปใช้ประกอบหนังสือประจำคนเรือ ก่อนที่จะถูกส่งขึ้นเรือแม่เพื่อเดินทางไปยังน่านน้ำอินโดนีเซีย อา นาย เคยบอก จอ โม ตู ว่าเขาต้องทำงานใช้หนี้เพียง 4 เดือนเท่านั้น แต่ความเป็นจริงแล้วเวลาผ่านไป 10 ปี จอ โม ตู ยังคงต้องทำงานให้กับเรือประมง 2 ลำ ในอินโดนีเซียโดยที่ไม่ได้รับค่าจ้างใดๆ ทั้งสิ้น

ในปี 2547 จอ โม ตู มาถึงอัมบอนเพื่อทำงานบนเรือประมง อวนลอย ชื่อ วิจายา 29 จอ โม ตู ได้พบกับแรงงานชาวเมียนมาร์อีก 10 คน ที่ทำงานภายใต้การควบคุมของนายหน้าคนละคนกับในประเทศไทยการจับปลาทูน่าและปลาสายพันธุ์อื่นๆบนเรือประมง ที่มีแรงงานค้ามนุษย์และถูกทารุณกรรมต่างๆ ต้องวางอวน ต้องจัดกลุ่มปลาเพื่อแช่แข็ง และดูแลซ่อมแซมส่วนต่างๆ ของเรือ พวกเขาทำงาน 22 ชั่วโมงต่อวัน ถือว่าเป็นวงจรการทำงานที่โหดร้าย จอ โม ตู ถูกทำร้ายร่างกายอย่างโหดร้ายโทษฐานที่เขาทำงานเชื่องช้าและไม่แข็งแรงเมื่อเทียบกับแรงงานคนอื่น สุดท้ายได้ทิ้งเรือได้ทิ้งเขาไว้ที่เกาะซัมลาคี ตานิมบิล ก่อนที่จะถูกวงจรการค้ามนุษย์ซื้อเขากลับไปบนเรืออวนลาก ชื่อ มาหาดัน อารุจายา 12 อีกครั้ง

ปลายปี 2556 จอ โม ตู มีโอกาสกลับมาที่สมุทรสาคร และพบกับได้กั้งเรือ มาหาดัน อารุจายา 12 ได้กั้งเรือไม่ได้กล่าวถึงเงินค่าจ้างของ จอ โม ตู แต่ส่งเขาขึ้นตู้ส่งสินค้าของ มาริน วัน กลับไปยังเกาะอัมบอนอีกครั้ง เดือนพฤษภาคม ปี พ.ศ. 2558 ได้กั้งเรือ มาหาดัน อารุจายา 12 นำเอกสารภาษาไทยฉบับหนึ่งมาให้ จอ โม ตู เขียนโดยไม่ได้อธิบายถึงรายละเอียดของข้อความในเอกสาร บอกเพียงว่า จอ โม ตู ต้องเซ็นเอกสารนี้เพื่อที่จะได้รับเงินค่าจ้างของเขาในช่วงปีที่แล้ว ซึ่งเป็นจำนวนเงินทั้งหมด 1,300 เหรียญสหรัฐฯ ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ จอ โม ตู ยอมเซ็นเอกสารนั้นโดยไม่เคยสยิวใจว่า เอกสารได้เขียนชัดเจนว่า เขาได้รับเงินค่าจ้างไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และไม่เคยถูกทำร้ายหรือการุณกรรมใดๆ ในขณะที่ทำงานอยู่บนเรือ รวมถึงไม่ได้ตกเป็นเหยื่อของการค้ามนุษย์หรือบังคับใช้แรงงานแต่อย่างใด ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2558 จอ โม ตู ยังคงไม่ได้รับเงินค่าจ้างสำหรับช่วงเวลา 7 ปี 8 เดือน ที่เขาทำงานบนเรือมาหาดัน อารุจายา 12

“นายหน้าเรียกพวกเราว่า “ลูกฟุตบอล” หมายความว่า เราอยู่ภายใต้เท้าของพวกเรา เราสามารถเตะเราไปได้ทุกที่ เพราะเราไม่มีความสามารถที่จะไปไหนได้ด้วยตัวเอง

4 – 5 วัน ก่อนที่เรือแม่จะออก ฉันและเพื่อนๆอีก 6 คน ที่ยังคงอยู่บนเรือประมง พยายามที่จะหลบหนีแต่เราทำไม่สำเร็จ พวกเขาค่อยๆและทำร้ายร่างกายเราและก็ไม่ได้อนุญาตให้กินอะไรเลยหลังจากนั้น”

ตอนที่ทำงานอยู่บนเรือ วิจายา 29 ผมโดนทุบตีอย่างโหดร้ายเพราะร่างกายผมไม่แข็งแรงและว่องไวพอที่จะทำงานให้เสร็จ นี่คือเหตุผลที่ผมถูกทุบตีบนเรือนี้

เราเคยพบกับเจ้าหน้าที่ของอินโดนีเซียบนเรือ พวกเขาค่าเข้ามาใกล้เรือและพูดคุยกับกัปตันทางวิทยุ ถามแค่ว่าใครคือหัวหน้างาน บริษัทไหนเป็นเจ้าของเรือ หลังจากนั้นพวกเขาก็กลับไป คนจากสำนักงานของบริษัทได้โทรมาคุยกับกัปตันว่าเขาได้จ่ายเงินจำนวนหนึ่งให้เจ้าหน้าที่เรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นก็ไม่เคยมีเจ้าหน้าที่มายุ่งกับเราอีกเลย และเราก็สามารถหาปลาจากที่ไหนก็ได้ในทะเล”

– จอ โม ตูเหยื่อของการค้ามนุษย์และบังคับใช้แรงงาน

“พวกเราไม่ได้รับอนุญาตให้ออกจากห้อง มีผู้ชายคนหนึ่งพยายามหนีแต่ก็ถูกจับได้และถูกทุบตี อีกคนถูกเขียนตีและทำร้ายขั้นรุนแรงจนขาหัก พวกเรามีกันอยู่ 13 คน หลังจากเห็นผู้ชายคนนั้นถูกทำร้ายจนขาหัก พวกเราก็ไม่กล้าหนีอีกเลย

พวกที่ถูกเขียนตีตอนอยู่ที่สมุทรสภาครถูกส่งตัวขึ้นเรือ เมื่อเรือถึงท่าที่เกาะอัมบอพวกเขาพยายามหลบหนีอีกครั้ง แต่ก็ถูกไต่กั้งเรือจับได้ ซึ่งไต่กั้งเรือได้รับความช่วยเหลือจากตำรวจ พวกเขาถูกจับเข้าคุก ผมไม่รู้ว่าพวกเขาถูกเนรเทศออกนอกประเทศหรือเปล่า

เวลาที่ฝนตกคือช่วงเวลาที่เราได้อาบน้ำทำความสะอาดร่างกาย

ถ้าฉันสามารถดำเนินการตามกฎหมายกับไต่กั้งเรือได้ฉันอยากที่จะเผชิญหน้ากับเขาโดยตรงในศาล

เราได้รับการปฏิบัติที่แย่มาก ๆ ผมผิดหวังจริง ๆ พวกเขาให้พวกเรากินข้าวแต่ละมื้อน้อยนิดเดียว พวกเขาชอบตะคอกและสบถใส่เรา พวกเขาเร่งให้เราทำงานแม้เวลาที่เรากำลังกินอยู่ เราไม่เคยได้กินอิ่มเลย ชีวิตบนเรือประมงของพวกเรานั้นทรมาณมากจริงๆ”

– มิน มิน เต้ย เหยื่อการค้ามนุษย์และบังคับใช้แรงงาน

เรื่องราวของ มิน มิน เต้ย

มิน มิน เต้ย⁸⁵ (นามสมมุติ) ถูกนำตัวมาที่สมุทรสาครหลังจากได้ผ่านขบวนการนายหน้าลูกโซ่ถึง 7 ครั้ง ในเมียวดี ทวาย กายูจนบุรีและสมุทรสาคร ในขณะที่เดินทางถึงเมียวดี นายหน้าบอกเขาว่าเขาจะได้มาทำงานเป็นคนก่อสร้างในกรุงเทพฯ แต่เมื่อมาถึงสมุทรสาคร เขากลับถูกจับขังอยู่ในห้องของท่าเรือร่วมกับผู้ร่วมชะตากรรมอีก 13 คน และถูกควบคุมโดยพวกนายหน้า ค้ำบุษย์ บางคนปรึกษากันถึงหนทางที่จะหลบหนีบ้างก็พยายามที่จะหนีแต่ก็ไม่สำเร็จ แต่มาตรการเขียนตึงของพวกนายหน้าทำให้แผนการหลบหนีนั้นเจียบลง หลังจากการถูกคุมขังนานถึงหนึ่งอาทิตย์ พวกเขาได้ถูกส่งตัวลงเรือไปยังอินโดนีเซีย

มิน มิน เต้ย ต้องทำงาน 20 ชั่วโมง ต่อวัน บนเรืออวนติดตาอะลูมินา พูซากา 718 ซึ่งจับแต่ปลาขนาดเล็กและฉลาม เป็นเวลาถึง 15 เดือน เรือประมงนี้จับฉลามทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่

แต่จะทิ้งพวกปลาขนาดเล็กและส่งกลับคืนที่ท่าเรือของเกาะอัมบน ทุกๆ 3 เดือน ลูกเรือก็จะถ่ายของที่ได้จากเรือไปส่งขึ้นเรือแม่ชื่อ มารินวัน

ในช่วงเวลา 15 เดือน ที่ มิน มิน เต้ย ทำงานบนเรืออะลูมินา พูซากา 718 เขาไม่ได้รับค่าจ้างตามที่ไต่ท่งเรือได้ตกลงกับเขาไว้ในจำนวน 252 เหรียญสหรัฐต่อเดือนในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2558 ไต่ท่งเรือให้มิน มิน เต้ย เขียนเอกสารภาษาไทย ซึ่งเขาไม่เข้าใจ และไม่ได้รับคำอธิบายถึงรายละเอียดในเอกสารนั้น เขาบอกมิน มิน เต้ยว่าเขาจะถูกส่งกลับบ้านโดยเครื่องบินและได้รับเงินค่าจ้าง 1,489 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณร้อยละ 40 ของจำนวนเงินเดือนที่ไต่ท่งเรืออะลูมินา พูซากา 718 เคยให้สัญญากับเขาไว้



© Ardiles Rante / Greenpeace

เรือประมงต่างชาติจอดคอคดสมอที่เกาะอัมบน
อินโดนีเซีย ในปี 2558 ในช่วงที่รัฐบาลอินโดนีเซีย
ทำการยกเลิกใบอนุญาตบัตรเรือประมงต่างชาติ

03

บทสรุป

ไทยยูเนียนต้องพิสูจน์ว่าได้ปฏิบัติตามจรรยาบรรณธุรกิจและแนวปฏิบัติด้านแรงงานในห่วงโซ่ปทานของตน^{86/87} ปลายเดือนกันยายน 2558 บริษัทได้ประกาศจรรยาบรรณธุรกิจและแนวปฏิบัติด้านแรงงานฉบับใหม่เพื่อปรับปรุงและนำมาแทนฉบับเดิมที่ใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556^{88/89} ถึงแม้ว่าแนวปฏิบัติฉบับใหม่นี้จะมีผลผูกพันกับผู้จัดการปลาทูน่าทั้งหมด แต่ไม่ได้มุ่งเน้นห่วงโซ่ปทานที่ขยายกว้างออกไปของไทยยูเนียนและไม่ได้ระบุโดยตรงถึงการละเมิดสิทธิมนุษยชนบนเรือประมงที่จัดหาปลาทูน่าและสินค้าสัตว์น้ำให้กับไทยยูเนียน แนวปฏิบัติว่าด้วยเรือประมงเรือประมงแบบใหม่ น่าจะได้เริ่มใช้ช่วงปลายปี 2558⁹⁰

ไทยยูเนียนเน้นว่าจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) ใหม่นี้เป็นเพียงหนึ่งในหลายๆ มาตรการแก้ปัญหาของการค้ามนุษย์และปัญหาแรงงานอื่นๆ ผู้เล่นหลักเป็นสมาชิกของแนวร่วมคณะทำงานเฉพาะกิจของภาคธุรกิจและองค์กรพัฒนาเอกชน (NGO) ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบห่วงโซ่ปทานอาหารกุ้งอย่างครอบคลุม แม้ว่าการตรวจสอบนี้จะรวมไปถึงของเหลือใช้จากกระบวนการแปรรูปปลาทูน่า (ชิ้นส่วนเหลือและก้างปลา) ไปจนถึงโรงงานอาหารกุ้ง จนถึงปัจจุบัน ไทยยูเนียนยังล้มเหลวที่ให้คำมั่นที่จะเน้นความเสี่ยงของการละเมิดสิทธิมนุษยชนในห่วงโซ่ปทานอุตสาหกรรมปลาทูน่า ความพยายามที่จะตรวจสอบย้อนกลับ การระบุและแก้ปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชนในห่วงโซ่ปทานของไทยยูเนียนนั้นมีขอบเขตในระดับโลก ไทยยูเนียนอ้างว่าน้อยกว่าร้อยละ 4 ของอาหารทะเลมาจากเรือประมงไทย แต่ประจักษ์พยานที่รวบรวมโดยกรีนพีซ ชี้ให้เห็นว่าการละเมิดสิทธิมนุษยชนนั้นเกิดขึ้นอย่างแพร่หลายในกองเรือประมงปลาทูน่าในมหาสมุทรแปซิฟิก

ในเดือนกันยายน 2558 ไทยยูเนียนรับรองนโยบายใหม่ว่าด้วยการขนถ่ายปลาและสินค้าสัตว์น้ำในทะเลที่ดูเหมือนจะตอบรับต่อรายงานการสืบสวนของสำนักข่าวเอพีและการเปิดโปงของนิวยอร์กไทม์ถึงเรื่องราวการค้ามนุษย์และการบังคับใช้แรงงานพร้อมระบุข้อบกพร่องในเครือไทยยูเนียนคือบริษัท สงขลา แคนนิ่ง จำกัด การปฏิบัติการณ์ขนถ่ายปลาและสินค้าสัตว์น้ำกลางทะเลไม่เพียงแต่

ทำให้เกิดการฟอกปลาที่จับโดยการประมงแบบผิดกฎหมาย แต่ยังเพิ่มความเสี่ยงของการละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยให้เรือประมงอยู่กลางทะเลอย่างไม่มีกำหนด ซึ่งเอื้อให้ผู้ประกอบการที่ไร้ศีลธรรมกระทำการรุนแรงกับแรงงานประมงซึ่งตกอยู่ในวงจรรอบก้นของการกดขี่ขูดรีด อย่างไรก็ตาม นโยบายใหม่ของไทยยูเนียนระบุว่าบริษัท “ได้หยุดซื้อสินค้าสัตว์น้ำทั้งหมดจากเรือแม่และเรือที่ใช้ขนถ่ายปลาในน่านน้ำของไทย” แต่นโยบายนี้ไม่ได้ระบุชัดเจนว่า ผู้จัดการปลาทูน่าให้ไทยยูเนียนจะต้องยุติการซื้อสินค้าสัตว์น้ำจากเรือที่มีการขนถ่ายกลางทะเล หรือคำมั่นต่อนโยบายใหม่จะครอบคลุมเรือประมงที่ขนถ่ายปลาขึ้นท่าเรือในไทยซึ่งปลาทูน่าเหล่านั้นถูกขนถ่ายในเขตทะเลหลวงหรือในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของไทย หรือของประเทศอื่นแต่อย่างใด

ไทยยูเนียนควรรับประกันว่าความต้องการอย่างไม่สิ้นสุดที่จะได้ปลาราคาถูกในปริมาณมากๆ ไม่อาจแลกด้วยต้นทุนทางสิ่งแวดล้อมและความเป็นธรรมทางสังคมบริษัทต้องทำงานกับคู่ค้าที่จัดหาวัตถุดิบปลาทูน่าทั้งในอดีตและในปัจจุบัน เพื่อรับรองว่าแรงงานประมงนับร้อยที่ติดค้างอยู่บนเกาะในอินโดนีเซียและอีกกว่าพันชีวิตที่ยังประเมินไม่ได้ จะไม่ถูกทอดทิ้งหรือขาดความช่วยเหลือตามที่ควรจะได้รับ แรงงานประมงควรถูกส่งกลับประเทศและฟื้นฟูพวกเขาให้กลับไปใช้ชีวิตในภูมิสำเนาเดิม แรงงานประมงอีกหลายคนต้องได้รับการชดเชยจากการถูกละเมิดสิทธิที่ทำให้พวกเขาต้องประสบความทุกข์ยาก เมื่อรัฐบาลอินโดนีเซียทำการประกาศยกเลิกการห้ามเรือประมงต่างชาติเข้ามาทำประมงในน่านน้ำของตนและไม่มีการต่ออายุใบอนุญาตเรือประมง ไทยยูเนียนจะต้องรับประกันว่าปลาทูน่านั้นมาจากการทำประมงที่ถูกกฎหมาย



© Ardiles Rante / Greenpeace

ภาพถ่าย จอ โม ตู จากเมืองมาร์กกับเรือแม่ (reefer) ชื่อ
มารีน วัน ที่ใช้พาเขากลับมาที่อินโดนีเซีย

04

ข้อเสนอแนะ

ในฐานะที่เป็นอุตสาหกรรมปลาทูน่ารายใหญ่ของโลก ไทยยูเนี่ยนต้องจัดการปัญหาการละเมิดสิทธิแรงงานและยุติการประมงทำลายล้าง และมียั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนในทันที พร้อมไปกับการจับเคลื่อน การเปลี่ยนแปลงในอุตสาหกรรมปลาทูน่าไปสู่การปฏิบัติตามมาตรฐานทางสังคมและสิ่งแวดล้อม



1. ให้คำมั่นสัญญาที่จะจัดหาปลาทูน่าที่ไม่เกี่ยวข้องกับไม่มีที่มาจาก การบังคับใช้แรงงาน การละเมิดสิทธิมนุษยชน และสามารถให้หน่วยงานที่สามารถเข้ามาตรวจสอบได้



3. หยุดการใช้ปลาทูน่าและสินค้าสัตว์น้ำที่ได้มาจากการทำประมงแบบทำลายล้างและการใช้เบ็ดราว ซึ่งทำให้สัตว์น้ำพลอยได้เช่น ฉลามซึ่งเป็นสัตว์น้ำประจำถิ่นที่มีความเสี่ยงสูงในการถูกจับตมาโดยไม่ตั้งใจ



2. ให้คำมั่นสัญญาในการยกเลิกการทำงานท่าปลาทูน่าและสินค้าสัตว์น้ำกลางทะเล



4. หยุดการทำประมงปลาทูน่าที่ใช้ฉวนล้อมร่วมกับเครื่องมือล่อปลา (FADs)

กรีนพีซเรียกร้องให้ไทยยูเนี่ยนเป็นผู้นำในการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมปลาทูน่าโดยลงมือดำเนินการแทนที่จะออกเพียงแถลงการณ์เชิงนโยบาย ไทยยูเนี่ยนจะต้องแสดงให้เห็นถึงแผนการทำงานที่เป็นรูปธรรม มีกรอบเวลาที่ชัดเจนในการบรรลุถึงพันธกิจด้านความยั่งยืนของตนที่ตั้งเอาไว้ตลอดห่วงโซ่อุปทาน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถติดตามความก้าวหน้าในเรื่องนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เอกสารข้อเรียกร้องของกรีนพีซถึงไทยยูเนี่ยนฉบับเต็ม

สามารถดูได้ที่ www.greenpeace.or.th/oceans/Greenpeace-Tuna-Markets-Asks.pdf



© Ardiles Rante / Greenpeace

ปลาตู้ที่นำจากการประมงแบบเบ็ดตก
ที่เกาะอิมบลู อินโดนีเซีย วิธีการประมงที่มี
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลน้อยกว่า
และสร้างผลประโยชน์โดยตรงให้กับชุมชน
นั้นเกิดขึ้นแล้ว

1. Yahoo News (2015) AP Investigation: Are slaves catching the fish you buy? <http://news.yahoo.com/ap-investigation-slaves-catching-fish-buy-011905896--finance.html>
2. New York Times (2015) 'Sea Slaves': The human misery that feeds pets and livestock <http://www.nytimes.com/2015/07/27/world/outlaw-ocean-thailand-fishing-sea-slaves-pets.html>
3. Undercurrent News (2015) Thai Union drops supplier on evidence of slavery in supply chain <http://www.undercurrentnews.com/2015/03/25/thai-union-drops-supplier-on-evidence-of-slavery-in-supply-chain/>
4. Thai Union (2015) Thai Union Business Ethics and Labour Code of Conduct http://www.thaiunion.com/src/misc/documents/sustain-policy/Thai%20Union_Code%20of%20Conduct_Eng%20Version.pdf#zoom=50
5. World Fishing & Aquaculture (2015) Thai Union labour code of conduct <http://www.worldfishing.net/news101/industry-news/thai-union-labour-code-of-conduct>
6. Shrimp Sustainable Supply Chain Task Force (2015) Overview and Progress Update – May 2015 http://js.undercurrentnews.com/wp-content/uploads/2015/05/SSSC-Task-Force_Overview-and-Progress_May-2015_Short_Master_180515-11.pdf
7. Thai Union Group (2015) Policy Commitment to Ban Transshipment at Sea http://www.thaiunion.com/src/misc/documents/sustain-policy/THAI%20UNION_TRANSSHIPMENT%20POLICY_Sept%202015.pdf
8. Hagens Berman Sobol Shabiro LLP (2015) Cat food slave labour <http://www.hbslaw.com/cases-and-investigations/cases/Nestle%20C3%A9-and-Mars-Cat-Food-Slave-Labor>
9. De Rosa et al v Tri-Union Seafoods, US District Court, Central district of California, Southern division, case 2:15-cv-07540
10. Yahoo News (2015) AP Investigation: Are slaves catching the fish you buy? <http://news.yahoo.com/ap-investigation-slaves-catching-fish-buy-011905896--finance.html>
11. New York Times (2015) The Outlaw Ocean <http://www.nytimes.com/interactive/2015/07/24/world/the-outlaw-ocean.html?r=0>
12. The Guardian (2014) Revealed: Asian slave labour producing prawns for supermarkets in US, UK <http://www.theguardian.com/global-development/2014/jun/10/supermarket-prawns-thailand-produced-slave-labour>
13. Yahoo News (2015) AP Investigation: Are slaves catching the fish you buy? <http://news.yahoo.com/ap-investigation-slaves-catching-fish-buy-011905896--finance.html>
14. New York Times (2015) 'Sea Slaves': The human misery that feeds pets and livestock <http://www.nytimes.com/2015/07/27/world/outlaw-ocean-thailand-fishing-sea-slaves-pets.html>
15. International Labour Organization (ILO) (2013) Caught at Sea: Forced Labour and Trafficking in Fisheries http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_norm/---declaration/documents/publication/wcms_214472.pdf
16. United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC) (2011) Transnational Organized Crime in the Fishing Industry http://www.unodc.org/documents/human-trafficking/Issue_Paper_-_TOC_in_the_Fishing_Industry.pdf
17. Environmental Justice Foundation (EJF) (2015) Pirates and Slaves: How overfishing in Thailand fuels human trafficking and the plundering of our oceans http://ejfoundation.org/sites/default/files/public/EJF_Pirates_and_Slaves_2015.pdf
18. Food and Agriculture Organization. Global Capture Production 1950-2013. <http://www.fao.org/fishery/statistics/global-capture-production/query/en>
19. Food and Agriculture Organization (FAO) (2014) The State of World Fisheries and Agriculture 2014 <http://www.fao.org/3/a-i3720e.pdf>
20. Pew International Trusts (2012) Fact Sheet: Global Tuna Fishing <http://www.pewtrusts.org/en/research-and-analysis/fact-sheets/2012/06/21/global-tuna-fishing>
21. Greenpeace (2015) These are the videos the tuna industry doesn't want you to see <http://www.greenpeace.org/usa/these-are-the-videos-the-tuna-industry-doesnt-want-you-to-see/>
22. World Fishing & Aquaculture (2014) The future of tuna <http://www.worldfishing.net/news101/regional-focus/the-future-of-tuna2>
23. Undercurrent News (2015) World's 100 Largest Seafood Companies 2014
24. Thai Union Group (2014) 3Q2014 Results Presentation, 14 November 2014 <http://TU.listedcompany.com/misc/PRESN/20141113-TU-results-presentation-3q2014-02.pdf>
25. "Transnational Corporations as 'Keystone Actors' in Marine Ecosystems" by Henrik Osterblom, Plos One, May 2015
26. TRIS Rating (2011) Credit News 756, Thai Union Frozen Products Public Company Limited http://tuf.listedcompany.com/misc/credit_rating/TRIS_rating_Jan2011.pdf
27. Thai Union Group (2015) Annual Report, 2014 <http://tu.listedcompany.com/misc/ar/20150318-tuf-ar2014-en.pdf>
28. "Transnational Corporations as 'Keystone Actors' in Marine Ecosystems" by Henrik Osterblom, Plos One, May 2015
29. Thai Union Group (2015) Annual Report, 2014 <http://tu.listedcompany.com/misc/ar/20150318-tuf-ar2014-en.pdf>
30. Undercurrent, World's 100 Largest Seafood Companies 2014
31. Nikkei Asian Review (2015) Thirapong is taking his tuna kingdom global <http://asia.nikkei.com/Business/Companies/Thiraphong-is-taking-his-tuna-kingdom-global>
32. Wall Street Journal (2015) Bumble Bee to merge with Chicken of the Sea <http://www.wsj.com/articles/thai-union-seafood-company-to-buy-bumble-bee-1418958046>
33. Undercurrent News (2015) Thai Union faces tough antitrust review for Bumble Bee deal <http://www.undercurrentnews.com/2015/02/25/thai-union-faces-tough-antitrust-review-for-bumble-bee-deal/>
34. Thai Union Group PLC, Annual Report 2014, p. 22-3
35. Verité (2012) Research on indicators of forced labour in the supply chain of tuna in the Philippines http://www.verite.org/sites/default/files/images/Research%20on%20Indicators%20of%20Forced%20Labor%20in%20the%20Philippines%20Tuna%20Sector_9.16.pdf

36. International Labour Organization (ILO) (2013) Employment practices and working conditions in Thailand's fishing sector http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/documents/publication/wcms_220596.pdf
37. Verité (2012) Research on indicators of forced labour in the supply chain of tuna in the Philippines http://www.verite.org/sites/default/files/images/Research%20on%20Indicators%20of%20Forced%20Labor%20in%20the%20Philippines%20Tuna%20Sector_9.16.pdf
38. Stuff (2013) Indonesian fishermen claim exploitation <http://www.stuff.co.nz/business/farming/9432480/Indonesian-fishermen-claim-exploitation>
39. Food and Agriculture Organization (FAO) & International Labour Organization (ILO) (2013) Guidance on addressing child labour in fisheries and aquaculture <http://www.fao.org/docrep/018/i3318e/i3318e.pdf>
40. International Labour Rights Forum (ILRF) (2013) Briefing Paper: The Walmart Effect, Child and Worker Rights Violations at Narong Seafood, Thailand's Model Shrimp Processing Factory http://www.laborrights.org/sites/default/files/publications-and-resources/Narong%20Shrimp%20Report_0.pdf
41. Environmental Justice Foundation (EJF) (2013) The Hidden Cost: Human Rights Abuses in Thailand's Shrimp Industry http://ejfoundation.org/sites/default/files/public/shrimp_report_v44_lower_resolution.pdf
42. Fairfood International (2015) Caught in a Trap: The story of poverty wages behind Asian shrimp sold in European markets <http://www.fairfood.org/wp-content/uploads/2015/04/Caught-in-a-trap.pdf>
43. Irrawaddy (2015) 60 Burmese migrants freed from slave-like conditions in Thailand: Rights group <http://www.irrawaddy.org/burma/60-burmese-migrants-freed-from-slave-like-conditions-in-thailand-rights-group.html>
44. International Labour Organization (ILO) (2006) The Mekong Challenge. Underpaid, Overworked and Overlooked: The realities of young migrant workers in Thailand http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/documents/publication/wcms_bk_pb_67_en.pdf
45. Labour Rights Promotion Network (LPN) & John Hopkins Bloomberg School of Public Health (2011) Estimating Labour Trafficking: A Study of Burmese Migrant Workers in Samut Sakhon, Thailand http://www.no-trafficking.org/reports_docs/estimates/uniap_estimating_labor_trafficking_report.pdf
46. The Asia Foundation & International Labour Organization (ILO) (2015) Migrant and Child Labour in Thailand's Shrimp and Other Seafood Supply Chains <https://asiafoundation.org/resources/pdfs/MigrantChildLaborinThailandsShrimbandOtherSeafoodSupplyChains.pdf>
47. International Labour Organization (ILO) (2006) The Mekong Challenge. Underpaid, Overworked and Overlooked: The realities of young migrant workers in Thailand http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/documents/publication/wcms_bk_pb_67_en.pdf
48. International Labour Organization (ILO) (2013) Employment practices and working conditions in Thailand's fishing sector http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/documents/publication/wcms_220596.pdf
49. Zimmerman, C. et al (2014) Health and human trafficking in the Greater Mekong Subregion. Findings from a survey of men women and children in Cambodia, Thailand and Viet Nam http://publications.iom.int/system/files/pdf/steam_report_mekong.pdf
50. Environmental Justice Foundation (EJF) (2015) Pirates and Slaves: How overfishing in Thailand fuels human trafficking and the plundering of our oceans http://ejfoundation.org/sites/default/files/public/EJF_Pirates_and_Slaves_2015.pdf
51. Boonchuwongse, P. & Dechboon, W. (2003) 'Socioeconomic Assessment of Marine Fisheries of Thailand'
52. Ahmed, M. et al (2007) 'Overfishing in the Gulf of Thailand: policy challenges and bioeconomic analysis' Environment and Development Economics 12: 145-72
53. Environmental Justice Foundation (EJF) (2015) Pirates and Slaves: How overfishing in Thailand fuels human trafficking and the plundering of our oceans http://ejfoundation.org/sites/default/files/public/EJF_Pirates_and_Slaves_2015.pdf
54. Food and Agriculture Organisation (2009) Fishery and Aquaculture Country Profiles: Thailand
55. Prachachat (2014) http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1405066089
56. International Labour Organization (ILO) (2013) Employment practices and working conditions in Thailand's fishing sector http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/documents/publication/wcms_220596.pdf
57. Mirror Foundation (2011) Trafficking and Forced Labour of Thai Males in Deep-Sea Fishing
58. Mirror Foundation (2011) Trafficking and Forced Labour of Thai Males in Deep-Sea Fishing
59. Vasuprasat, P. (2010) Agenda for labour migration policy in Thailand: Towards long-term competitiveness http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---sro-bangkok/documents/publication/wcms_145130.pdf
60. International Labour Organization (ILO) (2013) Employment practices and working conditions in Thailand's fishing sector http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/documents/publication/wcms_220596.pdf
61. International Labour Organization (ILO) (2013) Employment practices and working conditions in Thailand's fishing sector http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/documents/publication/wcms_220596.pdf
62. Environmental Justice Foundation (EJF) (2015) Pirates and Slaves: How overfishing in Thailand fuels human trafficking and the plundering of our oceans http://ejfoundation.org/sites/default/files/public/EJF_Pirates_and_Slaves_2015.pdf
63. Mirror Foundation (2011) Trafficking and Forced Labour of Thai Males in Deep-Sea Fishing
64. International Organization for Migration (IOM) (2011) Trafficking of Fishermen in Thailand <http://publications.iom.int/book-store/free/TraffickingofFishermenThailand.pdf>
65. Thai Rath (2014) <http://www.thairath.co.th/content/443554>
66. International Organization for Migration (IOM) (2011) Trafficking of Fishermen in Thailand <http://publications.iom.int/book-store/free/TraffickingofFishermenThailand.pdf>

67. Murphy, D. (2015) Ghost Fleets and Invisible Men: From slavery to statelessness <http://www.contributoria.com/issue/2015-07/554639d15a79868b28000ecf/>
68. Al Jazeera (2008) Murder at Sea <http://www.aljazeera.com/programmes/general/2008/08/200882714583923494.html>
69. International Labour Organization (ILO) (2013) Employment practices and working conditions in Thailand's fishing sector http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/documents/publication/wcms_220596.pdf
70. Zimmerman, C. et al (2014) Health and human trafficking in the Greater Mekong Subregion. Findings from a survey of men women and children in Cambodia, Thailand and Viet Nam http://publications.iom.int/system/files/pdf/steam_report_mekong.pdf
71. Thai Rath (2014) <http://www.thairath.co.th/clip/5153>
72. Yahoo News (2015) AP Investigation: Are slaves catching the fish you buy? <http://news.yahoo.com/ap-investigation-slaves-catching-fish-buy-011905896--finance.html>
73. Oral communication with International Organization of Migration (IOM) field staff, September 2015
74. Ministry of Marine Affairs and Fisheries (MMAF), Indonesia (November, 2014)
75. Undercurrent News (2015) Thai Union drops supplier on evidence of slavery in supply chain <http://www.undercurrentnews.com/2015/03/25/thai-union-drops-supplier-on-evidence-of-slavery-in-supply-chain/>
76. Thai Franchise Center (2014) <http://www.thaifranchisecenter.com/links/show.php?id=1209>
77. Department of Special Investigations, Thailand (2015) VDO <http://www.dsi.go.th/view.aspx?tid=T0000706>
78. Channel News Asia (2015) Indonesia forms team to probe fishing slavery allegations <http://www.channelnewsasia.com/news/asiapacific/indonesia-forms-team-to-1772598.html>
79. Southeast Asian Press Alliance (SEAPA) (2010) Something fishy in Sumatra <http://www.seapa.org/?p=3180>
80. The Jakarta Post (2015) Police have 20 possible suspects in Benjina <http://www.thejakartapost.com/news/2015/05/09/police-have-20-possible-suspects-benjina.html>
81. Tempo (2015) Pusaka Benjina admits to bribing Govt officials <http://en.tempo.co/read/news/2015/04/06/056655625/Pusaka-Benjina-Admits-Bribing-Govt-Officials>
82. Associated Press (AP) (2015) AP Exclusive: AP tracks slave boats to Papua New Guinea <http://www.voanews.com/content/ap-indonesia-navy-nabs-cargo-ship-loaded-with-slave-caught-fish/2916369.html>
83. Voice of America (VOA) Indonesia Navy grabs cargo ship loaded with slave-caught fish <http://www.voanews.com/content/ap-indonesia-navy-nabs-cargo-ship-loaded-with-slave-caught-fish/2916369.html>
84. Alias
85. Alias
86. New York Times (2015) 'Sea Slaves': The human misery that feeds pets and livestock <http://www.nytimes.com/2015/07/27/world/outlaw-ocean-thailand-fishing-sea-slaves-pets.html>
87. Yahoo News (2015) AP Investigation: Are slaves catching the fish you buy? <http://news.yahoo.com/ap-investigation-slaves-catching-fish-buy-011905896--finance.html>
88. Thai Union Group (2015) Thai Union Business Ethics and Labour Code of Conduct http://www.thaiunion.com/src/misc/documents/sustain-policy/Thai%20Union_Code%20of%20Conduct_Eng%20Version.pdf#zoom=50
89. Yahoo News (2015) AP Investigation: Are slaves catching the fish you buy? <http://www.worldfishing.net/news101/industry-news/thai-union-labour-code-of-conduct>
90. Thai Union Group (2015) Thai Union Vessel Code of Conduct <http://www.thaiunion.com/en/sustain/sustainability-commitment.ashx>
91. Thai Union Group (2015) Thai Union introduces new Business Ethics and Labour Code of Conduct <http://tuf.listedcompany.com/news.html/id/490441>
92. Shrimp Sustainable Supply Chain Task Force (2015) Overview and Progress Update – May 2015 http://js.undercurrentnews.com/wp-content/uploads/2015/05/SSSC-Task-Force_Overview-and-Progress_May-2015_Short_Master_180515-11.pdf
93. Greenpeace USA (2015) These are the videos the tuna industry doesn't want you to see <http://www.greenpeace.org/usa/these-are-the-videos-the-tuna-industry-doesnt-want-you-to-see/>
94. Reuters (2015) Thai TUF: No impact on operations from EU warning to Thailand on illegal fishing <http://www.reuters.com/article/2015/04/22/thailand-eu-tuf-idUSL4N0XJ36U20150422>
95. New York Times (2015) 'Sea Slaves': The human misery that feeds pets and livestock <http://www.nytimes.com/2015/07/27/world/outlaw-ocean-thailand-fishing-sea-slaves-pets.html>
96. Thai Union Group (2015) Policy Commitment to Ban Transshipment at Sea http://www.thaiunion.com/src/misc/documents/sustain-policy/THAI%20UNION_TRANSSHIPMENT%20POLICY_Sept%202015.pdf
97. Hagens Berman Sobol Shabiro LLP (2015) Cat food slave labour <http://www.hbsslaw.com/cases-and-investigations/cases/Nestl%C3%A9-and-Mars-Cat-Food-Slave-Labor>
98. De Rosa et al v Tri-Union Seafoods, US District Court, Central district of California, Southern division, case 2:15-cv-07540
99. Undercurrent News (2015) Thai Union partners with migrant workers' rights group <http://www.undercurrentnews.com/2015/10/08/thai-union-partners-with-migrant-workers-rights-group/>
100. The Nation (2013) Thai Union Frozen Products joins ILO's Good Labour Practices programme <http://www.nationmultimedia.com/business/Thai-Union-Frozen-Products-joins-ILOs-Good-Labour--30214961.html>
101. FishWise (2014) Trafficked II: An updated summary of human rights abuses in the seafood industry [http://www.oceanfdn.org/sites/default/files/Trafficked_II_FishWise_2014%20\(1\).compressed.pdf](http://www.oceanfdn.org/sites/default/files/Trafficked_II_FishWise_2014%20(1).compressed.pdf)

กรีนพีซ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ประเทศฟิลิปปินส์

ห้อง 201 อาคาร เอ จี เอส #30
ถนน สกาวท์ ทิวซอน
1103 เมือง เกซอน ประเทศฟิลิปปินส์
Tel: +63-2-3321807
Fax: +63-2-332-1806
info.ph@greenpeace.org

ประเทศอินโดนีเซีย

อาคาร เมต้า พลาซ่า ชั้น 5
เจไอ. เอชอาร์. ราซูมา เซด คาฟ. ซี3
คูนิกัน จากาต้า 12920 ประเทศอินโดนีเซีย
โทร.: +62-21-5212552
แฟกซ์.: +62-21-5212553
info.id@greenpeace.org

ประเทศไทย

1371 อาคาร แคปิตอล
ถนนพหลโยธิน
สามเสนใน พญาไท
กรุงเทพฯ 10400 ประเทศไทย
โทร.: +66-23571921
แฟกซ์.: +66-23571929
info.th@greenpeace.org

www.greenpeace.or.th

GREENPEACE