

# Énergie Est : La menace des sables bitumineux dans l'Atlantique

## Résumé

Après le rejet de son projet Keystone XL qui devait traverser les États-Unis, la compagnie pétrolière albertaine TransCanada multiplie les efforts pour la construction d'un autre pipeline qui acheminerait du pétrole des sables bitumineux à la côte est du Canada. Ce projet, baptisé Énergie Est, traverserait le pays de l'Alberta jusqu'au Nouveau-Brunswick, transportant plus de 900 000 barils par jour (bpj) de pétrole issu des sables bitumineux de l'Alberta et plus de 200 000 bpj de brut léger de la formation du Bakken en Saskatchewan et au Dakota du Nord jusqu'à la côte atlantique. Si le pipeline est construit, la majeure partie du 1,1 million de bpj acheminé vers la côte est du Canada sera destinée à l'exportation à bord de navires pétroliers. Plus de 300 superpétroliers sont prévus à cette fin chaque année, représentant ainsi un risque considérable pour tout le littoral, incluant la côte est des États-Unis, notamment autour de la péninsule de la Floride, jusqu'aux raffineries du golfe du Mexique.

Énergie Est entraînera une hausse de près de 75% du trafic de navires pétroliers (incluant le brut et les produits raffinés) au Nouveau-Brunswick and dans la baie de Fundy et pourrait aussi augmenter le trafic de pétroliers sur le fleuve et le golfe du Saint-Laurent. La circulation des pétroliers chargés de brut connaîtra à elle seule une augmentation de 300% à travers ces zones si le pipeline est construit. Une fois chargé, le pétrole traversera une voie de navigation périlleuse connue pour ses marées extrêmes, ses brouillards épais et ses conditions météorologiques difficiles. Parallèlement, les dernières baleines franches de l'Atlantique Nord – ainsi que plusieurs autres types de baleines et dauphins et des centaines d'autres espèces marines – seraient directement menacées par ce trafic. Encore plus inquiétant est le fait que la majeure partie du pétrole transporté par Énergie Est est du bitume lourd dilué issu des sables bitumineux produit à partir de bitume extralourd et de diluants volatils à base de gaz naturel. Les déversements de ce type de pétrole se sont révélés particulièrement nuisibles pour les cours d'eau. En effet, une étude récente menée par l'Académie nationale des sciences aux États-Unis montre que les règlements actuels et les techniques d'intervention mises en place ne suffisent pas pour gérer les risques extrêmement élevés et le comportement particulier d'un éventuel déversement de bitume dilué issu des sables bitumineux dans l'eau.

Le projet Énergie Est menace l'océan et des zones côtières vivantes et irremplaçables tout le long de la côte est du Canada et des États-Unis ainsi que les économies qui en dépendent et les espèces qui y vivent. Les menaces incluent des collisions entre les navires et les mammifères marins, entraînant des blessures ou la mort de ceux-ci; une augmentation considérable de la pollution sonore sous-marine et un risque accru de déversements dévastateurs de pétrole. Les projets de combustibles fossiles de grande envergure comme celui projeté par la compagnie pétrolière albertaine TransCanada sont par ailleurs responsables d'exacerber les effets des changements climatiques. En effet, les émissions de gaz à effet de serre générées annuellement par la production, le transport et la consommation du pétrole par Énergie Est seraient équivalentes à celles émises par 54 millions de véhicules, soit la totalité des véhicules enregistrés en Allemagne.

Le présent rapport (disponible en anglais seulement) traite principalement des impacts marins qu'entraîneraient le projet de pipeline Énergie Est et de la hausse du trafic des navires pétroliers. Notre analyse démontre que la portée des évaluations environnementales prévue par les autorités canadiennes fait grandement défaut. Nos conclusions suggèrent aussi qu'Énergie Est n'est qu'un autre projet de TransCanada qui n'entraînera que des risques, sans bénéfice pour les populations canadienne et américaine. En conclusion, nous proposons une série de recommandations pour réformer le processus d'évaluation actuel et présentons plusieurs suggestions de réglementation cruciales en matière de sécurité pour le Canada et les États-Unis et pour les communautés les plus à risque face à la menace d'un éventuel déversement de pétrole issu des sables bitumineux dans les deux pays.

