



OPEN

BRIEF

**AAN MEVR. HILDE CREVITS, VICEMINISTER-PRESIDENT EN MINISTER VAN ECONOMIE,
INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW**

EN DE OVERIGE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Maandag, 31 mei 2021

Mevrouw de viceminister-president,

Mijnheer de minister-president, mevrouwen ministers, mijnheren ministers,

Als bezorgde burgers en uit naam van verschillende organisaties richten wij ons tot u en alle leden van de Vlaamse regering om er op aan te dringen geen waarborg te verlenen voor de financiering van INEOS Project One. Zoals u wellicht al weet, is het project economisch dermate risicovol dat de banken enkel bereid zijn het te financieren als de Vlaamse overheid zich via Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) garant stelt door middel van een waarborg van 250 tot 500 miljoen euro. Wij vinden het onaanvaardbaar dat de Vlaamse belastingbetaler het risico loopt te moeten opdraaien voor deze financieel risicovolle, zwaar vervuilende, en dus ongewenste investering, die de haven van Antwerpen nog meer afhankelijk maakt van schaliegas.

INEOS heeft meer dan twee jaar geleden het plan opgevat om in de Antwerpse haven twee nieuwe fabrieken te bouwen voor de productie van basisgrondstoffen voor nog meer plastic: een propaandehydrogenatie-unit en een ethaankraker, samen "Project One". Die zouden op basis van Amerikaans schaliegas propyleen en ethyleen maken, de twee meest gebruikte grondstoffen voor de productie van nieuw plastic. Volgens sectorfederatie [PlasticsEurope](#)¹ wordt nog steeds ongeveer 40% van de globale plasticproductie verwerkt tot wegwerpplastics. Mede dankzij de ononderbroken inspanningen van burgers en via gerechtelijke procedures gevoerd door 14 verschillende milieu- en klimaatorganisaties, werd het project intussen opgeschort. In januari 2021 schrapte INEOS ook de bouw van de PDH-unit omwille van de onzekerheid van deze investering door de wereldwijde overcapaciteit aan propyleen, wat resulteerde in "Project 0.5". De focus ligt nu op de bouw van de nieuwe ethaankraker.

INEOS beweert te willen inzetten op de ethaankraker omwille van een sterk gestegen vraag naar ethyleen. Er is echter sinds jaren sprake van [structurele overproductie aan ethyleen](#)². De tijdelijke opflakking van de vraag zal volgens algemeen erkende markt- en sectoranalisten

¹ <https://www.plasticseurope.org/en/resources/publications/4312-plastics-facts-2020>

² https://www.dewereldmorgen.be/?post_type=post&p=193214&preview=true

nog in de loop van dit jaar terugvallen naar het niveau van structurele overcapaciteit. Bovendien is Europa op het vlak van ruwe grondstoffen voor plastic-productie een netto-importeur (dus voornamelijk invoer en quasi geen eigen productie), en bijgevolg extra kwetsbaar voor marktverstoringen. De Vlaamse overheid investeert dus belastinggeld in industriële activiteiten waar ze zelf totaal geen grip op heeft omdat deze volledig afhankelijk zijn van internationale marktomstandigheden. Nu inzetten op een nieuwe ethaankraker, gebaseerd op een hardnekkige misvatting over de evolutie van de wereldwijde grondstoffenmarkten, zou INEOS en de facto ook de Vlaamse overheid (omwille van de waarborg voor Project One) wel eens zuur kunnen opbreken.

"Is deze fabriek wel rendabel zonder subsidies?", lezen we in een rapport van [Fairfin](#)³. Het project is economisch zo risicovol dat INEOS er alleen mee kan doorgaan als de Vlaamse Overheid garant staat voor de mogelijke verliezen. Vindt u het aanvaardbaar dat de Vlaamse overheid door het verlenen van deze waarborg de Vlaamse belastingbetaler laat opdraaien voor een dergelijke, onverantwoorde investering? Bent u er zich van bewust dat de Vlaamse regering mogelijk een gat van een half miljard euro in de begroting slaat voor dit schadelijke project? Of zal het maximumbedrag herzien worden naar beneden nu de plannen van INEOS herleid werden tot slechts één van beide installaties? Bent u bereid de burger eindelijk maximale transparantie te verschaffen over de totaliteit van de subsidies, belastingvoordelen, verlaagde energietarieven en andere gunstmaatregelen in Vlaanderen waarmee INEOS naar Antwerpen werd gelokt?

De signalen dat we hier afstevenen op een worstcasescenario zijn legio. Voor quasi de totaliteit van elke investering doet INEOS beroep op externe schuldfinanciering, die het op vervaldag meestal terugbetaalt door middel van de uitgifte van een nieuwe obligatie. Verschuldigde intresten kon INEOS tot op heden wel nog ophoesten uit winst op operationele resultaten. Door zich systematisch zeer hoge dividenden uit te keren aan de hand van een reeks financiële intra-groep compensaties (mogelijk gemaakt door de complexe en niet-transparante groepsstructuur) vloeit de opbrengst dus volledig naar de privérekening van CEO Jim Ratcliffe (62%) en zijn beide vennoten (elk 19%) en hebben de meeste vennootschappen binnen de groep amper voldoende cash om het hoofd boven water te houden in geval van tegenvallende resultaten. Als gevolg twijfelen ratingbureaus steeds meer aan de terugbetalingscapaciteit van het bedrijf. In de meest recente analyse van [Fitch](#)⁴ staat bovendien expliciet vermeld dat extra schulden voor de financiering van Project One mogelijk INEOS helemaal kunnen kelderen.

INEOS beweert steevast "de meest milieuvriendelijke ethaankraker" te zullen bouwen. Het feit dat de technologie in Project One recenter is dan deze in bestaande ethaankrakers en (logischerwijs) minder zal uitstoten per geproduceerde eenheid ethyleen, is echter geen doorslaggevend argument. Er wordt geen andere kraker gesloten als rechtstreeks gevolg van de bouw van deze nieuwe installatie. Het betreft dus gewoon extra productie bovenop de reeds bestaande overcapaciteit, en als gevolg ook extra emissies en vervuiling. Met de keuze

³ <https://www.fairfin.be/nieuws/hoe-onze-overheid-en-banken-de-bodemloze-put-van-ineos-proberen-vullen>

⁴ <https://www.fitchratings.com/research/corporate-finance/fitch-affirms-igh-idr-at-bb-off-rwn-outlook-negative-01-02-2021>

voor nog meer CO2 en een toename van de beschikbaarheid van basisgrondstoffen voor nieuw (wegwerp-)plastic slaat de haven van Antwerpen de foute weg in naar de toekomst.







INEOS Project One heeft geen plaats in de Antwerpse haven of daarbuiten. Het project zal op korte termijn ingehaald worden door de steeds strengere Europese milieu- en klimaatrichtlijnen en -wetgeving. Dat maakt deze investering vooraf al nutteloos en totaal onverantwoord. Door te investeren in klimaatpositieve, circulaire projecten kan de Vlaamse overheid meer duurzame jobs creëren en van de Antwerpse haven een voortrekker maken in de transitie naar een duurzame, klimaatneutrale chemie.

We vragen daarom ook te stoppen met het doorsluizen van publiek geld via subsidies en fiscale gunstmaatregelen aan dergelijke fossiele projecten. We rekenen op u om geen waarborg toe te kennen aan dit ecologisch en economisch waanzinnig project maar mee in te zetten op een duurzame en klimaatpositieve haven van Antwerpen.

Hoogachtend,

namens:

	<p>INEOS WILL FALL Nationale campagne van de klimaat-, milieu- en sociale beweging die samen strijden tegen de bouw van INEOS Project One in de haven van Antwerpen ineoswillfall@gmail.com</p>
	<p>ANTWERPEN SCHALIEGASVRIJ Open, pluralistische, niet-gouvernementele & partij-onafhankelijke burgerbeweging antwerpen@schaliegasvrij.be</p>
	<p>CLIMAXI vzw Beweging voor een sociaal klimaat Groenlaan, 39 9550 Herzele info@climaxi.be</p>
	<p>GREENPEACE BELGIUM Haachtsesteenweg, 159 1030 Brussel info.be@greenpeace.org</p>

	<p>YOUTH FOR CLIMATE een groep van jonge activisten die strijden voor klimaatrechtvaardigheid en hun toekomst Bremveldlaan 47 2640 Mortsel info@youthforclimate.be</p>
	<p>RECYCLING NETWORK 2e Daalsedijk 6a 3551 EJ Utrecht Nederland info@recyclingnetwork.org</p>
	<p>TEACHERS FOR CLIMATE Burgercollectief van leerkrachten die het maatschappelijk engagement steunen dat onze leerlingen tonen door deel te nemen aan de acties van Youth For Climate</p>
	<p>BOS+ VLAANDEREN vzw Geraardsbergsesteenweg 267 9090 Gontrode info@bosplus.be Vlaamse organisatie die zich specifiek inzet voor bosbehoud, beter bos en meer bos in Vlaanderen en de wereld.</p>
	<p>CLIMATE EXPRESS ASBL/VZW een enthousiaste en groeiende groep vrijwilligers, die politiek ongebonden streven we naar een daadkrachtige en solidaire aanpak van het klimaatprobleem Saintelettesquare, 19 1000 Brussels</p>
<p>andy gheorghiu consulting</p> 	<p>ANDY GHEORGHIU CONSULTING Stechbahn 9, 34497 Korbach Germany andy.gheorghiu@mail.de Campaigner & Consultant for climate/environmental protection, energy policy & further development of democratic processes</p>



GALLIFREY
FOUNDATION

GALLIFREY FOUNDATION

Antoinette Vermilye, co-founder
antoINETTE@gallifrey.foundation
Harnessing the power of the many. The Gallifrey
Foundation practices "venture philanthropy"



stRaten_generaal

STRATEN_GENERAAL

vzw Straatego
Ballaarstraat 6
2018 Antwerpen
info@stratengeneraal.be