



Excmo. Sr. D. José Bono Martínez
Ministro de Defensa
Ministerio de Defensa
Pº de la Castellana, 109
28071 Madrid

Madrid, 30 de julio de 2004

Estimado Sr. Ministro,

Le escribimos profundamente disgustados por los acontecimientos sucedidos en la última semana en las Islas Canarias, dónde al menos tres zifios de Cuvier (*Ziphius cavirostris*) han aparecido varados en las islas de Lanzarote y Fuerteventura en menos de 96 horas y tras unas maniobras militares en las que tomaron parte las Fuerzas Armadas españolas. Estas maniobras, conocidas como *Majestic Eagle 04*, tuvieron lugar entre las Islas Canarias, Azores y Madeira.

Desgraciadamente la historia se repite, y pese a las declaraciones el año pasado del anterior Ministro de Defensa garantizando la máxima precaución en este tipo de actividades, nuevamente unos ejercicios militares han supuesto un daño inaceptable para nuestros ecosistemas marinos.

A día de hoy existen sobradas evidencias científicas sobre la relación entre este tipo de maniobras y los varamientos atípicos y masivos de mamíferos marinos.

Lo cierto es que ni siquiera conocemos el impacto real del ejercicio de la semana pasada. Los tres animales aparecidos en Canarias (más un cuarto que habría varado en las Islas Azores) pueden ser tan sólo una muestra de un número mayor de animales del que no tendremos noticia alguna, ya que no todos los animales muertos llegarán a varar en una playa.

El año pasado, en base a la ley estadounidense de protección de mamíferos marinos (*Marine Mammal Protection Act*), una juez estadounidense prohibió a la armada de este país el uso de sónares activos de baja frecuencia en el 40% del Océano Pacífico, dejando abierta la posibilidad de su uso en zonas consideradas pobres en vida marina. Claramente, éste no es el caso de las aguas entre las Islas Canarias, Madeira y Azores, bien conocidas por su importancia internacional para los mamíferos marinos

Desde el punto de vista de Greenpeace, el Ministerio de Defensa español debe involucrarse de forma efectiva en la solución de este grave problema y comprometerse a:

- aclarar qué tipo de aparatos de sónar han sido empleados en las maniobras *Majestic Eagle 04* que tuvieron lugar la semana pasada;
- garantizar que ningún tipo de maniobras que empleen tipos de sónar que pueda poner

en peligro a los mamíferos marinos, como los sónares activos de baja frecuencia, tendrá lugar en aguas territoriales españolas;

- garantizar que las Fuerzas Armadas españolas no tomarán parte en maniobras militares que incluyan el uso de aparatos de sónar que pongan en peligro a los mamíferos marinos en todas aquellas zonas conocidas por su importancia para estos animales;
- demandar al Consejo de la OTAN la elaboración de un código de conducta respetado por todas las partes que garantice que estos hechos no se repitan en el futuro.

Hasta que no se evalúen adecuadamente las causas de este nuevo varamiento y no existan garantías de que un suceso como éste no se repetirá, le solicitamos la suspensión de cualquier maniobra naval militar que pueda suponer un peligro para las poblaciones de cetáceos.

Quedando a su disposición para aclarar cualquiera de estos puntos se despide atentamente,

Juan López de Uralde
Director Ejecutivo