



ANOS EN DEFENSA DEL MEDI AMBIENT

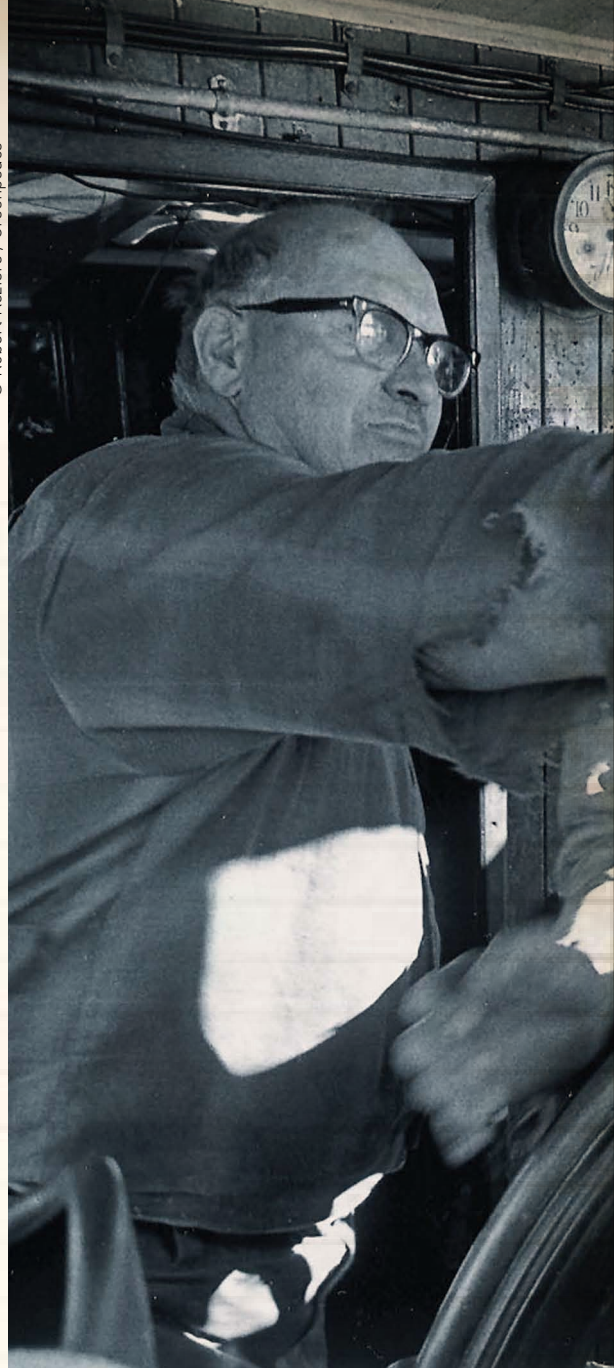


40 anys en defensa del medi ambient

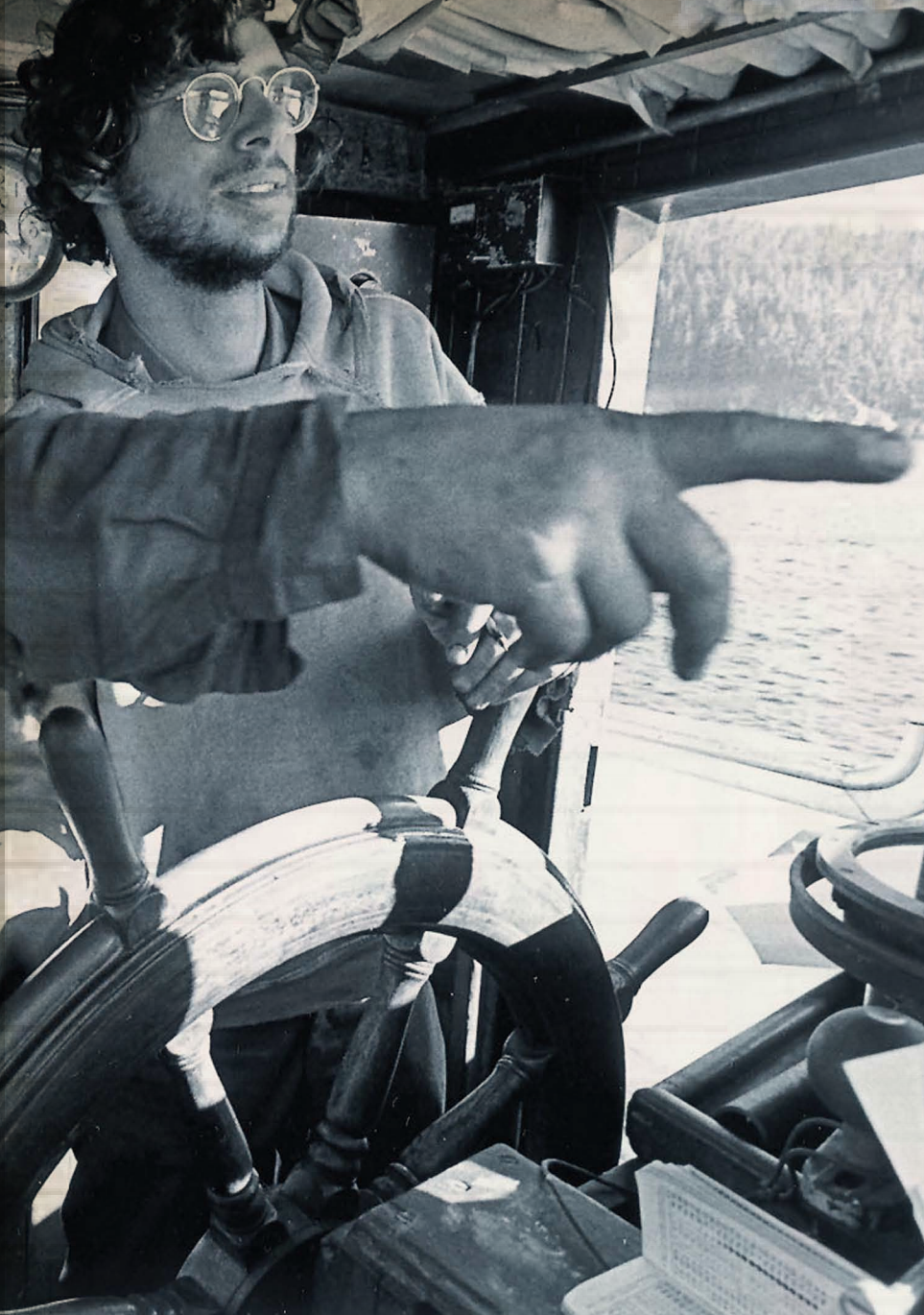
Greenpeace fa quaranta anys. Han estat quaranta anys de treball per defensar el medi ambient. I els senyals d'identitat de l'organització són avui més vius que mai: ser testimonis de les agressions mediambientals per explicar-les al món, utilitzar l'acció pacífica per denunciar-les i ser del tot independents políticament i econòmica. Tot això gràcies als més de tres milions de socis que té arreu del món.

Text Laura P.Picarzo y Thomas Bertrand

© Robert Keziere / Greenpeace



El 1971, a la ciutat de Vancouver (Canadà), els joves Dorothy i Irving Stowe, Marie i Jim Bohlen, Ben i Dorothy Metcalfe, i Bob Hunter van crear el moviment No Make a Wave Committee («Comitè no provoqueu un sisme submarí») amb un objectiu: aturar les proves nuclears dels Estats Units a Amchitka Island, a prop d'Alaska. Marie Bohlen va tenir la idea d'anar amb vaixell a Amchitka per oposar-se als plans dels Estats Units, però hi havia un problema: no tenien diners, així que van decidir organitzar un concert. Van aconseguir convèncer James Taylor perquè actués sense cobrar i es va convertir en el concert de l'any. Van congregari a 16.000 persones i van aconseguir reunir 23.000 dòlars. Amb els diners van llogar un vell pesquer, el Phyllis Cormack i es van fer a la mar el 15 de setembre 1971. El vaixell va ser rebatejat com Greenpeace i va posar rumb a Amchitka per «donar testimoni». Aquells joves havien creat, sense saber-ho, la que seria la major organització mediambiental del món.



John Cormack, a l'esquerra, capità del Phyllis Cormack en l'expedició a Amchitka, primer viatge de Greenpeace.

«Un viatge per la vida i la pau», així és com Irving Stowe va descriure el pla per navegar cap a Amchitka. Però el viatge va ser un desastre. Els improvisats mariners van passar la major part del temps marejats i discutint, i els guardacostes nord-americans van aturar el vaixell quan estava a punt d'aconseguir el seu destí perquè la tripulació havia oblidat formalitats menors però imprescindibles per navegar. No obstant això, l'estratègia de la campanya va resultar ser un èxit. Dos periodistes que viatjaven a bord del Phyllis Cormack van transmetre per ràdio a les seves redaccions tots els detalls del viatge, i el públic canadenc va trobar en el camí iniciat per Greenpeace un catalitzador del seu malestar contra les proves nuclears. Desenes de milers de manifestants van bloquejar durant dies les fronteres entre el Canadà i els Estats Units. El govern nord-americà es va veure forçat a anunciar que no durien a terme més proves nuclears a la zona. Amchitka és des de llavors una reserva ornitològica.

En els anys següents van sorgir diferents grups que van prendre el nom de Greenpeace als Estats Units, Nova Zelanda i Austràlia. En aquella època, David McTaggart, un antic home de negocis canadenc, s'havia convertit en un navegant inconformista que es rebel·lava contra la decisió del govern francès de realitzar proves nuclears atmosfèriques a l'atol de Mururoa (Polinèsia francesa). McTaggart va oferir al petit nucli d'activistes de Greenpeace a Nova Zelanda el seu veler Vega per viatjar a la zona prohibida i intentar impedir les proves previstes el 1972 i el 1973. Aquest va ser l'inici de la llarga campanya de Greenpeace contra les activitats nuclears franceses al Pacífic. El 1975, França deixà de fer les proves atmosfèriques a la zona. David McTaggart es va convertir llavors en una

peça clau de l'organització. De fet, va ser president de Greenpeace Internacional des de començaments de la dècada dels vuitanta fins al 1991.

No es pot dir que en els primers anys la col·laboració entre els diferents grups de Greenpeace fos gaire bona. No tancaven la discussió sobre quin d'ells era el legítim propietari del nom del grup. Mentrestant, l'organització ampliava les seves campanyes. A partir de 1974, un sector de Greenpeace als EUA i al Canadà va iniciar la campanya contra la caça comercial de balenes i, posteriorment, el 1976 contra la matança de cries de foca a Terranova (Terranova, Canadà). Els resultat va trigar anys a arribar, però va arribar: el 1982, la Comissió Balenera Internacional va dictar una moratòria indefinida de la caça d'aquests cetacis.

Mentrestant, a Europa, McTaggart, que seguia concentrat en la lluita contra les proves nuclears franceses al Pacífic, fundava Greenpeace a Europa. Les primeres seccions es van obrir al Regne Unit i a França. Aviat els va seguir Holanda. La formació de Greenpeace en el vell continent va ser una força determinant que va permetre unir tots els grups existents al món sota aquest nom i crear Greenpeace Internacional el 1978 per unificar les àrees de treball i la forma d'actuar.

A l'Estat espanyol Greenpeace es va fundar el 1984 amb l'obertura d'una petita oficina a Madrid. Avui té més 100.000 socis, grups de voluntaris repartits per tota la geografia i milers d'activistes a les xarxes.

Des de llavors, l'organització ha evolucionat i s'ha adaptat als nous temps, però sempre ha conservat la identitat amb la qual va néixer i l'esperit de lluita de David contra Goliat que li han permès deixar rere seu una llarga llista de victòries ambientals.



40
ANYS
EN DEFENSA
DEL MEDI AMBIENT

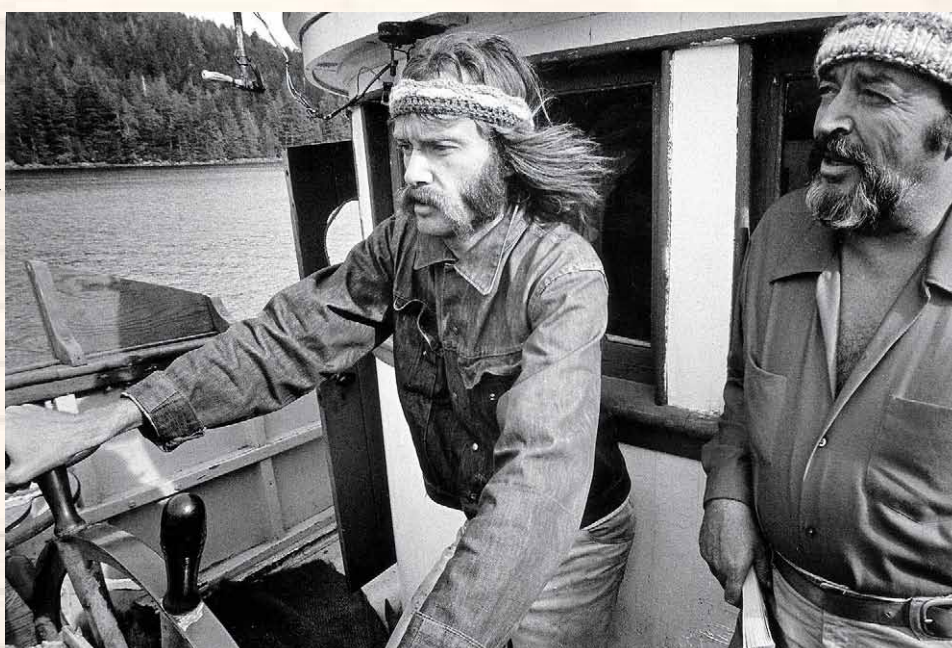
40 ANYS GREENPEACE

71

79

85

© Greenpeace/ Robert Keziere



© Miller/ Greenpeace



© Greenpeace/ Robert Keziere



1971

- Neix Greenpeace amb la seva primera acció: frenar les proves nuclears dels EUA a Amchitka Island (Alaska). El 1972 s'aconsegueix aturar-les.

1975

- Després de les protestes de Greenpeace, França posa fi a les proves atmosfèriques al Pacífic Sud.

1978

- Accions amb el Rainbow Warrior des de l'Estat espanyol per evitar que França continuï abocant milers de tones de residus radioactius a l'Atlàntic.

1979

- Greenpeace es converteix en una organització internacional i s'obren oficines arreu del món.

1982

- Les accions de Greenpeace al Canadà contra la caça de foques provoquen la indignació pública, amb què la Comissió Europea prohibeix la importació de pell de cries de foca.

- Després de les accions de Greenpeace a alta mar contra els vaixells baleners, la Comissió Balenera Internacional aprova una moratòria contra la caça d'aquests cetacis.

1984

- Neix Greenpeace Espanya i obre una petita seu a Madrid.

1985

- Els serveis secrets francesos enfonsen amb una bomba el Rainbow Warrior quan està en campanya contra les proves nuclears franceses al Pacífic Sud. Fernando Pereira, fotògraf amb Greenpeace, mor en l'atemptat. Es reobre la polèmica internacional sobre aquestes proves.



© Greenpeace/ Rex Weyler

GREENPEACE

90

92

93



1993
• El Conveni de Londres prohibeix l'abocament de residus radioactius i industrials al mar a tot el món.



1990

• L'arxipèlag de Cabrera (Illes Balears) és declarat el primer parc nacional marítim terrestre de l'Estat espanyol. Activistes de Greenpeace i del GOB denuncien les maniobres militars que s'hi realitzaven des de 1973.

1991

• El Govern espanyol prohibeix l'ús de les xarxes de deriva als pesquers espanyols i als estrangers en aigües espanyoles. Greenpeace lluitava des de 1983 per la prohibició d'aquest tipus de xarxes.

• Els estats membres del Tractat Antàrtic signen a Madrid el Protocol per a la protecció mediambiental de l'Antàrtida, pel qual queda prohibida l'explotació mineral i petrolera de l'únic continent verge durant 50 anys. Greenpeace va ser la primera ONG que va instal·lar una base fixa (des de 1987 a 1991) per obtenir veu i vot en les decisions de l'últim continent verge.

1992

• Després de la visita del Rainbow Warrior II a l'atol de Mururoa, França decideix cancel·lar les proves nuclears d'aquest any a l'atol i promet posar-hi fi si altres països nuclears fan el mateix.



© Greenpeace / Lorette Dorreboom

© Greenpeace / Steve Morgan

© Greenpeace / Steve Morgan

FOTOS © Greenpeace / Pierre Gleizes



40 ANYS
EN DEFENSA
DEL MEDI AMBIENT

95

1995

- Una acció destacada de Greenpeace i la pressió pública obliguen Shell al Regne Unit a fer marxa enrere en la seva decisió d'enfonsar la plataforma petrolera, Brent Spar, a l'oceà Atlàntic. El 1998 la petrolera Shell finalment accepta portar la plataforma a terra perquè sigui reciclada.



© Greenpeace / David Sims

1997

- Greenpeace rep el Premi Ozó del PNUMA pel Greenfreeze, un frigorífic d'ús domèstic sense substàncies químiques nocives per a la capa d'ozó o que contribueixin a l'escalfament global.



© Manfred Schramberg/Greenpeace

98

1998

- La ruptura de la bassa de residus de la mina Los Frailes a Aznalcóllar (Sevilla) provoca l'abocament de 6 milions de metres cúbics de fangs i aigües tòxiques al riu Guadiamar. Greenpeace hi és present des del primer moment, n'avalua els danys i fa campanya per demanar responsabilitats pels atemptats meidoambientales.



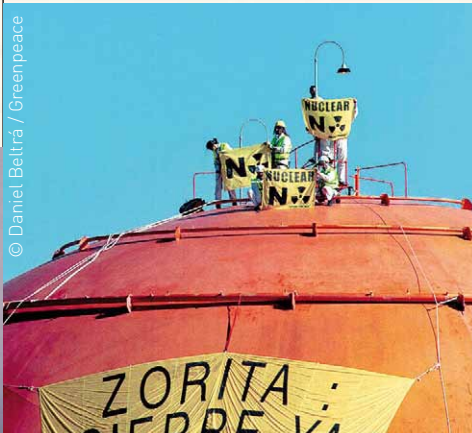
© Daniel Beltrá / Greenpeace

2000

- Després de l'expedició de Greenpeace per denunciar la pesca pirata a l'Atlàntic, es prohibeix importar tonyina d'ulls grossos capturada per vaixells amb bandera de conveniència a l'Atlàntic.

2002

- Activistes de Greenpeace aconsegueixen ocupar la cúpula del reactor de la central nuclear de Zorita (Guadalajara), en una espectacular acció que va posar en relleu la greu manca de seguretat de la central i que va reobrir el debat nuclear a l'Estat espanyol.



© Daniel Beltrá / Greenpeace

02

2002

- El vaixell Prestige, carregat amb 77.000 tones de fuel, ocasiona una marea negra que afecta a gairebé 2.000 quilòmetres de costa peninsular. Greenpeace va ser a la zona des del primer moment. El Rainbow Warrior II, seguit d'una flota de 150 vaixells, es manifestà a la Corunya contra la mala gestió del Govern espanyol. S'inicia la campanya contra el transport de monobucs petrolers.



© Pedro Armestre / Greenpeace

2003

- El Rainbow Warrior II bloqueja l'entrada de la base naval de Rota (Cadis) per oposar-se a la guerra de l'Iraq i el vaixell és assaltat per la policia. Greenpeace mobilitza als seus simpatitzants en les manifestacions contra la invasió de l'Iraq que van fer sortir milions de persones als carrers arreu del món. El Rainbow capitaneja una flotilla per la pau a Barcelona.



© Pedro Armestre / Greenpeace

04

2004

- Després d'anys de treball per part de Greenpeace i altres organitzacions ecologistes entra en vigor el Conveni d'Estocolm que exigeix l'eliminació dels contaminants orgànics persistents, incloent-hi els pesticides o PCB, o les dioxines, relacionades amb el càncer, que alliberen les incineradores de residus i les indústries que empen chlor.
- Unilever, Coca Cola i McDonalds prometen eliminar progressivament les substàncies químiques nocives per al clima dels seus equips de refrigeració. El 1992, Greenpeace llança el Greenfreeze. Avui dia hi ha més de 100 milions de frigorífics Greenfreeze a tot el món, manufacturats pels principals fabricants europeus, xinesos, japonesos i indis.

2005

- **Després d'una dècada de campanya, entra en vigor l'únic tractat mundial per fer front al canvi climàtic, el Protocol de Kyoto, amb la ratificació de Rússia.**

© Greenpeace / N. Behring-Chisholm



- Sony Ericsson, LG i Motorola es comprometen a eliminar les substàncies tòxiques de tota llur gamma de productes electrònics per a consumidors. És el resultat de la campanya que Greenpeace va dur a terme a Internet. Sony Ericsson s'uneix a Samsung, Nokia i Sony en l'eliminació progressiva de substàncies químiques tòxiques de tots els seus productes.

- Les companyies de cosmètica L'Occitane, Melvitasom i Alqvimia eliminen les substàncies més tòxiques dels seus productes.

2005

- **Activistes de Greenpeace ocupen l'hotel Algarrobico per demanar-ne la demolició. És la primera de sis accions més contra l'hotel que convertiria en un símbol de l'urbanisme salvatge a la costa mediterrània.**

© Pedro Armestre / Greenpeace



05

2006

- Després de deu anys de dur i perillós treball, es protegeix el bosc del gran ós al Canadà de la desforestació –una àrea tan gran com mitja Suïssa– i es posa fi a una de les campanyes més llargues de Greenpeace.



© Bernd Arnold/laif/Greenpeace

© Ian Mc Allister/Greenpeace

© Greenpeace/Antonio Hereñia





40 ANYS
EN DEFENSA
DEL MEDI AMBIENT

06

2006

- El gegant electrònic Hewlett Packard es compromet a eliminar progressivament dels seus productes un seguit de substàncies químiques perilloses.
- Dell segueix els passos de la seva rival HP i promet eliminar les substàncies químiques més perilloses dels seus productes.

© Greenpeace/ Kate Davison



07

2007

- Gràcies a la campanya a Internet de Greenpeace, guardonada amb un premi Webby, i als fans d'Apple a tot el món, Apple anuncia que eliminarà progressivament les substàncies químiques més perilloses de la seva línia de productes. La campanya reptava Apple a encapçalar el problema dels residus electrònics.



© Oliver Salge/Greenpeace

2009

- Philips, el gegant dels productes electrònics, cedeix sota la pressió de Greenpeace i els consumidors, i assumeix el lideratge en política mediambiental tot establint una normativa sobre els residus electrònics.

2010

- Després d'una intensa campanya de Greenpeace a tot el món, amb la campanya Kit Kat, Nestlé acorda deixar de comprar oli de palma de proveïdors que destrueixen les selves tropicals d'Indonèsia.

11

2011

- Després de la campanya Barbie de Greenpeace, Mattel accepta exigir als seus proveïdors no utilitzar fibres de fusta procedent de fonts controvertides, entre les quals les empreses «vinculades amb la desforestació».



- Amb la campanya Detox de Greenpeace, H&M, Adidas, Nike i Puma es comprometen a eliminar l'abocament de substàncies perilloses al llarg de tota la seva cadena de subministrament i de tot el cicle de vida dels seus productes per al 2020.



© Oliver Salge/Greenpeace

VAIXELLS

© Greenpeace / C. Dees



1978 Es nolieja l'MY Rainbow Warrior I

© Grace/Greenpeace



1989 Es nolieja el Rainbow Warrior II

© Nick Cobbing/ Greenpeace



1995 Es nolieja l'Arctic Sunrise

© Greenpeace/Paul Hilton



2002 Es nolieja l'Esperanza

© Bas Beentjes/ Greenpeace



2011 El Rainbow Warrior II es dona a l'ONG Friendship per convertir-lo en un hospital flotant per a Bangla Desh.

2011 Es nolieja el Rainbow Warrior III

Elts vaixells són un dels emblemes més importants de Greenpeace. Gràcies a ells aconseguim ser testimonis de les agressions mediambientals allí on es produeixen.



40 ANYS
EN DEFENSA
DEL MEDI AMBIENT

Un nou guerrer DE L'ARC IRIS

Per fi solca les nostres mars el nou vaixell Rainbow Warrior. Aquest veler serà el tercer que porta aquest llegendari nom i que esdevé el vaixell insígnia de Greenpeace. Quan l'organització compleix quaranta anys arriba el vaixell més verd que mai no hagi tingut. Mentre llegeixes aquestes línies el nou «Rainbow» navega ja cap a Barcelona.

Text Laura P. Picarzo



Melina Laboucan-Massimo, madrina del nou vaixell, i a la dreta, Joel Stewart, primer capità del Rainbow Warrior.

14 d'octubre. 10 del matí. Port de Bremen. Prop de 350 persones s'hi esperen per celebrar el naixement del nou Rainbow Warrior. Poc abans, la padrina del vaixell, Melina, membre de la tribu índia cree del Canadà, va llegir la profecia d'una vella dona de la seva tribu, Ulls de Foc, que preveia «els temps en què les aigües dels rius i els mars estarien contaminades, els boscos desapareixerien, els ocells caurien morts del cel i llavors, els guerrers de l'arc iris arribarien per ajuntar tots els humans del planeta en una lluita final per la supervivència». D'aquesta vella profecia va sortir el nom del primer vaixell insígnia de Greenpeace, el Rainbow Warrior, el Guerrer de l'Arc iris. Dues hores més tard se celebrava l'avarada oficial amb l'ampolla de xampany trencant contra



© Bas Beenijes / Greenpeace

el vaixell. Des de llavors no s'ha perdut ni un minut, el Rainbow ha desplegat les seves veles i ha començat a navegar per Europa. El 14 de desembre arribarà a Catalunya (Estat espanyol) i obrirà les seves portes perquè la gent pugui conèixer al «guerrer verd» que a partir d'ara encapçalarà les campanyes de Greenpeace a la mar. Els més de tres milions de socis de l'organització han fet possible el somni de tenir el vaixell més ecològic de la història i amb les prestacions necessàries per afrontar els reptes que li esperen.

Els vaixells són essencials en la història de Greenpeace. Gràcies a ells hem pogut interposar-nos entre l'arpó i la balena, seguir la fusta il·legal des de l'Amazònia, Indonèsia o l'Àfrica, o aturar la destrucció dels oceans per la pesca insostenible. I si hi ha un vaixell que sigui l'emblema de l'organització és el Rainbow Warrior. El primer «Rainbow» va ser enfonsat pels serveis secrets francesos el 1985, per evitar que Greenpeace portés a terme una acció de denúncia contra les proves nuclears que volia realitzar França a l'atol de Mururoa, al sud de l'Oceà Pacífic. Una bomba va enfonsar el vaixell i hi va perdre la vida Fernando Pereira, fotògraf que acompanyava Greenpeace a la navegació. El vaixell va ser refloatat, però les avaries eren de tal magnitud que va ser impossible reparar-lo. Amb la indemnització, Greenpeace va comprar un nou vaixell i el va reconvertir en el Rainbow Warrior II. El 1989 el Rainbow Warrior II va començar a solcar els mars i la seva primera gran missió va ser una campanya en defensa del Pacífic. Des de llavors, el Rainbow Warrior ha navegat per tot el planeta en defensa del medi ambient. El 16 d'agost de 2011 el vaixell va ser donat a l'ONG de Bangla Desh Friendship per convertir-se en un hospital flotant. L'han rebatejat amb el nom de

Rongdhonu, que és com en diuen de l'arc de sant Martí en bengalí.

La forja d'un nou guerrer

Ara ja navega el tercer «Rainbow». És el primer vaixell de la flota de Greenpeace dissenyat i construït específicament per a l'organització per poder dotar-lo de les tecnologies mediambientals més avançades. Tots els vaixells de Greenpeace són especials, però el nou Rainbow Warrior és, a més a més, únic. És un veler de 57,92 metres d'eslora i d'11,30 metres d'ample, dissenyat digitalment per un dissenyador holandès especialitzat en velers. És tan ràpid com la majoria dels vaixells industrials, amb llanxes pneumàtiques que poden ser a l'aigua en qüestió de minuts, fins i tot amb onades de 3,5 metres d'alçada. El seu heliport permet portar a bord un helicòpter per cercar vaixells que pesquen il·legalment o carregaments de fusta il·legal. Utilitza principalment la força del vent per navegar. El pal en forma d'A de 55 m d'altura permet unes veles més grans que no pas un de convencional de la mateixa mida.

La construcció del vaixell va ser un repte per a tots els involucrats. El treball del casc es va iniciar a la drassana de Gdansk (Polònia) l'estiu de 2010. Més tard, es van transportar 340 tones d'acer a la drassana Fassman, a prop de Bremen (Alemanya), per equipar el vaixell, on es van fer els últims retocs. El color marró rovellat va donar pas al verd de Greenpeace. El colom de la pau i els colors de l'arc de sant Martí van transformar el vaixell en el nou Rainbow Warrior.

El nou Rainbow Warrior és un vaixell únic i la gran esperança de Greenpeace per al futur de la lluita mediambiental.



40
ANYS
EN DEFENSA
DEL MEDI AMBIENT

BCN

El nou Rainbow Warrior arriba el 14 de desembre a Barcelona per obrir les seves portes a tothom qui vulgui conèixer-lo i treure el cap al nostre passat i al nostre futur. Durant diversos dies el vaixell serà al moll del Maremàgnum on es podrà visitar per dins i conèixer-lo en primera persona. Música, visites guiades, projeccions en les seves veles o tallers per a nens seran les cites d'aquesta primera visita a la nostra mar.



Visites al Rainbow i a l'exposició dels 40 anys de Greenpeace.

EXPOSICIÓ 40 ANYS

Al moll del Maremàgnum es podrà visitar una impactant exposició fotogràfica amb les millors imatges de la història de Greenpeace al llarg del planeta. El desglaç dels Pols, la defensa de l'Amazònia, les accions de Greenpeace contra la caça de balenes, o contra l'abocament de residus nuclears, són algunes de les fotografies que ens acosten als 40 anys d'història de l'organització.



Rebeca Jiménez.

CONCERT DE REBECA JIMÉNEZ

La cantant Rebeca Jiménez farà un concert el 16 de desembre a les 20:30 a bord del vaixell que es podrà seguir des del moll del Maremàgnum. Serà un dels moments més especials de l'estada del «Rainbow» a Barcelona, al qual pot assistir-hi lliurement tothom qui ho desitgi. Rebeca, a més d'estar en primera línia de l'escena musical amb col·laboracions amb músics com Miguel Ríos, Pereza o M-clan, està compromesa amb l'organització des de fa anys i ha participat en diverses de les seves campanyes.



© Oliver Tjaden / Greenpeace

AGENDA D'ACTES

14

15:30 h

El Rainbow Warrior arriba a Barcelona. Durant el matí del 14 el «Rainbow» arribarà al moll del Maremàgnum del port de Barcelona. Serà rebut per una flotilla a mar i des de terra sota el lema «I am a Rainbow Warrior». L'hora està per confirmar. A la tarda el vaixell obrirà les seves portes a tothom qui vulgui conèixer-lo.

15

Matí

Al matí es presenta el vaixell als mitjans de comunicació. A la tarda torna a obrir les portes al públic.

* Consulta la informació actualitzada en greenpeace.es

16

Matí

Visita d'escolars de Barcelona. Pescadors artesanals impartiran un taller de pesca artesanal per als més petits.

Tarda

A la tarda el vaixell obrirà les seves portes.

20:30 h A la nit el concert de Rebeca Jiménez començarà a les 20:30. S'obrirà amb la projecció als pals del nou vídeo de La Sonrisa de la Julia fet amb imatges de la història de Greenpeace.

17

Matí

Al matí hi haurà un passi especial per a les persones que van contribuir a la construcció del vaixell.

Tarda

A la tarda torna a obrir les portes al públic.

18, 19 y 20

Matí

A la tarda torna a obrir les portes al públic.

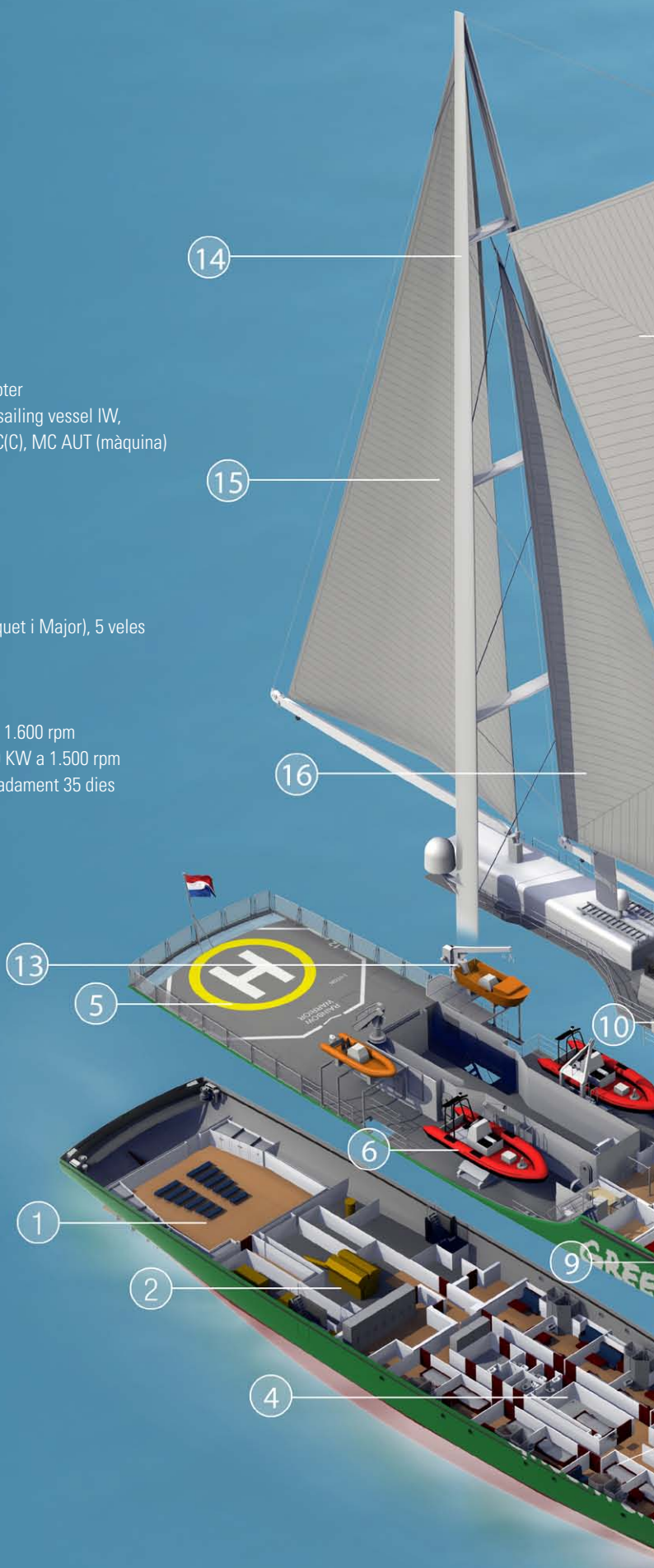
Tarda

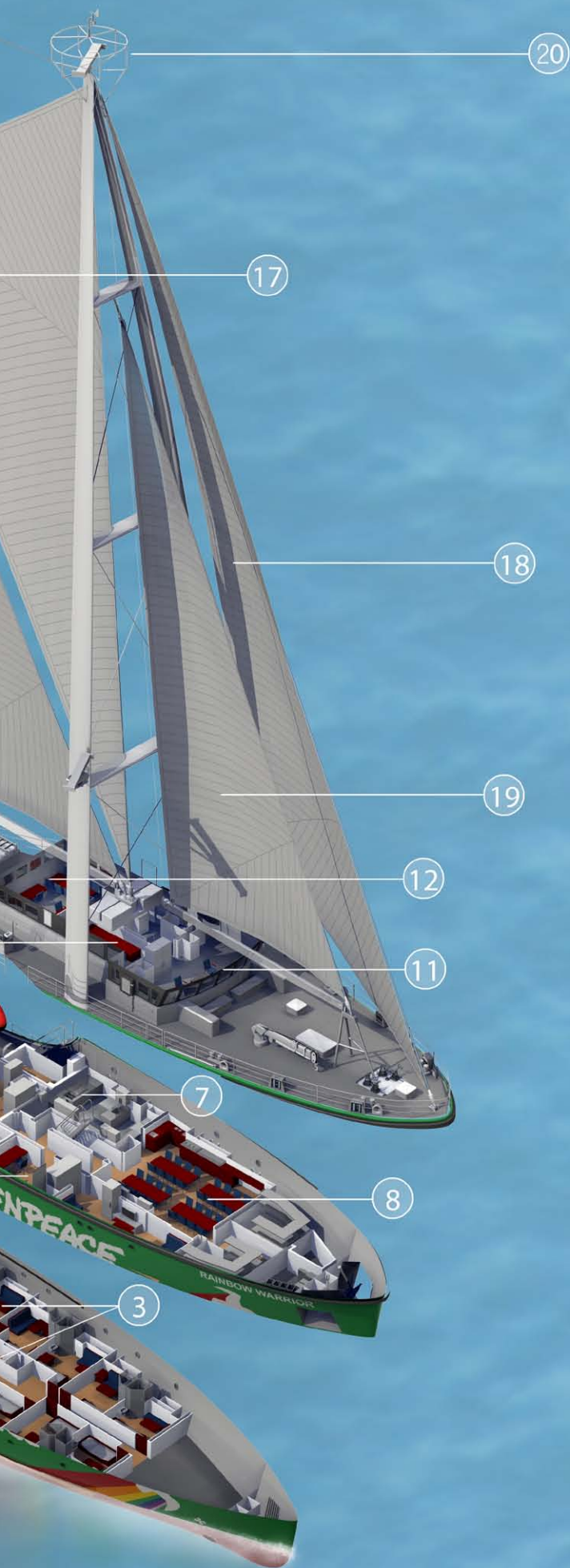
A la tarda torna a obrir les portes al públic.



40 ANYS
EN DEFENSA
DEL MEDI AMBIENT

Port de matrícula	Amsterdam, Països Baixos
Típus de vaixell	Motoveler amb coberta per helicòpter
Classe	Germanischer Lloyd 100 A5 Motorsailing vessel IW, EP (passaport verd), NAV-O ERS HC(C), MC AUT (màquina)
Eslora total	57,92 m
Mànega de traçat	11,30 m
Calat (màx.)	5,15 m
Guinda	54.25 m
Tonatge de Registre Brut	855
Desplaçament	860 toneladas
Aparell	Dos mastelers tipus A-Frame (Trinquet i Major), 5 veles
Altura del masteler	aproximadament 50 metres
Superfície de les veles	1.288 m ²
Velocitat a vela	màxima 15 nusos
Motor principal	CATERPILLAR 3512C, 1.425 KW a 1.600 rpm
Motors auxiliars	2 x CATERPILLAR C18 ACERT, 440 KW a 1.500 rpm
Autonomia	Il·limitada a vela, a motor aproximadament 35 dies
Places	32 persones





- 1 Sala de conferències
- 2 Sala de màquines
- 3 Cabines tripulació
- 4 Hospital Infermeria
- 5 Coberta de Helicòpter
- 6 Bots de rescat ràpids
- 7 Cuina
- 8 Menjador
- 9 Sala de Ràdio i Comunicacions
- 10 Cabina del capità
- 11 Pont de comandament
- 12 Oficina
- 13 Bot de rescat
- 14 Masteler tipus A-Frame
- 15 Vela major
- 17 Vela d'estai de pal Major
- 18 Fisherman
- 19 Gènova
- 20 Vela d'estai de pal Trinquet

Greenpeace és una organització independent política i econòmicament, per la qual cosa necessitem la teva ajuda per dur a terme les nostres campanyes.

Fes-te soci/a o ajuda'ns amb una donació. No acceptem diners d'empreses o governs, només de gent com tu.

Uneix-te a la nostra xarxa de ciberactivistes i recolza les nostres campanyes en internet. També pots seguir-nos a les xarxes socials.

I si vols donar un salt contacta amb la xarxa de voluntariat de Greenpeace.

www.greenpeace.es **GREENPEACE**

