

junio 2008

## **Posición de Greenpeace sobre los criterios de sostenibilidad de los biocombustibles.**

### Introducción

El uso de biomasa sostenible jugará un importante papel para que la Unión Europea alcance el objetivo del 20% en energía renovable para 2020. Para asegurar que los beneficios esperados no queden comprometidos, son necesarios criterios de sostenibilidad efectivos, asegurando una producción y utilización ambiental y socialmente responsable de la bioenergía. Para ello, los criterios propuestos por la Comisión Europea necesitan ser reforzados y ampliados a todos los usos energéticos de la biomasa.

Respecto al transporte, Greenpeace cree que el sub-objetivo vinculante del 10% en energías renovables en este sector debería ser eliminado. Mientras que alcanzar el objetivo de 10% podría requerir una importante contribución de los biocombustibles, los hechos están demostrando que tal cantidad de biocombustibles no puede ser suministrada de un modo sostenible hasta 2020.

Además, el uso de biocombustibles en el sector del transporte está obligando a que se utilice la biomasa sostenible que hay disponible de un modo ineficiente. La biomasa es generalmente más eficiente si se utiliza para reemplazar los combustibles fósiles en los sectores de electricidad y calor, por ejemplo en centrales de cogeneración, mejor que en vehículos.

### **Greenpeace pide, por todos los motivos anteriores, que la Directiva de Energías Renovables sea rectificada en la siguiente línea:**

- ✓ *El sub-objetivo del 10% para el transporte debería ser eliminado, ya que no puede ser alcanzado de forma sostenible.*

En marzo del 2007 el Consejo Europeo acordó un objetivo mínimo vinculante del 10% para la proporción de biocombustibles en el transporte para el 2020, “condicionado a que su producción sea sostenible y exista disponibilidad comercial de biocombustibles de segunda generación”. Los hechos demuestran que esto no será posible.

Diversos estudios científicos han demostrado que la mayoría de los biocombustibles producidos en la actualidad generan graves impactos ambientales negativos, mientras que su aportación a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero es cuestionable en muchos casos.

La disponibilidad de biocombustibles sostenibles, que generen una reducción de los gases de efecto invernadero sin provocar importantes amenazas ambientales y sociales, es limitada. Por ejemplo, los resultados preliminares de un cálculo realizado por la Agencia Ambiental Europea indican que la Unión Europea podría producir únicamente suficientes biocombustibles para sustituir 3,4% de los carburantes del transporte para 2020 de modo sostenible, incluso incluyendo grandes cantidades de los llamados biocombustibles de segunda generación procedentes de materiales de celulosa.

Para alcanzar una reducción de las emisiones real en el sector del transporte, el primer paso importante es incrementar la eficiencia de los vehículos. Al mismo tiempo, unos criterios de sostenibilidad rigurosos deberían asegurar que los biocombustibles sean producidos de modo sostenible. Los criterios, tal y como están establecidos actualmente, son insuficientes para prevenir impactos ecológica y socialmente negativos y para garantizar un beneficio ambiental con la producción de biocombustibles.

- ✓ *Sólo los biocombustibles que proporcionen un beneficio real para el clima de al menos un 60% de reducción de gases de efecto invernadero deberían ser candidatos como apoyo adicional.*

Sólo los biocombustibles que sean realmente beneficiosos para mitigar el cambio climático deberían ser admitidos. El nivel de reducción de gases de efecto invernadero obtenido a partir de los biocombustibles debería ser al menos del 60% comparado con la media europea del mix de combustibles, mientras, las reducciones adicionales de gases de efecto invernadero podrían ampliarse más. Los cálculos deberían basarse en una metodología rigurosa y una evaluación del ciclo de vida completo. Los valores de referencia, en particular, deberían ser transparentes, conservadores y basados en los últimos datos científicos. Los valores de referencia propuestos por la comisión son insuficientes en la actualidad para reunir estos criterios, dado que los cambios en los usos del suelo no se han tenido en cuenta para el cálculo.

- ✓ *Los cambios directos e indirectos en los usos del suelo deberían incluirse adecuadamente.*

Un elevado número de estudios científicos identifican cambios directos e indirectos en los usos del suelo como el factor crítico en la determinación de si los biocombustibles realmente generan impactos ambientales beneficiosos y una reducción de los gases de efecto invernadero. Greenpeace cree que un coeficiente de riesgo con base científica debería incluirse en la metodología de cálculo de los gases de efecto invernadero, así como incluir los efectos indirectos debidos a los cambios en los usos del suelo. Los biocombustibles relacionados con un riesgo muy alto de impacto indirecto en los ecosistemas y en las emisiones de gases de efecto invernadero deberían excluirse de los criterios de sostenibilidad.

- ✓ *La protección de los grandes almacenes de biodiversidad y carbono debería asegurarse.*

Los criterios de sostenibilidad deberían asegurar la protección de importantes ecosistemas y sumideros de carbono tales como los bosques protegidos, sabanas, humedales, grandes praderas, y otras áreas con alto valor para la conservación<sup>1</sup>. No debe permitirse la transformación de áreas pantanosas o turberas, incluso estando degradadas, dado que forman grandes almacenes de gases de efecto invernadero almacenados en la turba. Además, sólo las prácticas de gestión sostenibles que contribuyan a la biodiversidad deberían aceptarse como fuentes de recursos a partir de grandes almacenamientos de carbono, como los bosques. La fecha que debe tomarse como punto de partida y referencia para la definición de las áreas prohibidas debería ser mayo del 2003, antes de que se adoptase la primera legislación europea para el abastecimiento de biocombustibles, esto es necesario para evitar el cultivo de biocombustibles en las áreas que ya han sido taladas ilegalmente.

---

<sup>1</sup> Las áreas con alto valor para la conservación, tal y como identifica el Consejo de Administración Forestal (FSC), incluyen áreas importantes globales, nacionales o regionales, que contienen altos valores de biodiversidad, importantes ecosistemas, especies endémicas o poco frecuentes, áreas que son fundamentales para reunir las necesidades básicas de las comunidades locales, etc.

- ✓ *La producción de biocombustible debería cumplir con prácticas agrícolas sostenibles, incluyendo medidas de protección del agua y el suelo.*

Las medidas de protección mínimas, tales como limitar el uso de agroquímicos y medidas de protección del agua y el suelo, deberían incluirse en la Directiva. Debería incluirse la referencia a convenios internacionales reconocidos y herramientas de prohibición de uso de los productos químicos más tóxicos. Estas precauciones tienen que aplicarse a la producción de biocombustibles dentro y fuera de la Unión Europea. La Directiva también debería prevenir los monocultivos, la introducción de especies invasivas y la introducción en el medio ambiente de cualquier organismo genéticamente modificado, dado que esto podría generar grandes amenazas ecológicas.

- ✓ *Debe incluirse una serie de criterios sociales obligatorios basados en acuerdos y convenios internacionales.*

La producción de biocombustibles no debería dirigirse a incrementar la inseguridad alimentaria, conflictos sobre el uso de la tierra o los abusos de los derechos humanos. Los trabajadores deben disfrutar de unas condiciones de trabajo dignas, tal y como definen las pertinentes convenciones de la Organización Internacional del Trabajo. Lo que es más, los proyectos de biocombustibles deberían estar sujetos al Previo y Libre Consentimiento Informado de las comunidades indígenas locales, especialmente con respecto al traspaso de cualquier costumbre o derecho privado sobre la tierra. Los criterios deben asegurar también que el impacto de las políticas de seguridad alimentaria se revise continuamente y que se apliquen medidas correctoras en el caso de surgir impactos negativos en los precios y disponibilidad de los alimentos.

- ✓ *La implementación de procedimientos y estrategia de verificación tiene que ser clarificada.*

Una implementación rigurosa de los procedimientos será crucial para la aplicación práctica de los criterios de sostenibilidad. En la forma actual, los procedimientos de verificación son imprecisos y podrían no lograr la correcta implementación de la estrategia de sostenibilidad. El Parlamento Europeo y el Consejo deberían clarificar y definir la estrategia de implementación, en particular los principios, criterios e indicadores para la valoración de estrategias voluntarias y acuerdos internacionales. Debe añadirse una cláusula que permita la retirada de una autorización, si las medidas de protección medioambientales no han sido correctamente establecidas. Estos procedimientos de aprobación deberían implementarse a través de procedimientos reguladores con vigilancia, de forma que el Parlamento Europeo tenga voz y voto. Finalmente, deberían especificarse criterios contundentes de auditoría independiente para garantizar la transparencia y precisión de la información presentada.