

DESTRUCCIÓ



A TOTA COSTA

País Valenciá

GREENPEACE

A pesar de ser una de las regions amb més quilòmetres de costa, esta Comunitat no ha sabut introduir el respecte al medi litoral i als recursos naturals dins de la seua política. El resultat és un litoral que pateix la major pressió urbanística de toda la costa espanyola, amb el 76% de la seua superfície urbanitzada. Setze dels seus municipis tenen més de la meitat de la seua superfície edificada o qualificada com a urbanitzable.⁶⁵



Situació a les comunitats autònomes

País Valenciá



Platja de Benidorm, Alacant.

Segons les dades provisionals del Mapa d'Usos del Sòl, el País Valencià compta amb 146 km de costa completament lliures d'edificació sobre un total de 470. D'aquells, 100 gaudeixen d'algun tipus de protecció. La Conselleria de Territori i Vivenda permetrà la urbanització dels 46 restants.⁶⁶ És per això que el govern valencià pretén simplificar encara més el tràmit d'impacte ambiental de les activitats urbanitzadores en la nova Llei d'Ordenació del Territori i del Sòl no Urbanitzable del País Valencià. La futura Llei permetrà construir a 300 metres de la costa, quan l'anterior exigia 500. La nova normativa no exclou l'edificació en zones inundables, ja que determina que, posat que tota la superfície d'una determinada localitat presente perill per la incidència de precipitacions torrencials, l'edificació haurà de dirigir-se "cap a les àrees de menor risc".⁶⁷ La LOT introdueix una ecotaxa per a aquells planejaments urbanístics municipals que superin els llindars establerts. Els ajuntaments hauran de pagar una quantitat que es dedicarà a programes i projectes ambientals.⁶⁸

En preparació està el Pla d'Acció Territorial del Litoral, que tardarà un any a estar llest.

Un dels punts clau en la saturació urbanística de la costa ha estat sens dubte este any l'anul·lació del transvasament de l'Ebre. Des que s'aprovà la Llei del PHN l'any 2001, tant al País Valencià com a la costa de Múrcia els projectes urbanitzadors s'han multiplicat. I amb ells, els camps de golf. L'anunci de la derogació del transvasament de l'Ebre ha dut el President de la Generalitat Valenciana a anunciar la seua intenció d'acudir als tribunals per a aconseguir l'aigua promesa per l'anterior govern.

Això no obstant, no fa res per impedir l'ús il·legal que es fa de l'aigua a la seua comunitat. La Llei d'Ordenació del Territori impedeix "el creixement exponencial exògen quan existeix insuficiència d'aigua potable" i determina que els Plans Generals d'Ordenació Urbana (PGOU) establiran limitacions per a la classificació de sòl en casos de carència d'aigua. Esta norma és també aplicable als camps de golf i urbanitzacions projectades en el litoral, que afavoreixen en gran mesura el creixement poblacional exògen. Per tant, els PGOU que fomenten una major despesa hídrica com a conseqüència de la construcció de noves urbanitzacions i camps de golf haurien de ser nuls des del moment mateix

El Top Ten de l'urbanisme

1 Castelló: una costa devorada per les urbanitzacions

Es coneixen projectes per a urbanitzar 40 milions de metres quadrats des de Peníscola fins a Borriana, el 65% d'ells a la costa. Xifres: 200.000 vivendes i 100.000 places hoteleres en els pròxims 20 anys, quintuplicant l'actual oferta de llits.⁶⁹

2 Almassora: multiplique per 9 les seues cases a la platja

La modificació del PGOU ha donat lloc a la requalificació del sòl, de rústic a urbà o urbanitzable, la qual cosa ha multiplicat per nou la xifra de cases a la platja en els últims quatre anys.⁷⁰

3 Calp: permet la destrucció de la marjal del seu municipi

El Tribunal Superior de Justícia del País Valencià ha desestimat la suspensió del pla urbanitzador de les Salines de Calp fins que es resolga el recurs contenciós presentat per l'Associació Cultural Ecologistes de Calp.⁷¹

4 P.N. de l'Albufera: cases amb vistes immillorables.

La modificació del Règim Jurídic d'este Parc Natural permetrà construir a El Tremolar d'Alfagar, Pinedo, El Saler, El Palmar, El Perellonet, El Perelló, Mareny de Barraquetes, Les Palmeres i Mareny de San Llorenç.⁷²

5 P.N. Cabanes-Torreblanca: asfixiat per urbanitzacions

SEO/BirdLife ha denunciat la urbanització en Torrelasal de tres milions de m² pel dany que ocasionarà al confrontat Parc Natural de Cabanes-Torreblanca.⁷³

6 El Puig: ruta blava o ruta gris?

El primer projecte de la Ruta Blava es realitzarà a El Puig. Ocuparà 2.502.150 m² de costa. Inclou 6.200 vivendes, un hotel, centres comercials i un camp de golf de 27 clots.⁷⁴

7 Algorfa: multiplique per vuit els seus habitants

La macroubanització de La Rellana del holding Grupo Villaprocons (7.739 vivendes en 4,4 milions de m²) augmentarà la població d'esta localitat en 16.000 habitants. Actualment són 1.782.⁷⁵

8 Benissa: duplique les seues cases a la costa

El Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) de Benissa permet duplicar el nombre de vivendes d'esta localitat, concentrades principalment en la zona costera.⁷⁶

9 Elx: destruesca un pinar coster

La Comissió d'Urbanisme de l'Ajuntament (PSPV) donà a l'abril el vist i plau definitiu a la construcció de 3.200 vivendes a la costa d'Arenales del Sol, suspés el setembre de 2003 després que la Direcció General de Costes desestimàs el projecte per envair el domini públic marítimo-terrestre.⁷⁷

10 P.N. Salines de Santa Pola: ofegat en ciment.

El Parc Natural de les Salines de Santa Pola es troba assetjat per diversos projectes d'urbanització que perjudicaran greument este enclau natural.⁷⁸

de la seua aprovació, ja que, com assegura una i altra vegada el president Camps, el País Valencià té un greu dèficit hídric. Camps hauria de perseguir els esmentats creixements il·legals i assegurar-se que es realitza una gestió racional de l'aigua, abans de reclamar davant dels tribunals transvasaments des d'altres conques.

La saturació urbanística a la costa és una de les majors causes de l'erosió costera. A la franja de litoral que s'estén des de Vinaròs fins al Cap de Sant Antoni s'han perdut en els últims 50 anys 150 milions de metres cúbics d'arena per efecte de l'erosió. Més de la meitat del litoral del País Valencià (el 52%) perd arena i sediments, mentre

que un 14% de la costa es troba en “situació greu” segons admet la Generalitat⁷⁹, qui calcula que cada metre quadrat de platja suposa un benefici anual de 12.000 euros.⁸⁰

Espais naturals als tribunals

La protecció dels espais naturals al País Valencià comença a ser objecte de sentències judicials. Una de les més cridaneres ha estat l'emesa contra l'excalde de Pego, Carlos Pascual, que ha sigut condemnat a 6 anys de presó i altres tants d'inhabilitació per danys continuats a la marjal de Pego-Oliva entre els anys 1996 i 1998 [vegeu quadre Noms Propis].

No és el primer cas en què la destrucció d'una marjal acaba als tribunals. El Tribunal Superior de Justícia de València anul·là el 2001 un acord plenari de l'Ajuntament de Massamagrell en 1997 mitjançant el qual s'autoritzava la urbanització de la seua franja costera. La sentència ressaltava “l'obligació de les administracions de vetllar per la conservació de la fauna i la flora”, així com “la prioritat d'allò ambiental sobre l'urbanístic”.⁸¹

A Sagunt, els jutges han de prendre una decisió sobre la parcel·la G-2, inclosa a l'esborrany del Catàleg de Zones Húmedes, fins a l'arribada del PP a la Generalitat. L'exclusió fou seguida d'una llicència d'urbanització a favor de Terra Canet, S.L., per a la qual treballa Amparo

Camps, germana de l'actual President de la Generalitat Valenciana. Les obres han sigut denunciades per prevaricació davant del Tribunal Suprem pel grup ecologista Agró i la Fiscalia de Medi Ambient.⁸²

A València, el Tribunal Suprem condemnà el setembre passat l'alcalde de Xeresa, Ciprià Fluixà d'Unió Valenciana (després independent, i per últim inclòs a les Il·listes del PP), per un delictes contra el medi ambient i un altre de prevaricació a un any de presó, 10 d'inhabilitació i una multa de quasi mig milió d'euros per autoritzar nombrosos permisos per abocar enderrocs a la marjal de Xeresa. L'Audiència Provincial de València havia absolt l'alcalde d'estos mateixos delictes. A la sentència, el Suprem destaca “els tebis informes elaborats per la Conselleria de Medi Ambient” referits a les actuacions d'aterrament de la marjal.⁸³

A la marjal d'Orpesa (Castelló) malgrat la paralització judicial de les obres, segueix produint-se un drenatge diari d'aigua a la mar, per la qual cosa la marjal segueix amenaçada per aterraments i intents de construcció il·legal.⁸⁴

L'ocupació hotelera a tot el País Valencià ha experimentat una tendència a la baixa que es manté des de fa dos anys. La passada Setmana Santa constituí el primer test d'ocupació d'este any. Malgrat les grans expectatives, l'ocupació fou inclús inferior a la de l'any passat.

Un any més, els temporals han causat destrosses milionàries a les encotillades platges del País Valencià. Es calcula que el litoral valencià perd 2 milions de metres cúbics d'arena cada any.⁸⁵ La franja entre Dénia i Gandia ha sigut una de les més afectades, ja que algunes de les

Noms propis

Carlos Pascual. Ex-alcalde de Pego (Alacant)

Condemnat a una pena de sis anys de presó i a altres tants d'inhabilitació, així com a una multa de 1,2 milions d'euros per alterar la Marjal de Pego-Oliva entre els anys 1996 i 1998. Es tracta de la major pena imposada a un càrrec públic per delictes ecològic. La sentència està recorreguda davant del Tribunal Suprem. Idèntica pena li ha correspost al extint de l'alcalde, José Orihuel, acusat dels mateixos fets.

La marjal està declarada Parc Natural i Zona d'Especial Protecció de les Aus (ZEPA) des de 1994. Ha estat proposat com a Lloc d'Importància Comunitària (LIC) de la xarxa europea d'espais naturals Natura 2000.

L'exalcalde ordenà la crema de vegetació del parc i la rebaixa del nivell d'aigua de la marjal, construï camins i dics que alteraren el 50% de la superfície del parc, unes 600 hectàrees.

Altres de les seues actuacions destacables són: agredí el Cap de Policia Local, convocà les sessions de l'Ajuntament a les set del matí (prolongades en ocasions durant dotze hores fins a aconseguir l'esgotament de l'oposició), animava els arrossers que cultivassen en sòl protegit, protagonitzà incidents contra els agents de la Guàrdia Civil i contra els bombers que acudien a sufocar els incendis intencionats, atemptà contra el director-conservador del Parc Natural.

Font: *El País i Levante*.

platges s'han quedat pràcticament sense arena⁸⁶. Les platges de l'Horta (la Malva-rosa, el Cabanyal, Pinedo i El Saler) també han perdut molta arena. Sueca, Alcalà de Xivert, Almenara, el tram entre Benicarló i Peníscola⁸⁷ estan en la mateixa situació. Guardamar, Oliva, Bellreguard, Miramar, Piles, Tavernes o El Perelló pateixen constants pèrdues d'arena.⁸⁸

Un dels projectes més controvertits de la Direcció General de Costes són les obres de regeneració del litoral nord de la costa de Dénia, a les platges de l'Almadrava, Deveses i Estanyó. Malgrat que l'Ajuntament d'esta localitat exigí a la Conselleria de Territori i Vivenda un Estudi d'Impacte Ambiental, les obres han començat⁸⁹, sense conèixer-se els resultats de l'esmentat estudi i a pesar de la presència de praderies de *Posidonia oceanica* protegides en la zona⁹⁰. Els pescadors estan en contra d'estes obres, ja que, segons informes científics encarregats a la Universitat d'Alacant, la regeneració disminuiria la pesca en un 50%.⁹¹ Això no obstant, les associacions veïnals estan d'acord amb esta regeneració artificial que ampliarà en 200 metres les seues platges. Per a defensar els seus arguments, el president de l'associació de veïns, Pere Cardona, utilitza la seua condició de soci de Greenpeace per a segons diu "demandar justícia bàsica".⁹²

És ben coneguda la posició de Greenpeace respecte de la regeneració artificial de platges, sobretot en este cas, quan el que s'exigeix és un informe d'impacte ambiental, que és tan sols, la primera de les passes que s'han de donar si volem parlar de justícia bàsica. Ja s'han mamprés accions judicials contra les obres.⁹³

Recentment, el Butlletí Oficial de l'Estat publicava la convocatòria per al "Estudi projecte d' explotació i avaluació d'impacte ambiental del jaciment marí de Serra Gelada de Benidorm i Alfàs del Pi (Alacant)".⁹⁴ L'objecte de tal estudi és l'extracció d'arena per a la regeneració artificial de platges. El projecte planteja l'extracció de cinc milions de metres cúbics d'arena, però tanmateix, no en diu res de la destinació, a pesar que la Llei 22/1988 de Costes hi obliga. Lamentablement, es tracta d'una maniobra per a incomplir la Llei de Costes utilitzada per la mateixa Direcció General de Costes, que tracta d'obtenir un xec en blanc —la declaració positiva d'avaluació d'impacte ambiental— per a després fer el que millor li parega amb l'arena.

Els problemes de contaminació no abandonen el litoral valencià. L'esborrany de la Memòria Mediambiental de l'Autoritat Portuària del Port de València indica que cada mes es produeixen dos abocaments d'hidrocarburs al port.⁹⁵ Un estudi elaborat per l'Institut d'Ecologia Litoral de El Campello revela l'empitjorament de la qualitat de les aigües del municipi, la platja de Sant Joan i la de Vila-Joiosa.⁹⁶



L'adjudicació de la celebració de la Copa Amèrica l'any 2007 a València, ha estat la pedra de toc que ha disparat la demanda d'amarratges i remodelacions als ports d'esta regió mediterrània.

La febre dels ports esportius va en augment a pesar que el País Valencià compta amb 47 instal·lacions nàutiques que acullen aproximadament 18.000 amarratges. Així i tot, el diagnòstic actual estima una demanda en els pròxims 10 anys de 21.000 amarratges més.⁹⁷ Molts dels nous projectes presentats suposaran un dur colp per a la costa valenciana. És el cas de Cala Baeza a Campello, inclòs en el Pla de Ports aprovat pel Consell, que terminaria amb les praderies de *Posidonia oceanica*, ja degradades a causa de la construcció d'un port esportiu en la dècada dels setanta.⁹⁸

L'ocupació hotelera a tot el País Valencià ha experimentat una tendència a la baixa que es manté des de fa dos anys. Durant la passada Setmana Santa, l'ocupació tornà a marcar mínims.

Copa Amèrica. L'oportunitat d'apostar pel desenvolupament sostenible

“No estem en contra de la Copa Amèrica, però volem que no ens enganyen sobre les destrosses que provocaran les obres”.

Antonio Cañuelo. President de la Federació d'Associacions de Veïns de València.⁹⁹



© Greenpeace

L'adjudicació de la Copa Amèrica 2007 a la ciutat de València s'ha convertit en l'excusa perfecta per a l'especulació més desmesurada. Les propostes van des de la venda de terrenys portuaris per a construir 4.000 vivendes (acordada amb el govern del Partit Popular)¹⁰⁰, a l'ampliació dels ports del País Valencià.

El Pla de Ports de la Generalitat, aprovat el novembre de 2003, preveu la creació de 10.000 nous amarratges repartits entre 3 nous ports (Santa Pola, Campello i Peníscola) i 9 ampliacions (Xàbia, Guardamar, Dénia, Calp, Luís Campomanes i La Galera a Altea, Cap Roig i Devesa de Campoamor a Oriola i Pilar de la Horadada¹⁰¹). Segons les previsions de la Conselleria d'Infraestructures i Transports, així es cobrirà la meitat de la demanda prevista.¹⁰² Però ningú no explica en què es basa tal demanda per a abastar xifres tan desmesurades.

Algunes de les ampliacions proposades comporten un gravíssim impacte ambiental. És el cas del canal d'eixida de la dàrsena interior del Port de València, amb repercussions mortals per a les platges de la Malva-rosa (un retrocés de 20 metres de la línia de la vora només terminar l'obra) i el Cabanyal si es realitza pel nord.¹⁰³

A les instal·lacions portuàries s'ha de sumar igualment l'increment de l'oferta hotelera (el nombre d'allotjaments turístics augmentarà un 75,3%¹⁰⁴) i urbanitzadora que acompanyarà estos projectes.

Què passarà després de la Copa Amèrica? Com sobreviurà a partir d'aleshores un territori que corre perill de desertització en un 75% i la major erosió costera de toda la península? La resplendor enlluernadora de la Copa Amèrica amb el seu creixement a curt termini amaga la destrucció d'un medi molt fràgil: les platges i costes valencianes.

El País Valencià té l'oportunitat d'introduir el desenvolupament sostenible en la Copa Amèrica, deixant de costat l'especulació i la destrucció del medi natural, que de moment acompanya els projectes presentats.

Els responsables de l'Administració han de posar-se a treballar per a aplicar tota la intel·ligència i saviesa i aconseguir que els pilars d'este esdeveniment esportiu seguesquen el respecte més estricte al medi ambient i al compliment de la normativa ambiental, l'impuls a les energies renovables i l'estalvi energètic, l'ús de materials certificats en totes les construccions que es duguen a terme, l'aplicació de mesures exemplars en la gestió de la contaminació en els ports i la incorporació de la participació social en un esdeveniment d'estes característiques.

La Copa Amèrica suposa l'oportunitat de donar exemple. Als seus responsables els toca decidir de què.

L'assetjament a la costa de Xàbia

La presència d'un port a Xàbia no sembla ser suficient. Diverses empreses tracten per tots els mitjans d'aconseguir els permisos per a construir nous amarratges esportius a la localitat alacantina.

Per una banda, l'empresa Marina Punta del Este pretén ampliar en 280 el nombre d'amarratges del port esportiu de la localitat¹⁰⁵. L'any passat, l'Ajuntament desestimà per unanimitat el projecte en un ple municipal per incomplir el Pla d'Ordenació dels Recursos Naturals del Montgó i pels danys causats a les platges del municipi.¹⁰⁶

A pesar d'açò, la Generalitat Valenciana sembla disposada a ampliar el port en contra de l'opinió dels ciutadans. A finals de febrer d'este any, la Direcció General de Gestió del Medi Natural emeté la declaració d'impacte

ambiental del projecte, estimant favorablement els efectes ambientals del projecte d'ampliació. Tal declaració es veu sens dubte emparada per la negligent actuació de la Direcció General de Costes, que no emeté el seu informe sobre la desafectació del domini públic marítimo-terrestre, deixant en suspens este acte¹⁰⁷. Tot i així, des de l'ajuntament s'assegura que el projecte no es durà a terme.¹⁰⁸

Per si no fos suficient, poc de temps després, l'empresa Gestora Dársena Sur S.L. tornava a presentar la seua proposta per a realitzar un port esportiu a la platja de la Grava. Tal projecte està pendent de sentència en el Tribunal Superior de Justícia.¹⁰⁹ El promotor ha ofert 3.000 euros a uns 2.500 veïns per a obtenir el seu vist i plau i retirar el contenciós presentat.¹¹⁰ El regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament de Dénia ha anunciat que encarregarà a un advocat penalista l'estudi d'indícis de suborn en esta proposta.¹¹¹

Al maig, l'ajuntament anunciava la intenció de sol·licitar la declaració de Reserva de la Biosfera de la UNESCO per a la Badia de Dénia i així evitar l'ampliació del port.¹¹² La moció municipal fou recolzada per 19 dels 21 regidors del consistori, sols Pepa Fuster (PP) i Juan Ortola (independent) votaren en contra.¹¹³



© Greenpeace

Especulació a la mar: Port Esportiu Luís Campomanes

L'ampliació del Port Esportiu Luís Campomanes es mereix un lloc entre les barbaritats ambientals autoritzades per la Generalitat Valenciana i el Ministeri de Medi Ambient amb el vist i plau de la Comissió de Medi Ambient de la Unió Europea.

Amb l'excepció de la Generalitat i dels promotors, tot el món s'ha manifestat en contra d'esta ampliació, que duplica la capacitat actual del port i accelera el deteriorament d'una de les zones amb major valor ambiental de la Mediterrània.

La Conselleria de Territori i Vivenda emeté una declaració d'impacte ambiental favorable al projecte el juliol de 2002. D'entre les mesures correctores proposades destaca la que proposa el trasplantament de les mates de *Posidonia oceanica*. Com ja s'ha dit en nombroses ocasions, cap equip científic del món sencer ha aconseguit realitzar dits trasplantaments. Els

únics experiments de trasplantament, realitzats a la costa de Niça (França) durant tres dècades, demostren categòricament la seua inviabilitat.

Poc després, la Direcció General de Costes rematava la jugada especulativa informant favorablement sobre l'adscripció de béns de domini públic marítimo-terrestre per a executar el projecte.

A continuació, la Comissió Europea arxivava la queixa presentada davant d'esta instància per considerar que el projecte no suposava alteració substancial de les praderies de *posidonia*, no per no haver afecció a les mateixes, sinó perquè esta no serà suficientment gran.

La promotora Marina Greenwich ja té el que vol: un projecte amb el vist i plau de tres administracions que han apostat per una empresa privada i han deixat abandonat a la seua sort un tram de costa.

Conclusions i recomanacions

El País Valencià constitueix un dels exemples més representatius del maltractament donat durant les últimes quatre dècades a la franja litoral, convertida en un espai d'especulació voraç i benefici privat a curt termini.

La Llei d'Ordenació del Territori, elaborada ja al segle XXI, segueix obeint a estes mateixes premisses. Amb estes expectatives, el futur Pla d'Acció Territorial probablement siga un escaló més en l'espiral de destrucció costera que encoratja el govern regional.

Els plans per a urbanitzar completament Castelló en els pròxims deu anys són un altre exemple. Molts dubten que Castelló estiga preparat per a l'impacte de dita "revolució de la rajola" i demanen que l'Administració pose límits al desenrotllament per a no hipotecar el futur de la província i del mateix sector turístic.

Un sector, que comença a preocupar-se pels seus

dolents resultats. A Alacant, l'ocupació mitjana fou del 60%, set punts inferior a l'any anterior.¹¹⁴ A pesar d'açò, els municipis segueixen decidits a incrementar les seues places hoteleres. Sembla necessari realitzar una reflexió respecte dels models turístics, sobretot si s'atén als perjudicats que estan provocant a la costa.

La urbanització de la costa, a més de la construcció de ports, dics i espigons, són els principals responsables de l'erosió costera. Les platges desapareixen a gran velocitat, i no s'aporten solucions a este greu problema.

La política costera ha de donar un gir radical. Deixar de construir a la costa i començar a protegir-la. És necessari que s'aplique un plantejament precautori en totes les accions que es duguen a terme a la costa. Les platges, com a patrimoni natural, requereixen mesures urgents de conservació i protecció que res no tenen a veure amb el ciment i les obres d'enginyeria dura.

Els promotors privats segueixen dirigint la política de la



1. Copa Amèrica: obres amb greu impacte sobre les platges. 10.000 nous amarratges.
2. Dénia: regeneració artificial de platges sense informe d'avaluació d'impacte ambiental.
3. Xàbia: encaçament de promotors de ports esportius.
4. Ampliació Port Esportiu Luís Campomanes: destrucció praderia *Posidonia oceanica*.
5. Jaciment marí de Serra Gelada (Benidorm): projecte il·legal d'extracció d'arena.

Mapa de punts negres al País Valencià

Generalitat Valenciana. L'ampliació del port esportiu Luís Campomanes n'és un bon exemple. La promotora Marina Greenwich ja té el que vol: un projecte d'ampliació amb el vist i plau de les administracions regional, central i europea. Les tres han apostat per una empresa privada i han deixat abandonat a la seua sort un tram de costa.

El paper jugat per la Direcció General de Costes durant els últims quatre anys ha estat absolutament vergonyós. Ha autoritzat tot tipus de concessions en el domini públic, no ha presentat informes sobre altres a la costa a pesar de tenir proves del dany que causarien, ha retallat l'extensió d'espais naturals costers, com ara en el cas de la marjal d'Aigua Amarga a Alacant¹¹⁵ i ha dut a terme projectes que incompleixen la Llei de Costes. Els favors polí-

tics a un govern del seu mateix partit han suposat la realització d'autèntiques aberracions per la qual cosa els responsables haurien de pagar davant dels tribunals.

Quin futur li espera al País Valencià? Ho podem comprovar d'ací al 2007. En estos tres anys, i sota el paraigua de la Copa Amèrica, es desenrotllaran importants actuacions en el front litoral. De moment, sembla que a l'abric de l'esdeveniment esportiu, la Generalitat està disposada a sacrificar qualsevol mesura encaminada a protegir la costa, oblidant que el valor del medi ambient és sens dubte vital per a qualsevol destinació turística.

Destrucció a tota costa 2004

País Valencià

- [65] Anuari 2003 de Medi Ambient A Espanya. Fundació per a la Gestió i Protecció del Medi Ambient.
- [66] L'auge de la construcció litoral es concentrarà a l'eix de València a Sagunt, Oliva i Orpesa. Las Provincias. 18-11-03.
- [67] La llei d'ordenació del territori permet la urbanització en zones inundables. Levante. 17-9-03
- [68] Els municipis de costa preveuen edificar més de 65.000 vivendes en 10 anys. Heraldo de Castellón. 30-12-03
- [69] Grans constructores planegen invertir a Castelló a través d'aliances estratègiques. Las Provincias. 1-1-04
- [70] La xifra de cases a la platja es multiplica per nou en 4 anys. Mediterráneo.
- [71] El TSJ desestima un recurs per a paralitzar el pla d'urbanització del Saladar. Levante.
- [72] El decret sobre l'Albufera que elabora Blasco permetrà la requalificació del sòl en El Tremolar. Levante. 14-4-04
- [73] La Societat Espanyola d'Ornitologia vol aturar les obres en una urbanització. Las Provincias. 16-7-03
- [74] El canvi de la fesomia litoral. Las Provincias. 17-7-03
- [75] La promotora del camp de golf realitzarà 7,739 vivendes sobre 4,4 milions de m². Levante. 16-6-04.
- [76] Abusos Urbanístics no denuncia la LRAU davant del Tribunal de Estrasburg. Levante. 3-4-04
- [77] Macià autoritza la construcció de 3.200 vivendes a Arenales del Sol després d'acceptar les correccions de Costes. El País. 21-4-04.
- [78] Amigos de los Humedales del Sur de Alicante (AHSA). Nota de premsa. 5-3-04
- [79] La situació del litoral valencià. Las Provincias. 7-5-04.
- [80] Més de la meitat del litoral de la Comunitat perd arena i el 14% està en situació molt greu. Las Provincias. 14-5-04.
- [81] El banquet de les marjals. Levante. 29-9-03.
- [82] El banquet de les marjals. Levante. 29-9-03.
- [83] Un veredict que impedirà abusos urbanístics a les zones humides. Levante. 27-9-03.
- [84] Massamagrell, Pego-Oliva i Orpesa estan pendents d'accions jurídiques. Levante. 27-9-03.
- [85] Les platges es queden sense arena. Las Provincias. 7-6-04.
- [86] Alcaldes de la Safor temen que els passejos continuen destrossats en temporada turística. Las Provincias. 30-12-04.
- [87] Las platges de la Safor segueixen sense l'arena que arrossegaran els últims temporals. Las Provincias. 30-4-04.
- [88] Els operaris reparen contrarellotge el litoral valencià danyat pels temporals. Las Provincias. 31-5-04.
- [89] Costes regenera una platja de Dénia sense l'estudi d'impacte. Levante. 4-6-04.

- [90] Costes inicia la regeneració de l'Almadrava sense l'informe mediambiental. Levante. 14-4-04.
- [91] Denuncien que Dénia no té l'informe sobre l'Almadrava. Informació. 12-2-04.
- [92] Els veïns d'Almadrava-Deveses de Dénia exigeixen la regeneració immediata de les platges. Las Provincias. 14-4-04.
- [93] Els Verds porta al fiscal la regeneració per mancar d'informe mediambiental. Diari Información. 8-6-04.
- [94] Resolució de la Direcció General de Costes per la qual anuncia l'adjudicació de la licitació de contractació 28-2261. BOE núm 128. 27-5-04.
- [95] Vigilar els abocaments d'hidrocarburs. Las Provincias. 4-8-03.
- [96] El creixement poblacional empobreix la qualitat de les aigües de El Campello. Levante. 11-6-04
- [97] Nàutica, turisme i amarratges: Xàbia. Levante. 18-7-03.
- [98] L'Institut Ecològic afirma que el port destruirà la *posidonia* de la cala Baeza. Información. 3-12-04.
- [99] El Saler es quedarà sense dunes per les obres de la Copa Amèrica. 20 minutos Valencia. 28-5-04.
- [100] Rato i Barberà acordaren finançar la Copa Amèrica amb 4.000 vivendes dins del port. Levante. 3-6-04.
- [101] El Pla de Ports impedeix el projecte nàutic d'Ortiz. Información. 25-3-04.
- [102] El Consell crearà 10.000 nous amarratges. Levante. 29-11-03.
- [103] La Copa Amèrica transformarà la Malva-rosa. El País. 30-4-04
- [104] Actualitat Turística. Revista Hosteltur. Gener 2004.
- [105] Veïns de Xàbia acusen l'Ajuntament de pressionar el Consell per a ampliar el port. Las Provincias. 8-1-04.
- [106] El projecte incompleix el PORN. Las Provincias. 17-7-03
- [107] Declaració d'Impacte Ambiental del Projecte bàsic d'ampliació del Port Esportiu de Xàbia. Conselleria de Territori i Vivenda. 11-3-04.
- [108] L'alcalde de Xàbia assegura que Marina Punta del Este no farà l'ampliació del Port. 23-3-04.
- [109] El promotor del port de La Grava de Xàbia sol·licitarà una indemnització si la Justícia l'avalua. Las Provincias. 7-4-04
- [110] Un promotor donarà 3.000 euros a uns 2.500 veïns de Xàbia si li deixen fer el port. Las Provincias. 14-4-04.
- [111] Xàbia apel·la al dany "irreversible" del port de la Grava en el contenció amb l'empresa. Levante. 19-4-04.
- [112] Xàbia vol que la UNESCO declare Reserva de la Biosfera, la badia, per a evitar que s'amplie el port. Las Provincias. 4-5-04.
- [113] Xàbia vol que la badia siga Reserva de la Biosfera perquè no s'amplie el port. Las Provincias. 4-5-04.
- [114] L'ocupació hotelera a Alacant segueix la seua tendència a la baixa. El País. 17-5-04.
- [115] Costes retalla en vuit hectàrees el domini públic en Aigua Amarga. El País. 15-6-04.

Greenpeace Madrid

San Bernardo, 107. 28015 Madrid
Tel.: 91 444 14 00 - Fax: 91 447 15 98
informacion@greenpeace.es

Greenpeace Barcelona

Ortigosa, 5 - 2º 1º. 08003 Barcelona
Tel.: 93 310 13 00 - Fax: 93 310 51 18
barcelona@greenpeace.es

Greenpeace Palma de Mallorca

Carrer dels Blanquers, 1
La Calatrava 07001 Palma, Illes Balears
Tel.: 971 724 161 - Fax: 971 724 031
palma@greenpeace.es

Este documento es un capítulo del informe

Destrucción a toda costa

Informe de Greenpeace sobre la situación del litoral

Julio 2004

Está disponible en nuestra página web:

www.greenpeace.es

Traductor: Valentí Giménez Conejos