

La llegada de Jaume Matas al Gobierno balear ha supuesto una avalancha de noticias nefastas para la conservación de la costa.

Las sucesivas modificaciones de diversas leyes para permitir la urbanización, la derogación de la moratoria sobre los campos de golf y los nuevos proyectos de puertos deportivos amenazan con provocar un colapso en el litoral balear.



Situación en las comunidades autónomas

Islas Baleares



Playa de Es Caragol, Mallorca.

El año pasado comenzó a intuirse el cambio en las actuaciones en el litoral. A finales de julio, el Govern anunciaba el inicio de los trámites para reformar la Ley de Espacios Naturales y así permitir la construcción de viviendas unifamiliares en las Áreas Naturales de Espacios de Interés (ANEI) de las Pitiüses (Ibiza y Formentera), permitiendo edificar una vivienda en parcelas de 5 hectáreas en las ANEI de Ibiza y de 3 ha en el caso de Formentera, lo que supone la posibilidad de construir más de 6.000 chalets en las dos islas.

También fueron modificadas las Directrices de Ordenación del Territorio, introduciendo una “excepción” para permitir una urbanización, un complejo hotelero, un área comercial y un campo de polo en suelo rústico del municipio de Campos. Sin embargo, también permitirá recuperar la condición de urbanizable a terrenos de Ibiza, donde el presidente del Consell Insular, Pere Palau, ya habla de construir un puerto deportivo en unos terrenos hasta ahora protegidos.¹³³

Otra de las modificaciones introducidas mediante la Ley 8/2003 de Medidas Urgentes en Materia de Ordenación Territorial y Urbanismo en las Illes Balears, permite recuperar la condición de urbanizable a los espacios costeros que limiten al menos en un 50% con suelos urbanos. La justificación para esta medida se explica al parecer en la existencia de una pequeña zona de la costa menorquina de Ciutadella que el ayuntamiento quiere recuperar. Así, se modifica toda una Ley para un sólo caso, pero a diferencia de la excepción de Campos, no se especifica.¹³⁴ Otro cambio en esta Ley hace desaparecer la moratoria sobre la construcción de campos de golf en Ibiza y Formentera (Ley 4/2000).

En octubre desapareció la ecotasa, ya que, según el Presidente Matas, el pago de un euro por parte de los turistas ha sido el responsable de que las islas hubieran pasado del primer al cuarto puesto como destino turístico de España.

Pero no fueron los únicos cambios, en noviembre de 2003 se anunció el levantamiento de la moratoria urbanística que se aplicaba en el archipiélago desde hacía tres años.¹³⁵

Un campo de polo encima de las dunas

2.000 plazas residenciales, 1.000 hoteleras, 144 bungalows, dos campos de fútbol, seis pistas de tenis, seis de paddle, un club hípico, una pista para deportes hípicos, un campo de entrenamiento, cuadras, edificios de administración en una extensión de 997.241 m² de suelo rústico.

Dicho suelo rústico está formado por dunas fósiles al lado de una zona húmeda y un litoral de dunas con vegetación. La zona está declarada como Zona de Especial Protección de Aves (ZEPA) y ha sido propuesto por las autoridades españolas como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) de la Red Natura 2000.

El proyecto de la empresa KG-DWI fue presentado en 1988 al Ayuntamiento de Campos como un convenio urbanístico. Fue el proyecto estrella de Jaume Matas, quien lo incluyó como una excepción dentro de las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT) para que se pudiera llevar a cabo. Era el premio a Campos por haber preservado su costa virgen.

La llegada de un nuevo equipo al Govern Balear supuso la modificación de las DOT y la eliminación de la excepción que permitía su construcción. La promotora inició entonces una reclamación patrimonial por valor de 27,6 millones de euros por pérdida de derechos edificatorios.

El Pacto de Progreso indemnizó con 1.088.279 euros de euros a la empresa promotora, a pesar de lo cual, ésta recurrió la indemnización ante los tribunales.

Las nuevas elecciones autonómicas trajeron de nuevo a Matas a la presidencia del Govern, y con él, resucitó nuevamente el proyecto para "solventar el desequilibrio económico" del municipio de Campos. Entonces salió a la luz la indemnización pagada por el anterior Govern. En la actualidad, todo está pendiente de un informe jurídico.

Desde el Govern se ha asegurado que si no es este proyecto, habrá otro para urbanizar el litoral de Campos.

Fuente: Diario de Mallorca, El Mundo, Última Hora

Según sus autores, todas estas medidas están encaminadas a revitalizar el turismo en las islas. Sin embargo, un estudio encargado por el anterior Govern (y silenciado por el actual), pone de manifiesto que bajo las supuestas bondades de esta actividad económica, se esconden una serie de inconvenientes en el ámbito social y medioambiental. La precariedad laboral (el 90,22% de los contratos son temporales y los salarios están por debajo de la media nacional), las dificultades para acceder a una vivienda (que ha experimentado una subida del 61,1% entre 1998 y 2000), el aumento de las emisiones de CO₂ (Baleares supera el límite máximo de emisiones permitido con un 42,5% en 2001) y la mala gestión de los residuos (un 22,6% menos de los valores medios) son las características más señaladas en el estudio.¹³⁶

La cifras que arroja el turismo en Baleares no son buenas. Sin embargo, desde el sector hotelero se ha empen-

Informe de la UE: playas contaminadas¹³⁷

No cumplen los valores obligatorios determinados por la Comisión Europea

- Playa de Pollença. Mallorca (en tres zonas)
- Playa Cala Egos. Santanyí. Mallorca
- Playa Cala Padera. Es Castell. Menorca

dido una huida hacia delante, en la que cualquier dato real pasa a no ser relevante, y se piensa siempre en un futuro más saturado. Pero los datos no engañan. La temporada turística de 2003 se cerró con peores resultados económicos que en 2002, según datos ofrecidos por los presidentes de las federaciones de pequeños y medianos empresarios de Mallorca, Menorca y las Pitiüses. En todas las islas se observó un descenso del poder adquisitivo del turismo que las visita, por lo que la disminución de ingresos se situó en el 18%.

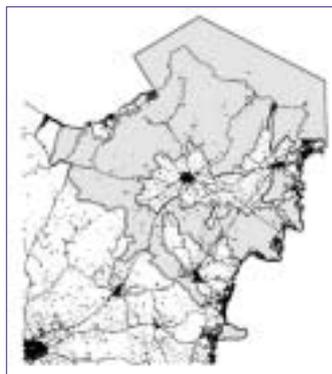
El ex-ministro al que no le gustaba el Medio Ambiente

Uno de los mayores escándalos protagonizados por el ex-ministro de Medio Ambiente ha sido la reducción drástica del Parc Natural de la Península de Llevant y las reservas naturales de Cap Ferrutx y Cap des Freu (Mallorca), en una medida bochornosa e impropia del Siglo XXI.

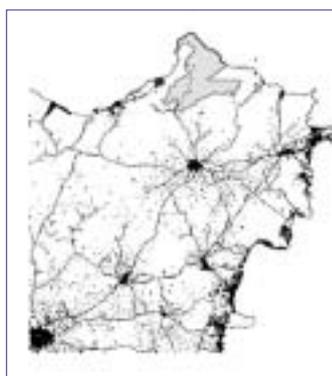
Creado en 2001 por el anterior gobierno, el parque de Llevant tenía una superficie de 24.507 hectáreas terrestres, más una franja de mar bordeándolo de otras 5.275 ha. Al entonces ministro de Medio Ambiente, Jaume Matas, la idea no le gustó nada. Desde el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Pesca de Arias Cañete se recurrió la declaración del parque, por estimar que el Govern Balear no tenía competencias sobre la zona marítima, pero una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Baleares en marzo de 2004 dio la razón al Ejecutivo balear por entender que "Baleares es la suma del territorio terrestre y el marino". Pero esta noticia se vio ensombrecida por la intención del gobierno de Matas de impulsar el recorte drástico de este parque natural. La reducción planteada por el ex-ministro de Medio Ambiente afecta al 92,7% de la superficie del parque.

Por otra parte, el Parque Natural de Cala d'Hort prácticamente desaparecerá de la isla de Ibiza (reducido a sólo 0'5 ha) y únicamente se mantendrán las reservas naturales de los islotes (sin el área marina). Así, de las 2.773'3 ha protegidas actualmente se pasará a sólo 234'2 ha (recorte del 91'6% del espacio protegido inicialmente).¹³⁸

En revisión está también la ampliación que el anterior gobierno hizo del Parque Natural de s'Albufera de Mallorca. La revisión incluyó dentro del parque zonas de elevado valor ambiental. Pero un grupo de hoteleros de la Playa de Muro y el Ayuntamiento de la localidad recurrieron el decreto de ampliación. Uno de los planes en la zona protegida era la construcción de un campo de golf.¹³⁹



Ámbito actual del Parque Natural de Llevant



Propuesta de "nuevo parque"



Ámbito actual del Parque Natural de Cala d'Hort



Propuesta de "nuevo parque"

El exceso de oferta ha llevado a los empresarios a ofrecer el "todo incluido" para poder llenar sus hoteles. Con esta fórmula, el turista no sólo disfruta de pensión completa, sino que se le ofrecen toda clase de servicios y consumiciones durante las 24 horas del día dentro del hotel. El aumento de un 1.000% de establecimientos que ofrecen este servicio en Palma de Mallorca ha disparado todas las alarmas. La medida ha sido calificada como "un atentado contra el resto de la industria turística de Baleares" por el resto de los empresarios.¹⁴⁰ Es el "sálvese quien pueda", fomentado, además, por un Gobierno que no está dispuesto a introducir la cordura y la sostenibilidad entre sus parámetros de gestión.

En el Consejo de Ministros celebrado el 12 de marzo, tan sólo dos días antes de que el PP perdiera las elecciones generales, Jaume Matas consiguió un acuerdo para que el Ministerio de Medio Ambiente invirtiera 96 millones de euros en la regeneración del litoral balear.¹⁴¹ Un convenio de tres años de duración para realizar las "actuaciones en infraestructuras de costas" que a él mismo no le había dado tiempo a terminar siendo ministro de Medio Ambiente. Con razón, el ex-vicepresidente segundo del Gobierno, Javier Arenas, llamó a aquella reunión "el Consejo de Ministros de Matas".¹⁴²

El cambio de gobierno parece ensombrecer el "triumfo" de Matas. El nuevo equipo de Medio Ambiente no tardó en avisar de que "se revisarán todos los proyectos previstos en el medio ambiente de Baleares y pendientes de aprobación".¹⁴³ Se trata de 64 proyectos (37 en Mallorca, 9 en Menorca, 9 en Ibiza y 9 en Formentera).

El Ministerio de Medio Ambiente debe concentrarse en la lucha contra la erosión que sufren las costas baleares. De

nada servirán bonitos y adoquinados paseos marítimos, solariums o miradores si no conducen a ninguna playa.

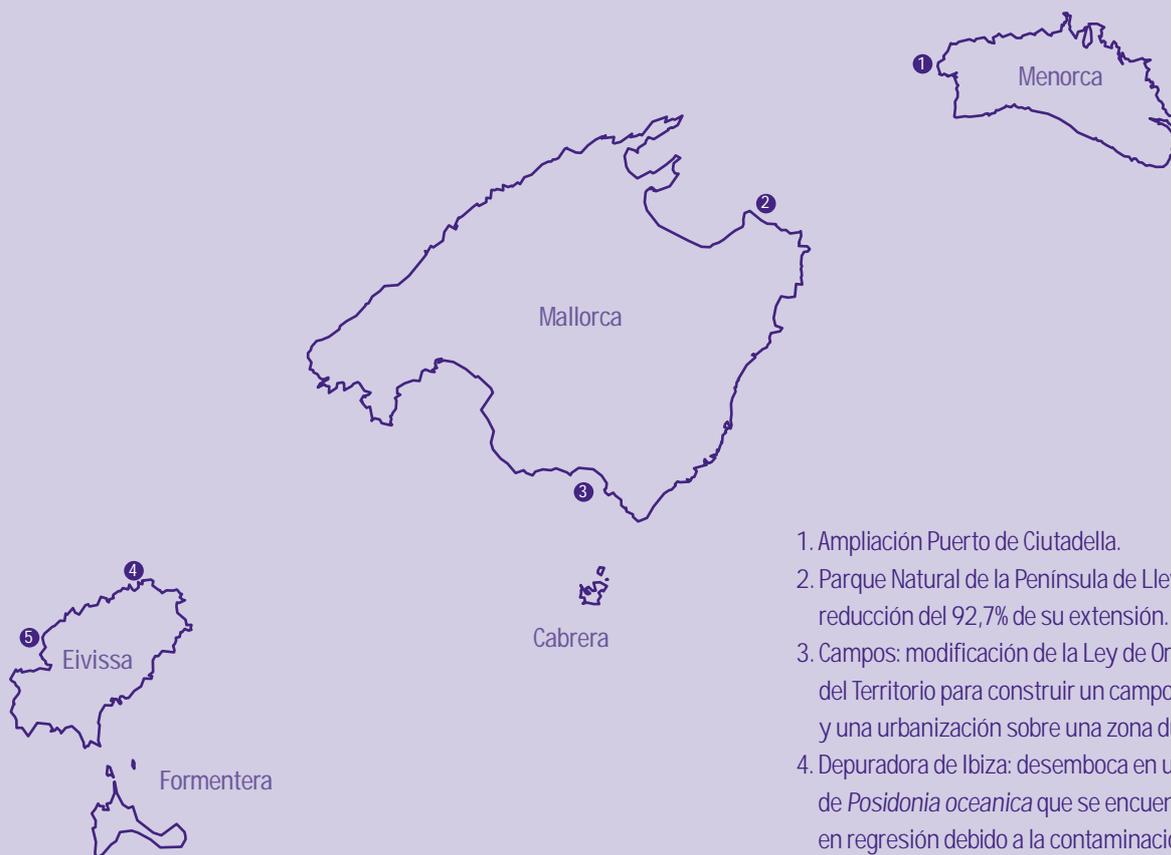
Durante los últimos años, algunas de las obras realizadas por la Demarcación de Costas han favorecido tan sólo a ciertos intereses privados, como la pasarela de 100 metros de largo y 5 de ancho construida en un área rocosa de Sa Coma (Mallorca) para permitir el desembarco de pequeños cruceros a la que se oponía el Ayuntamiento de Sant Llorenç.¹⁴⁴ Otras, como el talud en el puerto de Valldemossa (Mallorca)¹⁴⁵ para proteger las viviendas de la acción erosiva del mar, ponen de manifiesto la gravedad de la situación en algunos puntos de la costa, que ha sido desnaturalizada durante años con casas, espigones y puertos.

En cuanto a los puertos deportivos, la veda ha vuelto a abrirse. A pesar de contar con 61 puertos deportivos y 20.000 amarres, se reclaman más. En Ibiza, la modificación de las Directrices de Ordenación del Territorio podrían suponer un nuevo puerto deportivo en ses Variades, junto a San Antonio. Y si el Govern Balear es receptivo a las demandas del sector náutico, no será el único. Los puertos deportivos han exigido 5.000 nuevos amarres para las islas.¹⁴⁶ La nueva justificación de los gerentes de las instalaciones deportivas se basa en las necesidades creadas por la celebración de la Copa América en Valencia en el año 2007.¹⁴⁷

Los espacios naturales costeros cumplen una importante función en la depuración de las aguas. Jaume Matas debería saberlo y dedicar esfuerzos a luchar contra la contaminación que amenaza sus costas en lugar de dedicarse a desproteger espacios naturales.

Contaminación

Depuradora de San Joan de Labritja (Ibiza)	Desemboca en una pradera de <i>Posidonia oceanica</i> , que se encuentra en regresión debido a la contaminación. ¹⁴⁸
Bahía de Palma (Mallorca)	Vertidos procedentes de la Depuradora sin ningún tipo de depuración a la bahía. Los emisarios por donde se vierten las aguas negras presentan agujeros "para difuminar" el vertido en una zona más amplia. ¹⁴⁹
Ses Salines (Mallorca)	La construcción de un centro de visitantes por parte del Ministerio de Medio Ambiente ha provocado vertidos de lodos y fangos sobre la pradera de <i>Posidonia oceanica</i> . ¹⁵⁰



1. Ampliación Puerto de Ciutadella.
2. Parque Natural de la Península de Llevant: reducción del 92,7% de su extensión.
3. Campos: modificación de la Ley de Ordenación del Territorio para construir un campo de polo y una urbanización sobre una zona dunar.
4. Depuradora de Ibiza: desemboca en una pradera de *Posidonia oceanica* que se encuentra en regresión debido a la contaminación.
5. Puerto Deportivo de San Antonio (Ibiza).

Mapa de puntos negros en Islas Baleares

Conclusiones y recomendaciones

Las modificaciones de diferentes normativas para aumentar la urbanización en el archipiélago balear y la reducción hasta su práctica desaparición de varios espacios naturales resumen la política de costas balear, marcada en exclusiva por el sector turístico más voraz y depredador, a las órdenes de cual actúa el Gobierno balear.

Los intentos del anterior gobierno por detener el proceso conocido como "balearización", que supone la depredación de todos los recursos naturales presentes en la costa, han sido eliminados de golpe por un ex-ministro de Medio Ambiente, una agria paradoja.

El papel desempeñado hasta ahora por la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, actuando a las órdenes de la temeraria política de Matas, debe cambiar radicalmente. Medio Ambiente debe asumir su papel en la protección de las costas y asegurar la supervivencia de playas, acantilados y humedales costeros.

Dicha revisión debería ir encaminada a luchar realmente contra los graves problemas de erosión presentes en varios tramos del litoral de las Illes Balears, donde los temporales arrasan una y otra vez las playas provocando cuantiosos daños y dejando sin un grano de arena las playas.

Pasarelas, farolas, bancos y paseos marítimos son engullidos por los temporales, sin que los responsables sean capaces de entender a la naturaleza y sigan empeñados en pavimentarla y fijarla a base de hormigón.

Comienzan ya a verse las consecuencias de la nefasta política costera, reflejada en el deterioro ambiental y en las malas cifras del turismo, pese a que se achacuen a la derogada ecotasa. La recuperación turística no llegará en ningún caso acompañada de una mayor saturación, que aleja aún más a Baleares de cualquier concepto de turismo de calidad o de un desarrollo sostenible que garantice el futuro de uno de sus recursos naturales más valiosos: las playas.