

Las autoridades gallegas, municipales y autonómicas, llevan realizando desde hace décadas políticas de espaldas al medio ambiente y al mar. El resultado es una costa contaminada y desfigurada en la que no se respeta la normativa ambiental y se consienten todo tipo de barbaridades atendiendo sólo a razones "económicas", sin considerar que la protección y conservación de la costa gallega es uno de sus mejores activos económicos.



Situación en las comunidades autónomas

Galicia



Regeneración artificial en la playa de Villa de Muros, A Coruña.

Desde el punto de vista costero, podemos afirmar que Galicia vive de espaldas al mar. Uno de los ejemplos más visuales de esta actitud lo encontramos en la costa ártabra, donde se construye actualmente el puerto exterior de Ferrol, adosado a un Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) de la Red Natura 2000 europea "Costa Ártabra", sin que esto parezca importar a nadie.

El puerto tiene un dique que ocupa el 60% de la ría, dificultando la renovación del agua y alterando las corrientes y la velocidad de circulación de la misma, lo que afectará a los bancos marisqueros de la zona. Muy cerca de allí, se planea construir un campo de golf en el mismo borde litoral, en antiguos terrenos militares desafectados por el Ministerio de Defensa. La instalación deportiva irá acompañada de 400 viviendas¹¹⁶. Al lado, en Cabo Prioriño, se quiere construir una depuradora rellenando 5.800 m² de la ensenada de A Cabana y ocupando 60.000 m² de superficie del LIC.¹¹⁷

El resultado es que de una zona absolutamente virgen y protegida, en tan sólo unos pocos años pasaremos a tener una costa ocupada y contaminada, que habrá perdido sus valores naturales y, con ellos, una parte de la riqueza común y pública de todos los gallegos.

Una costa que quiere olvidarse de la marea negra del Prestige, que tiñó de negro el litoral gallego durante un año entero y cuyas consecuencias, por mucho que no se quiera hablar de ellas, todavía perdurarán en el tiempo. Aunque algunos no parecen estar de acuerdo, como el Conselleiro de Turismo de la Xunta de Galicia, que califica la catástrofe como "más mediática que ecológica", y justifica el descenso del turismo el año pasado en Galicia por el efecto euro o la cercanía del Xacobeo¹¹⁸.

Según los datos ofrecidos por el Instituto Español de Oceanografía, los niveles de contaminación causados por el Prestige han descendido a niveles normales excepto en la Costa de la Muerte. Pero, como reconoce el propio IEO, esto no significa que el problema esté resuelto, ya que la contaminación ha supuesto un auténtico mazazo para todas las especies del que tardarán años en recuperarse.¹¹⁹

La respuesta dada por el anterior Gobierno, el Plan Galicia, parece estar siendo refrendada por el Gobierno de

¿Dónde está la contaminación del Prestige?

El informe que cada año elabora la UE sobre la calidad de las aguas de baño presenta resultados sorprendentemente buenos respecto a las playas de Galicia, donde tan sólo cuatro playas han sido declaradas como NO APTAS PARA EL BAÑO.

Este dato está en sintonía total con las reiteradas afirmaciones por parte del Gobierno Aznar y de la Xunta de Galicia de que el Prestige no ha supuesto problemas ecológicos.

Sin embargo, la propia Comisión Europea ha desvelado que España ocultó el año pasado las aguas de baño más contaminadas de la costa gallega, retirando 23 playas afectadas por el vertido del Prestige de la lista, ocho de ellas de Carnota, donde a día de hoy se sigue limpiando chapapote.

Informe de la UE: playas contaminadas¹²⁰

No cumplen los valores obligatorios determinados por la Comisión Europea

- Playa Pescadoiro. Bueu
- Playa Figueiras. Islas Cies
- Playa Laño. Poio
- Playa de la Concha. Vilagarcía de Arousa

No han sido muestreadas con la frecuencia que marca la Comisión Europea

- Playa A Braña. Vilagarcía de Arousa
- Playa As Casiñas. Vilagarcía de Arousa
- Playa de Con da Mina. Vilagarcía de Arousa
- Playa Mosqueiro. Vilagarcía de Arousa
- Playa O Bernal-Fuciño do Porco. Vilagarcía de Arousa
- Playa Porqueira. Vilagarcía de Arousa
- Playa Poza da Vila. Vilagarcía de Arousa

Rodríguez Zapatero, quien se ha comprometido a ejecutar todas las obras del citado plan de infraestructuras, a pesar de que éste incluye proyectos faraónicos como el Puerto Exterior de Coruña, ubicado en el área costera de mayores vientos y corrientes y a tan sólo 16 kilómetros del de Ferrol, lo que lo hace absolutamente innecesario. Los técnicos estiman que se podrá trabajar durante “unos 90 días al año” en su construcción y que no hay fecha de finalización. Tampoco debería haberla de comienzo.

El proyecto va acompañado de una mega-operación de especulación inmobiliaria ideada por el alcalde socialista de A Coruña, Paco Vázquez, para privatizar los terrenos del actual puerto y venderlos a las constructoras para edificar viviendas de lujo (lo que Alvarez Cascos denominó “uso de recursos públicos para interés general”¹²¹). De momento, el “pelotazo coruñés” sigue adelante, aunque quizá el sueño de Vázquez se venga abajo tras las declaraciones de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, quien afirmó el 1 de junio en el Congreso que destinaría los terrenos liberados de puertos y Renfe a la construcción de vivienda pública, lo que, hasta el momento, no entra en los cálculos del alcalde socialista.

El Prestige está sirviendo como excusa para privatizar y contaminar la costa gallega. Los efectos colaterales del Prestige se reparten por la costa. En el litoral de Muxía la Xunta de Galicia pretende ubicar una piscifactoría en pleno istmo del Cabo Touriñán, dentro de un Lugar de Importancia Comunitaria, y por tanto, protegido en teoría. La Xunta de Galicia inició las obras del proyecto al tiempo que solicitaba la clasificación ambiental de la actuación.¹²²

Las bondades del Plan Galicia se venden en clave de cemento y hormigón. Así, a una pregunta hecha en enero por un parlamentario del BNG al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación sobre las actuaciones del gobierno central en los municipios de Lugo donde había entrado fuel del Prestige, la respuesta dada fue: “el área costera de la provincia de Lugo se verá beneficiada más directamente por la construcción de la Autovía del Cantábrico, que tendrá 85 kilómetros de longitud y supondrá una inversión de 542 millones

Con "P" de Pelotazo: el puerto exterior de Coruña	
Más de un millón de metros cuadrados a exPropriar.	P
El coste de la obra será de 520 millones de E Euros.	E
El calado proyectado de 26 metros supondrá una buena cantidad de goma-2 para Punta Langosteira.	L
Aunque Alvarez Cascos afirmó en febrero que la Obra era viable, los técnicos del CEDEX no lo tienen nada claro.	O
Sólo se podrá Trabajar en su construcción 90 días de los 365 que tiene el año debido a las corrientes del área. No hay fecha de finalización.	T
La declaración de impacto Ambiental fue aprobada antes de conocerse el trazado definitivo del puerto y su viabilidad.	A
El alcalde de Coruña, Paco Vázquez ha propuesto la privatización de 400.000 m ² del actual puerto para edificar viviendas de lujo y áreas comerciales.	Z
La nueva ministra de Fomento ha propuesto en el Congreso que los terrenos portuarios que se desafecten se dediquen a viviendas de protección oficial.	O

de euros".¹²³ Nada se dice en la contestación de la recuperación de los espacios afectados ni de medida alguna para conservar la riqueza natural, lo que da una idea muy aproximada de poco interés puesto en aprender las lecciones del Prestige y sobre todo, en cuidar y proteger los ecosistemas costeros. La lección que se extrae es que no hay nada mejor que una marea negra para que a uno le construyan las autopistas que tantos años llevaba reclamando. Triste lección.

A comienzos de junio comenzó la extracción del fuel que queda en el pecio del Prestige, prolongándose hasta finales de octubre.¹²⁴ Repsol ha avisado que se podrá extraer el 90% del fuel, para el resto se empleará un método "para acelerar la degradación natural del fuel".¹²⁵

Pero ni los problemas ecológicos y económicos ocasionados por el Prestige están solucionados, ni tampoco lo están el resto de problemas de contaminación marina, que ocasionan la llegada de pequeños vertidos a las costas gallegas, como el sucedido en agosto del año pasado en la playa de A Lanzada en O Grove¹²⁶, que tiñó la costa de negro coincidiendo con los 500 días del Prestige, o el que se produjo en la desembocadura del Miño (descubierto por los elevados índices de hidrocarburos aromáticos policíclicos detectados) aprovechando el accidente del Prestige.

Desde tierra, la contaminación es un factor de deterioro contante de la costa gallega. Los vertidos en las playas y costas se siguen produciendo de forma continuada, como en el caso de la ciudad de A Coruña, que carece de depuradoras suficientes para sus aguas negras y las vierte directamente al mar. En septiembre del año pasado, y tras una amonestación de la Unión Europea, se firmó un acuerdo para realizar las obras de la depuradora y del emisario de Bens, que tardarán cinco años en estar acabadas.¹²⁷

Mientras tanto, los 56 millones de metros cúbicos de aguas fecales que llegan a la planta de Bens seguirán recibiendo un simple pretratamiento (se decantan las grasas y se destruye la materia orgánica biodegradable) y siendo vertidas al mar a través de un emisario submarino roto desde 1997. Un buen ejemplo del interés de las administraciones gallegas por el cuidado de su costa.

Las playas y costas se contaminan y, además, se desnaturalizan. A ello ha contribuido en gran medida en los últimos años el Ministerio de Medio Ambiente, que ha "premiado" a las costas gallegas con aberrantes paseos marítimos, pavimentando acantilados y playas. Los presupuestos dedicados a pasarelas de madera y farolas constituyen un auténtico ejercicio de malversación de

fondos cuando se olvidan de problemas tan graves como la erosión que amenaza la costa gallega y se fomentan todo tipo de obras en el dominio público que agravan el deterioro costero. Las playas de Samil (Sanxenxo), Santa Cristina (A Coruña), Pescadoira (Bueu), Beluso (Pontevedra), Anguileira (Ribadeo), Benquerencia-Longara en Barreiros (Lugo), Melide (Cangas), playa del Altar (Lugo), Fomento en O Vicedo (Lugo) son algunas de las que sufren graves problemas de erosión.

La sed de paseos marítimos en la costa gallega no parece tener fin. Agrelo-Portomaior (Bueu), playa de Covas a Sacedo (Lugo), marismas de Landro (Viveiro), playa de Llas en Foz (invadiendo el sistema dunar), acantilados de San Bartolo (Ribadeo), O Baño en Ferrol (acompañado de un área recreativa y un aparcamiento para 100 vehículos), A Caosa (Cervo, Lugo) y Ponteceso (A Coruña) son algunos de los ejemplos del despilfarro de la Dirección General de

Costas.¹²⁸ Desde los diferentes grupos políticos se promueve la construcción de decenas más.¹²⁹ A la política de puertos en Galicia se le puede dar el calificativo de brutal sin temor a equivocarse. Todos quieren puertos, y los quieren más grandes. En Pontevedra, se ampliarán los puertos de Vigo, Marín y Villagarcía y en A Coruña están en marcha los puertos exteriores de Ferrol y Coruña. Otra característica común es que muchos de los proyectos incumplen sistemáticamente la legislación en materia ambiental.

A comienzos de junio, salió a la luz un nuevo proyecto, el "Superpuerto Ártabros", ubicado entre el puerto exterior de Ferrol y el de A Coruña y promovido por una sociedad inversora con la idea de construir un puerto privado al que quieren convertir en el segundo puerto de Europa. Los responsables del mismo ya han solicitado al Ministerio de Fomento una concesión a 40 años para construir y explotarlo.¹³⁰

La desaparición de la playa de Silgar

Si alguna playa se ha convertido en un emblema de las consecuencias perjudiciales de ciertas actividades humanas en la costa, esa es la playa de Silgar, en Sanxenxo, sentenciada a muerte desde que se construyera el espigón del puerto deportivo (un puerto que acapara el 40% de las inversiones municipales de 2004¹³¹).

La playa pierde todos los años arena de su zona seca debido a la desaparición del sistema dunar por la construcción de un muro para sustentar el paseo marítimo, a lo que se suma la urbanización de todo el entorno y la barrera física que supone el espigón que impide la llegada de arena que compensaba la que se llevan los temporales.

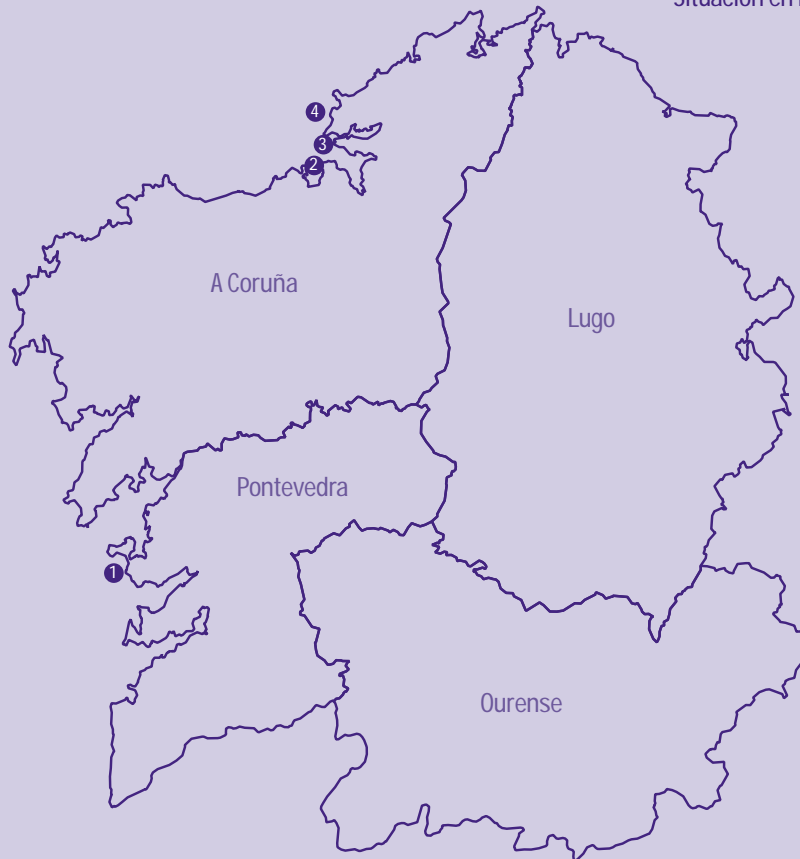
Un estudio realizado durante tres años constata que la playa pierde arena también en la zona submareal (sumergida), arena que está siendo arrastrada al interior de la ría, lo que provocará modificaciones del actual ecosistema. **El estudio concluye que la desaparición de la playa, si se mantienen las circunstancias actuales, es tan sólo cuestión de tiempo.**

Durante 2002 y 2003, el Ministerio de Medio Ambiente realizó dos campañas de regeneración artificial con un coste de 2,8 millones de euros. La arena se extrajo de la desembocadura del río Mondrego, en Figueira da Foz (Portugal). Los temporales se han encargado de llevarse la mayor parte rápidamente.

Según las declaraciones de la Ministra de Medio Ambiente en materia de regeneración artificial, el Ministerio no dedicará ni un solo euro de su presupuesto a regenerar aquellas playas donde la causa de la pérdida de arena sea una barrera física puesta por el hombre.

A los responsables del puerto deportivo del municipio y a la Xunta de Galicia les toca ahora buscar soluciones a este grave conflicto ambiental.

Mientras tanto, Sanxenxo ha sido premiada con el galardón "Bandera Verde" por su labor realizada en favor del medio ambiente.¹³² Paradójico, ¿verdad?



1. Playa Silgar (Sanxenxo): condenada a desaparecer por la presión urbanística y el puerto deportivo.
2. Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira.
3. Proyecto del Superpuerto Ártabros en la ría de Ares.
4. Costa Ártabra (Ferrol): puerto exterior. Plan para construir un campo de golf y viviendas. Ubicación de una depuradora dentro de un LIC.

Mapa de puntos negros en Galicia

Conclusiones y recomendaciones

El expolio que viene sufriendo la costa gallega comienza a tener un tintes alarmantes. La componente ambiental es despreciada por las administraciones a la hora de acometer actuaciones en la costa.

Uno de los peores actores en los últimos años ha sido el Ministerio de Medio Ambiente, que ha aplicado una nefasta política de costas contribuyendo a desfigurar unos entornos naturales prácticamente vírgenes hasta la llegada de sus máquinas. La Dirección General de Costas ha actuado como un promotor al servicio del turismo olvidándose del cuidado y protección de la costa.

Galicia no parece haber aprendido las lecciones que deja el Prestige. La catástrofe ambiental está sirviendo como excusa para privatizar y contaminar las costas gallegas. La respuesta del Gobierno central, el Plan Galicia, vende sus bondades a base de kilómetros de carreteras, puertos y AVES, asumiendo los planes del anterior gobierno y olvidando las principales prioridades: los planes de lucha contra la contaminación y la recuperación ambiental de la costa gallega. Greenpeace ha demandado al nuevo gobier-

no que revise el Plan Galicia en clave de sostenibilidad, pero todavía no ha obtenido ninguna respuesta. También ha solicitado al ejecutivo central que rechace el proyecto del puerto exterior de Coruña, por innecesario, dañino y por la especulación inmobiliaria que lleva aparejado.

La carrera emprendida por las diferentes autoridades portuarias para aumentar el tamaño de sus puertos o construir nuevas instalaciones carece completamente de coherencia. El Ente Público Puertos del Estado debe introducir dicha coherencia en la gestión de los puertos, que debe estar basada en algo más que las cuentas de resultados de cada Autoridad Portuaria. La invasión de puertos deportivos, que en la costa gallega son casi una plaga, está empezando a pasar factura. A los malos resultados económicos de unas instalaciones que tan sólo se llenan durante tres meses al año hay que unir los daños ocasionados a las playas vecinas, algunas de ellas, como la de Silgar en Sanxenxo, condenadas a muerte, según aseguran recientes estudios científicos.

Galicia aún está a tiempo de revertir esta tendencia destructora y apostar por un desarrollo sostenible de sus costas que garantice un beneficio económico, social y ambiental duradero.