



EUSKADI

La costa vasca, hasta hace pocas fechas indómita y poco alterada salvo puntos muy concretos, está empezando a sufrir los mismos males derivados de un turismo mal entendido y nada planificado que aquejan al resto del litoral.

Sus 200 kilómetros de costa están formados por impresionantes acantilados, abundantes entrantes y salientes e islotes próximos a la costa. La supervivencia de sus playas está condicionada a su entorno, por lo que cualquier alteración puede afectarles gravemente.

Lamentablemente, estas alteraciones están empezando a multiplicarse: puertos deportivos, construcciones en acantilados, regeneraciones artificiales de playas, contaminación por vertidos...

De entre los espacios naturales de especial interés, abundantes en estas costas, es necesario mencionar a los humedales costeros. Los dos más importantes son los de Urdaibai y Txingudi. La gran densidad de población de la franja costera vasca (el 20% de la población) y la urbanización descontrolada ha afectado negativamente a estas zonas húmedas, contribuyendo a su deterioro.

La gran asignatura pendiente de Euskadi es la contaminación. Es obligatorio destacar que la costa del Golfo de Vizcaya es una de las más afectadas por la contaminación de metales pesados.

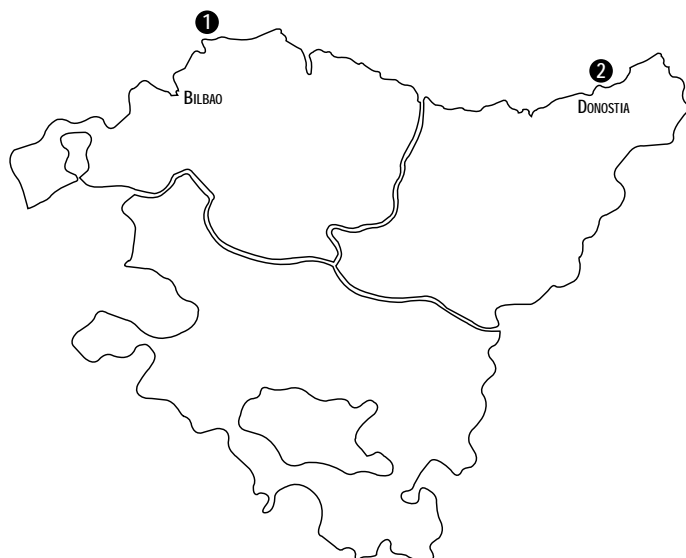
Como consecuencia de esta contaminación, seis de sus playas han rozado este año la prohibición de baño debido a la mala calidad de sus aguas apreciándose, además, graves problemas en los sistemas de saneamiento.

Los emisarios submarinos aumentan su número a una velocidad alarmante en la costa vasca. La contaminación procedente de estas tuberías, por donde salen aguas residuales sin depurar que se adentran cientos o miles de metros mar adentro, influye muy negativamente en la calidad de las aguas de las playas cercanas, así como en la flora y fauna que habita las costas vascas.

Las instalaciones náuticas también amenazan el abrupto litoral vasco. Desde nuestro informe del año pasado, dos puertos deportivos los de Orío y Mutriku han invadido el litoral vasco.



Puntos Negros de Euskadi



1. BIZKAIA. CABO MATXILANDO: CONTAMINACIÓN
2. GIPUZKOA. PUERTO DE PASAIA: INSTALACIONES PORTUARIAS



BIZKAIA

La costa de Bizkaia, llena de rocas y acantilados, con playas abrigadas de arena muy fina en una costa escarpada, sólo suavizada por los estuarios que se crean en las desembocaduras de los ríos, está sufriendo graves agresiones que amenazan con desfigurarla completamente.

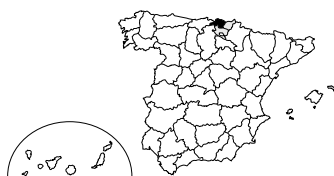
El boom urbanístico que se observa desde Getxo hasta Plentzia, llenando toda la primera línea de la costa de chalets constituye una grave amenaza. Bakio es otra de las localidades donde se sigue urbanizando a pasos agigantados.

Existe un proyecto denominado "Atlántida" para realizar un parque temático en las ruinas de la central nuclear de Lemoiz dentro del Plan Territorial del Litoral Vasco. El proyecto incluye la construcción de hoteles e instalaciones de agroturismo además del parque temático en sí mismo, que alterarán esta zona costera.

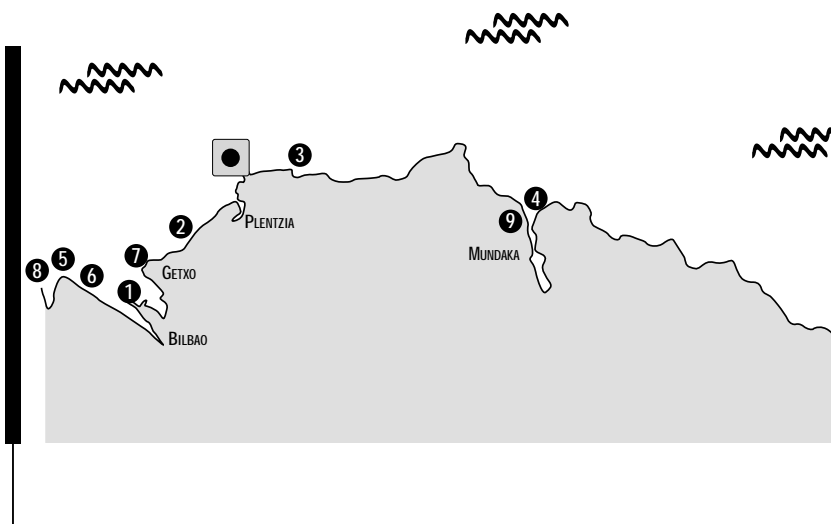
Urdaibai, un humedal costero de especial valor, declarado por la UNESCO como Reserva de la Biosfera, ha visto como se modifica su Plan Rector para permitir la construcción de edificaciones.

La regeneración artificial de las playas ha llegado hasta estas costas y las de Plentzia, Gorniz y Arrigunaga han sido regeneradas artificialmente con aporte de arena. Esta última, en Getxo, ha obtenido muy mala calificación en cuanto a la calidad de sus aguas. La playa de Toña en Sukarrieta ha corrido la misma suerte.

Principales zonas amenazadas



1. BILBAO
 2. GETXO Y PLENTZIA
 3. LEMOIZ
 4. URDAIBAI
 5. ZIERBENA
 6. SANTURTZI
 7. PLAYA DE ARRIGUNAGA (GETXO)
 8. BILBAO - ZONA DE MUSKIZ
 9. SUKARRIETA
- PUNTO NEGRO: CABO MATXILANDO**



1. **Bilbao:** Ampliación del puerto.
2. **Getxo y Plentzia:** Boom urbanístico.
3. **Lemoiz:** Proyecto "Atlántida" sobre las ruinas de la central nuclear.
4. **Urdaibai:** Construcciones. Reserva de la Biosfera.
5. **Zierbena:** Nueva central térmica de Iberdrola, Repsol y Texaco.
6. **Santurtzi:** Nueva central térmica de Iberdrola.
7. **Playa de Arrigunaga (Getxo):** regenerada artificialmente. Desde 1992, la calidad de sus aguas es muy mala.
8. **Bilbao:** Extracción de arenas de un yacimiento submarino en la zona de Muskiz para el puerto de Bilbao. La arena está contaminada, por lo que es imposible utilizarla para "regenerar" playas.
9. **Sukarrieta: Playa Toña.** Desde 1992, la calidad de sus aguas roza el límite marcado por la unión Europea para permitir el baño.



PUNTO NEGRO: Cabo Matxilando. Emisario submarino roto desde hace más de una década, vierte todas las aguas residuales a lo largo de su recorrido.



GIPUZKOA

La costa de Gipuzkoa se extiende entre Hondarribia y Mutriku. Rocosa y agreste, está siendo alterada por los procesos que afectan de manera cada vez más alarmante a todo el litoral cantábrico.

La mala calidad de las aguas ha hecho que cuatro playas hayan obtenido el "farolillo rojo" de la Comisión Europea: Santurrarán (Mutriku), Santiago, Zarautz y Oribarzar (Orio).

Junto a esta última playa, está proyectada la ampliación del puerto de dicha localidad. La repercusión sobre la línea de costa es evidente. Pero ni aún así, los responsables apuestan por aplicar el principio de precaución y sopesar si es realmente necesaria la ampliación de este puerto. Una vez más, el medio ambiente no es tenido en cuenta, y no se evalúa el daño real que esta actuación provocará a todos los sectores que desarrollan su actividad en la costa.

Una vez más se propone la ampliación exterior del Puerto de Pasaia. La justificación para dicha ampliación no es otra que el consabido "previsible futuro aumento del tráfico de embarcaciones". La destrucción de un espacio costero y la construcción de dos enormes espigones que alteren artificialmente las corrientes y la llegada de la arena a las playas no parece tener importancia.

Pero no es el único caso, existen otros proyectos de puertos exteriores que afectan a esta franja costera: Donostia, Ubide en Zarautz y Txurruka en Orio.

Otra amenaza para esta costa es el proyecto de ampliación del aeropuerto de Hondarribia. La ampliación de una pista supondría graves daños para un espacio costero protegido, la bahía de Txigundi.

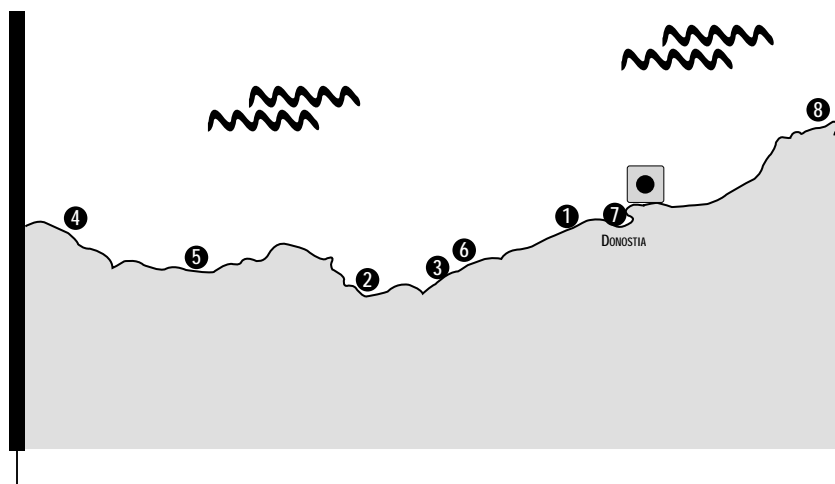
Todavía sin confirmar, existen rumores insistentes sobre la conexión mediante un paseo marítimo entre Donostia y Pasaia.



Principales zonas amenazadas



1. DONOSTIA
 2. ZARAUTZ
 3. ORIO
 4. MUTRIKU
 5. ZUMAIA
 6. ORIO
 7. DONOSTIA Y PASAIA
 8. HONDARRIBIA
- PUNTO NEGRO. PUERTO DE PASAIA



1. **Donostia:** Ampliación Exterior del Puerto.
2. **Zarautz:** Ampliación Exterior del Puerto. Mala calidad del agua de sus playas.
3. **Orio:** Ampliación Exterior del Puerto.
4. **Mutriku:** Playa de Saturran. Año sí, año no, esta playa sufre vertidos que alteran la calidad de sus aguas.
5. **Zumaia:** Playa de Santiago. Desde 1997 a 2000 consiguió mejorar la calidad del agua, que ha vuelto a empeorar.
6. **Playa de Oriobarzar (Orio):** la calidad de sus aguas no cumple lo establecido por la normativa europea desde el año 2000.
7. **Donostia y Pasaia:** Posibilidad de construir un paseo marítimo.
8. **Hondarribia:** Ampliación del Aeropuerto.



PUNTO NEGRO. Ampliación Exterior del Puerto de Pasaia.