

EL ACUERDO MERKEL-SARKOZY

En una reunión bilateral a puerta cerrada celebrada el pasado 9 de junio en Straubing (Alemania) entre la canciller alemana Angela Merkel y el presidente francés Nicolas Sarkozy se logró un acuerdo entre los dos países para aguar definitivamente la legislación europea sobre emisiones de CO2 de los automóviles.

A pesar de que todas las declaraciones de Merkel y Sarkozy a los medios de comunicación alabaran sus esfuerzos políticos para garantizar una reducción de las emisiones de CO2 de los nuevos automóviles vendidos en Europa a 120 g/km para 2012, en la letra pequeña del acuerdo introdujeron modificaciones sustanciales que pasan el objetivo de 120 g/km en 2012 a 138 g/km para una fecha aún sin especificar.

Más en detalle, Francia y Alemania se han puesto de acuerdo en:

- Una ulterior debilitación del objetivo a corto plazo que ya está en 130 g/km para 2012 y que pasaría a 138 g/km [1];
- Una entrada en vigor paulatina de las obligaciones para los fabricantes. Si se aceptara esta propuesta definitivamente en el texto de la legislación, el objetivo propuesto no debería lograrse en 2012, sino en una fecha posterior que ha quedado todavía sin especificar en el acuerdo;
- Una modificación del sistema de sanciones por incumplimiento, de modo que los fabricantes de automóviles que se desvíen tan sólo ligeramente del objetivo se quedarían libres de cualquier sanción significativa;
- Fijar el objetivo de reducción para 2020 entre 95 y 110 g/km [2].

Más de 60.000 personas han apoyado ya Greenpeace en su petición a los demás 25 países miembros de la UE para que rechacen este acuerdo bilateral entre Francia y Alemania y sigan debatiendo una legislación más fuerte y más ambiciosa, en coherencia con el objetivo de la UE de reducir un 30% sus emisiones de gases de efecto invernadero para 2020, en el marco de un acuerdo internacional.

Notas

[1] Los Jefes de Estado acordaron el año pasado que se pediría a los fabricantes de coches que redujeran tan sólo hasta 130 g/km las emisiones medias de la flota vendida en Europa, 10 gramos más de la propuesta original (120 g/km).

[2] La Agencia Europea de Medio Ambiente ha subrayado que las emisiones de CO2 medias de los nuevos turismos deben disminuir para llegar a entre 80 y 95 g/km para 2020 para poder cumplir con la hoja de ruta de Bali.