

Destrucción a toda costa

**Informe de Greenpeace sobre
el estado del litoral español.**

**Presiones y amenazas inminentes.
Respuesta de las Administraciones.**



Julio 2001

GREENPEACE

ÍNDICE

Introducción3
Estado de la costa española,5
algunas de las presiones que sufre y la respuestas de las administraciones	
Salinización de acuíferos7
Regresión costera8
Proyectos en la costa9
Andalucía11
Asturias19
Baleares21
Canarias27
Cantabria33
Cataluña35
Comunidad Valenciana39
Galicia43
Murcia47
País Vasco51
Fuentes53

INTRODUCCIÓN

Hace pocos meses, el Ministerio de Medio Ambiente (MIMAM) publicaba el "Sistema Español de indicadores ambientales para las subáreas de costas y medio marino", que forma parte del Sistema Español de Indicadores Ambientales.

El desarrollo de los indicadores de Presión, Estado y Respuesta para la costa que ha seleccionado el MIMAM obedece básicamente a dos temas: la pérdida de biodiversidad y paisajes, y la contaminación en la costa. Esta Guía de Indicadores se supone una herramienta para una mejor gestión de la franja costera. Identifica, como indicadores de "Estado", el porcentaje de costa con problemas de erosión y la contaminación en 9 puntos críticos de la costa; como indicadores de "Presión", el número de turistas extranjeros al año, los barcos de la flota española en el caladero nacional, la costa desnaturalizada (ocupada por infraestructuras), la población española atendida por depuradora, los vertidos contaminantes desde las cuencas al mar, los incidentes de tráfico marítimo en aguas territoriales y la contaminación marina procedente de dragados. Como indicadores de "Respuesta", el MIMAM identifica la variación en el número de arrecifes artificiales dispuestos en los fondos marinos, la variación de la superficie de espacios marinos de interés pesquero protegidos, las Comunidades Autónomas con programas de gestión integrada, la capacidad de recogida de residuos oleosos de barcos, y el porcentaje de costa deslindada.

Greenpeace participó en una de las reuniones del Comité de Expertos que el Ministerio organizó, aportando una serie de indicadores que estimamos debían tenerse en cuenta para juzgar el estado de las costas en nuestro país, y que, pese a no haber sido recogidos en los indicadores definitivos del MIMAM, coincidían con indicadores propuestos o utilizados ya por entidades como la Agencia Europea de Medio Ambiente, EUROSTAT, o Naciones Unidas. Entre ellos se encontraban la extracción de aguas subterráneas y la intrusión marina, el número de regeneraciones de playas, el nuevo suelo calificado como urbanizable, los habitantes por kilómetro cuadrado, los emisarios submarinos por tramos costeros, la superficie costera protegida, e incluso los amarres en instalaciones náutico-deportivas, el incremento previsto de los mismos, o la pérdida de superficie de praderas de fanerógamas marinas como las conformadas por la especie Posidonia oceanica en el Mediterráneo.

Los indicadores que ahora presenta el MIMAM, aunque insuficientes desde el punto de vista de Greenpeace, podrían ser la herramienta para comenzar a gestionar la costa de forma integrada y sostenible. El 58% de la población española -unos 23 millones de habitantes- vive a menos de 50 km. de la línea de mar. La costa española acoge cada año a unos 40 millones de turistas, y sólo el sector turístico representa en torno al 11% del Producto Interior Bruto (P.I.B.). Sin contar con la aportación al PIB del regadío o la industria que se asientan en amplias zonas costeras.

Todo ello, en una pequeña franja de 7880 km. de longitud y, como mucho, 50 km. de ancho, menos del 15% del territorio estatal. Una franja que reúne gran cantidad de ecosistemas cuya conservación es prioritaria para el mantenimiento de parte importante de nuestros recursos naturales y de la biodiversidad de la Unión Europea.

Sin embargo, si la gestión del territorio en nuestro país es la eterna asignatura pendiente, la gestión de la costa, esa parte del territorio dinámica y productiva, donde confluyen la tierra y el mar, y donde confluyen además las competencias de las administraciones locales, autonómicas y estatal, es, desde el punto de vista de Greenpeace, caótica.

Greenpeace ha realizado un trabajo de recopilación de los proyectos que podrían construirse en el litoral español, de algunos de los vertidos detectados, y de los emisarios submarinos que vierten sus efluentes en las costas españolas. Y, aún siendo conscientes de que pueden faltar proyectos que no conocemos, a desarrollar en la costa, con la información recopilada, el panorama es altamente preocupante.

ESTADO DE LA COSTA ESPAÑOLA

ALGUNAS DE LAS PRESIONES QUE SUFRE Y LA RESPUESTAS DE LAS ADMINISTRACIONES

Hemos tomando como ejemplo algunos de los indicadores propuestos por el MIMAM, y los hemos contrastado con la información de que disponemos, y que se amplía en las siguientes páginas a través de mapas generales, por Comunidades Autónomas, por provincias y por islas. Estos son los resultados:

Indicadores de Estado:

E1. Costas con problemas de erosión

Según la Dirección General de Costas, en el año 1999 la costa no erosiva constituía un 10% del total; la costa erosiva (excepto playas) sin actuaciones previstas contra la erosión era el 58% del litoral, la costa erosiva (excepto playas) con actuaciones previstas contra la erosión era del 4%, las playas con actuaciones previstas contra la erosión eran el 7% del litoral, y el resto de playas conformaba el 13%. El MIMAM reconoce que el 90% de las costas españolas padecen problemas de erosión. El 12%, de las inversiones en materia de lucha contra la erosión se realizaron en la costa sur-atlántica y el 82% en la zona mediterránea.

Así, el MIMAM plantea actuaciones para luchar contra la regresión costera en el 11% del litoral español. Estas actuaciones han consistido, durante años, en la regeneración de playas por aporte artificial de arenas y en la creación de diques de apoyo para la arena, una práctica inútil ya que no actúa sobre las causas de la regresión -hoy en día perfectamente identificadas-.

En el quinquenio 1993-1998, la Dirección General de Costas invirtió un total de 131.125 millones de pesetas en actuaciones en la fachada costera, principalmente regeneraciones y paseos marítimos. Hoy, la mayor parte de las áreas "regeneradas" sufren de los mismos problemas de erosión.

En respuesta a la situación crítica de las costas sedimentarias de nuestro país, durante el periodo 1996-2000, la Dirección General de Costas se caracterizó por aplicar medidas blandas y económicas, sobre todo a través de la plantación de especies dunares, o la disposición de mallas y vallas de cañizo para facilitar la sedimentación eólica, que han tenido excelentes resultados donde se han desarrollado. También apostó por medidas duras de cara a los intereses urbanísticos, al no otorgar nuevas concesiones para la construcción de más puertos deportivos en el litoral, y así evitar una mayor alteración del precario equilibrio sedimentario costero.

Pero hoy, en 2001, la respuesta del MIMAM incide de nuevo en las medidas obsoletas de "regeneración de playas" frente a la crítica erosión que sufre la costa. De la información recopilada por Greenpeace se desprende que existen hasta 42 proyectos de regeneraciones de playas en diversas Comunidades Autónomas. Dado el "Estado" regresivo del litoral, reconocido por el MIMAM, no podemos estar de acuerdo con esta "Respuesta", ya que conocemos los resultados ambientales, económicos y sociales de estas "regeneraciones".

En otros ámbitos que afectan directamente a la cantidad de arena que llega a las playas, y a la dinámica de las mismas, la "Respuesta" del Gobierno Español consiste en obviar los efectos del Cambio Climático, al aumentar las emisiones de gases de efecto invernadero (lo que significa avanzar más deprisa hacia la subida del nivel del mar y el cambio en la dirección de los oleajes) o en promover un Plan Hidrológico Nacional para construir medio centenar de nuevos embalses, a sumar al millar de embalses que ya hay en nuestro país, que incrementaría la retención de sedimentos aguas arriba de las desembocaduras de los ríos. Si a ello le sumamos que, según la información de que dispone Greenpeace, existen 30 proyectos para ampliar o construir grandes puertos comerciales, 58 proyectos para construir o ampliar puertos deportivos (a sumar a los 300 que ya hay en el litoral), y numerosos proyectos de urbanización "en primera línea de playa", proyectos todos ellos alteradores del equilibrio sedimentario costero, **podemos llegar a la conclusión de que las administraciones del Estado, Autonómicas, y los Ayuntamientos costeros no sólo no responden adecuadamente al problema de la erosión del litoral, sino que contribuyen a incrementarlo.**

Indicadores de presión:

P1: Turistas extranjeros al año

P3: Costa desnaturalizada

P1: En 1980, el número de turistas extranjeros que llegó a España fue de 23,4 millones. Esta cifra casi se dobló en 1998, cuando unos 45 millones de turistas llegaron a nuestro país, principalmente a destinos turísticos en la costa.

P3: En 1975, unas 144.988 ha. de superficie de la costa estaban desnaturalizadas, ocupadas por infraestructuras. En 1990, la superficie de costa desnaturalizada se había incrementado en un 15,7%, encontrándose unas 167.744 ha. ocupadas por infraestructuras.

El Ministerio de Medio Ambiente reconoce en los procesos urbanísticos el origen de esta desnaturalización de la costa, principal causa de la pérdida de hábitats. La relación con el incremento del número de turistas extranjeros que llegan a nuestro país, principalmente buscando las playas, es obvia. Pese a ello, y pese a que en gran parte del arco mediterráneo y en Baleares se ha superado la capacidad de carga de los ecosistemas, y existen graves problemas de suministro de agua y de gestión de residuos, las fuerzas motrices del turismo y la construcción parecen más activas que nunca, dados los nuevos proyectos urbanísticos que se están aprobando para las últimas áreas vírgenes del litoral, en general en todas las Comunidades Autónomas, como reflejan los mapas de las páginas siguientes. Estas urbanizaciones van acompañadas de infraestructuras como campos de golf o puertos deportivos, paseos marítimos, parkings, y todo tipo de instalaciones.

De la gran cantidad de ampliaciones que se proponen para los puertos comerciales (dependientes del Gobierno Central) se desprende, asimismo, un notable incremento de la superficie ocupada en la costa por instalaciones portuarias.

Por otro lado, la ampliación de determinados puertos, así como de los aeropuertos previstos, como el de Barcelona o el de Maó en Menorca, abren la puerta a la llegada masiva de turistas, que demandarán más espacio ganado a la costa.

Para ambos indicadores de "Presión", la respuesta del Gobierno Español es la de

permitir, y en muchos casos, como ocurre en Baleares, impulsar, nuevas construcciones en la costa, que acojan a más turistas. Una respuesta, desde el punto de vista de Greenpeace, completamente inadecuada para este tipo de "Presiones".

P4. Población costera atendida por depuradora

La población costera atendida por estaciones de depuración de aguas residuales según la Directiva Comunitaria 91/271/CE era del 23% en 1999.

Según este indicador de presión, el incumplimiento de esta directiva es excesivo en el litoral de nuestro país.

Recientemente hemos conocido los municipios (unos treinta) que, pese a obtener la Bandera Azul para sus playas, incumplían, a 1 de enero de 2001, la Directiva de Aguas Residuales. También recientemente, hemos tenido conocimiento de la multa que la Unión Europea quiere imponer a España - de unos siete millones y medio al día- por la mala calidad de las aguas de baño interiores. Es evidente que España no cuida la calidad de sus aguas.

A esto hay que sumar que, como se verá en los mapas, existen en las costas españolas al menos unos 330 emisarios submarinos, la mayor parte gestionados por las administraciones públicas, pero también de origen industrial. Estos emisarios vierten lejos de la vista (en algunos casos a más de 2 km de las playas) los efluentes procedentes de las depuradoras. Muchos de ellos, al sufrir roturas, han producido vertidos, sobre todo de aguas fecales, en las playas, mostrando la calidad y cantidad de efluentes que transportaban al mar.

Ante la "Presión" que constituye contaminar las costas y mares por el incumplimiento de directivas comunitarias sobre gestión de aguas residuales, el Gobierno Español no sólo no "responde" imprimiendo todo el esfuerzo en promover una depuración adecuada, el "vertido cero", y la reutilización absoluta de las aguas residuales depuradas (con lo que los emisarios no tendrían razón de ser), sino que en el listado de inversiones de su Plan Hidrológico Nacional propone la construcción de nuevos emisarios submarinos.

P5: Vertidos contaminantes

Este indicador describe la variación de volumen de vertido de nutrientes, metales y organoclorados desde las cuencas al mar en la Región IV del Convenio OSPAR correspondiente a España (Golfo de Vizcaya y costa ibérica española). NO presenta datos equivalentes para el Mediterráneo ni para los territorios insulares.

Pese a la reducción del volumen de vertido desde las cuencas según Convenio OSPAR-MIMAM en los últimos años, en 1995 España vertía a la Región IV 17.256 metros cúbicos al día de vertidos que incluyen metales pesados como cadmio, cobre, plomo, cinc, nitratos y fosfatos.

El hecho de que no se presenten medidas de este indicador de presión para el Mediterráneo es muy preocupante, dado que el *mare nostrum* recibe miles de toneladas al año de residuos con metales pesados, hidrocarburos y otras sustancias tóxicas, persistentes y bioacumulables procedentes de la industria desarrollada en Cataluña, Valencia o Murcia, y nitratos, fosfatos y organoclorados procedentes sobre todo de la agricultura intensiva en Murcia, Comunidad Valenciana y Andalucía.

Con la promesa de más agua a través del trasvase desde el Ebro, y en ausencia aún de un Plan Nacional de Regadíos que debería erradicar la utilización de COPs (Contaminantes Orgánicos Persistentes) en la agricultura, y fomentar el ahorro de agua, **el Gobierno Español potencia la presión de la contaminación por vertidos. No existe respuesta de actuación ante esta presión.**

Indicadores de Respuesta:

R3: Costa deslindada

El deslinde del dominio público marítimo-terrestre es un instrumento de protección ambiental. El deslinde realizado con la Ley de Costas, en 1990 era del 2,22 % del litoral español, en 1995 del 9,8% del litoral, y en 1999, del 24% del litoral español. Sumado al porcentaje deslindado con leyes anteriores, el deslinde total es del 67,26%.

La Ley de Costas (Ley 22/88 de Costas) nació en 1988 con el propósito de definir la costa y protegerla. Es una ley estatal, de obligado cumplimiento, que define el dominio público marítimo terrestre (dpmt) como el territorio costero inundable por el mar (incluso en los mayores temporales conocidos), y engloba en él todos los ecosistemas costeros (dunas, playas, marjales, esteros, acantilados, marismas...).

La incoación de deslindes es fundamental para determinar la propiedad estatal inalienable e imprescriptible de la costa, y el uso público y gratuito de la misma. Los deslindes con leyes anteriores, a las que hace referencia este indicador del MIMAM, no son válidos para Greenpeace, pues estas leyes quedaron derogadas con la entrada en vigor de la Ley 22/88.

Con lo que, con la Ley de Costas en la mano, sólo una cuarta parte del litoral español está correctamente deslindado.

Las zonas deslindadas no son urbanizables, por lo que en una costa sometida a las presiones de la costa española, es fundamental una respuesta del MIMAM en el sentido de deslindar todo el litoral cuanto antes. **Desde el año 2000, el número de deslindes incoados ha decrecido, y en algunos casos, estos deslindes han consolidado situaciones ilegales que incluyen la exclusión del dpmt de marismas rellenadas con el fin de construir, como se puede ver en algunos de los mapas a continuación. La respuesta del MIMAM al bajo porcentaje de costa deslindada no es suficiente.**

Con todo lo anterior, podemos ver cómo, pese al conocimiento de algunos de los factores y fuerzas motrices que determinan la pérdida de hábitats y la contaminación del litoral, el Gobierno Español no tiene una reacción adecuada a este problema.

Ante la gran cantidad de proyectos que planean sobre el litoral español, la otorgación de nuevas concesiones desde la Dirección General de Costas para diferentes puntos del litoral español sigue obediendo a la inercia generada por poderosas fuerzas motrices, sobre todo de las constructoras y la industria turística. Constituye una gestión parcial y ciega, muy alejada del deseable desarrollo integrado y sostenible, a través del que debe gestionarse la costa desde el nivel de las distintas unidades fisiogeográficas de la misma, y no desde la visión de la división administrativa de los Municipios o la Comunidades Autónomas.

Ante esta situación, Greenpeace demanda una paralización de las concesiones para nuevas construcciones en la costa, hasta que el Ministerio de Medio Ambiente no deslinde todo el litoral español, y presente públicamente, una evaluación de su estado.

Greenpeace además demanda un objetivo de "Vertido Cero" a los ríos y las costas.

SALINIZACIÓN DE ACUÍFEROS



La sobreexplotación de los acuíferos costeros, ya sea para satisfacer la demanda de agua, creciente en los meses estivales por la afluencia de turistas a estas zonas, o para los regadíos, da lugar a la contaminación y agotamiento de los mismos, así como a la salinización, que se produce por la intrusión de agua marina una vez que bajan los niveles de agua dulce de estos acuíferos.

Todos los acuíferos costeros están salinizados en mayor o menor medida. Desde el punto de vista de Greenpeace, además, la espiral de demanda que originará una política hidráulica ofertista como la establecida en el Plan Hidrológico Nacional, el problema de la salinización de acuíferos se agudizará en los próximos años a causa de los cambios de usos del suelo, que en la costa andaluza y levantina significan un incremento del regadío en detrimento del secano, fenómeno que es más intenso conforme más nos acercamos a la línea de costa.

Destacan Huelva, Murcia, Almería, Castellón y Valencia como grandes productores agrícolas. Estas dos últimas generan más del 50% de la producción agrícola para la exportación en nuestro país.

A la gran demanda de agua por parte del sector agrícola, hay que sumar, lógicamente, la del turismo, no sólo para agua de boca, sino para múltiples usos recreativos.

Lamentablemente, la salinización de acuíferos costeros no consta entre los Indicadores para la Costa del Ministerio de Medio Ambiente.



Acuíferos con problemas de intrusión marina

1. Intrusión local
2. Intrusión zonal
3. Intrusión general

(ITGE, 1994)



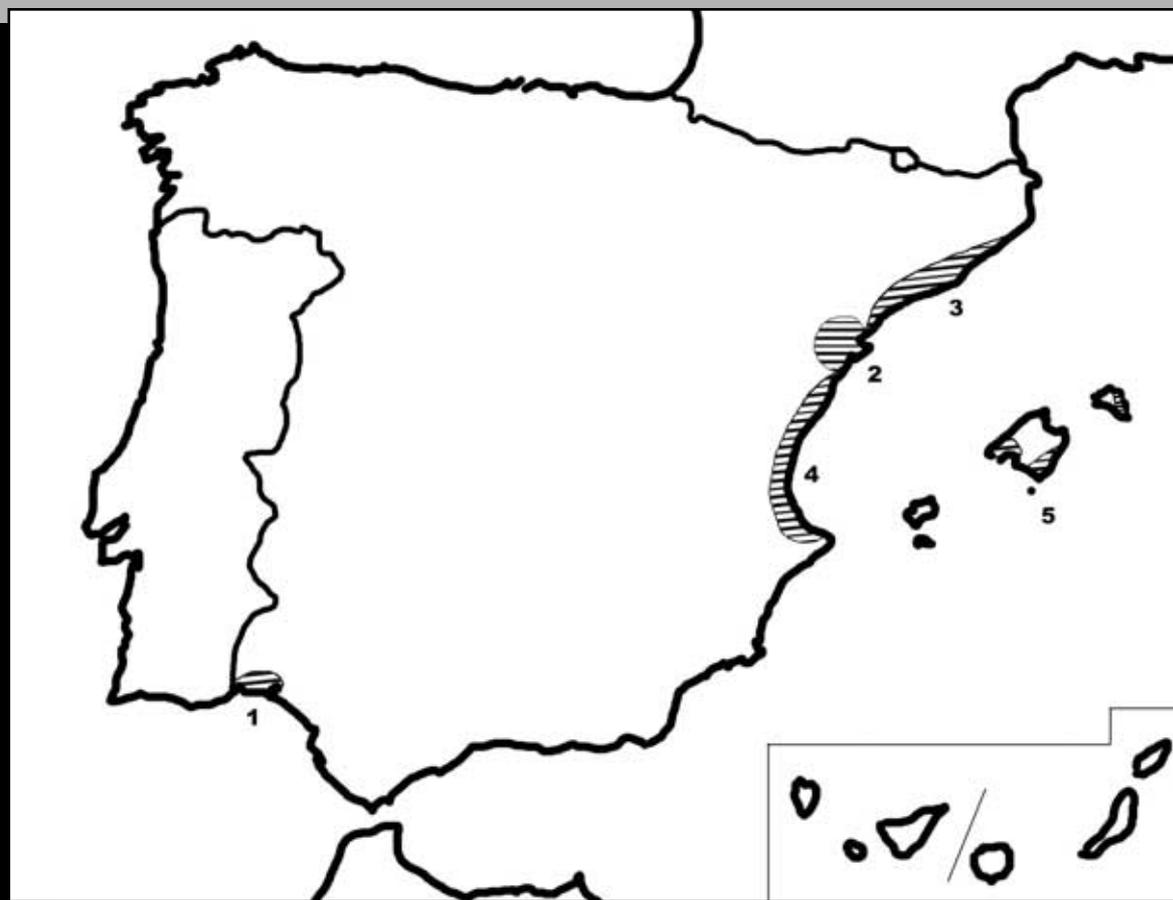
REGRESIÓN COSTERA

El 90% del litoral sedimentario español padece problemas de erosión. Este proceso natural se ha visto agudizado desde hace cuatro décadas por la construcción, en la línea de costa, de puertos, diques y espigones que han modificado la dinámica litoral, por la destrucción de playas y dunas para urbanizar, por la destrucción de praderas submarinas como las que en el Mediterráneo conforma la especie Posidonia oceánica, y por la construcción de presas y embalses en los ríos.

Según el Hadley Center, España será uno de los países del área Mediterránea más afectados por el Cambio climático en forma de desaparición de costas bajas y arenosas. Un informe de la Dirección General de Costas de 1998 corrobora que los efectos del Cambio Climático, en forma de subida del nivel del mar y variación de las direcciones del oleaje, harán que ni siquiera las calas y playas cerradas que hoy parecen abrigadas se salven de la desaparición.

La regeneración de playas por aporte artificial de arenas, medida que se viene aplicando al problema de la erosión, no sólo no constituye una solución al mismo, al no actuar sobre el origen de este problema, sino que sus efectos son muy perjudiciales para las comunidades marinas.

En el mapa se indican las áreas más aquejadas de regresión costera.



1. Litoral Atlántico Andaluz
2. Delta del Ebro
3. Maresme, costa Dourada, Garraf
4. Ovalo Valenciano, entre cala de San Antonio y Tómbolo de Peñíscola
5. Mallorca y Menorca

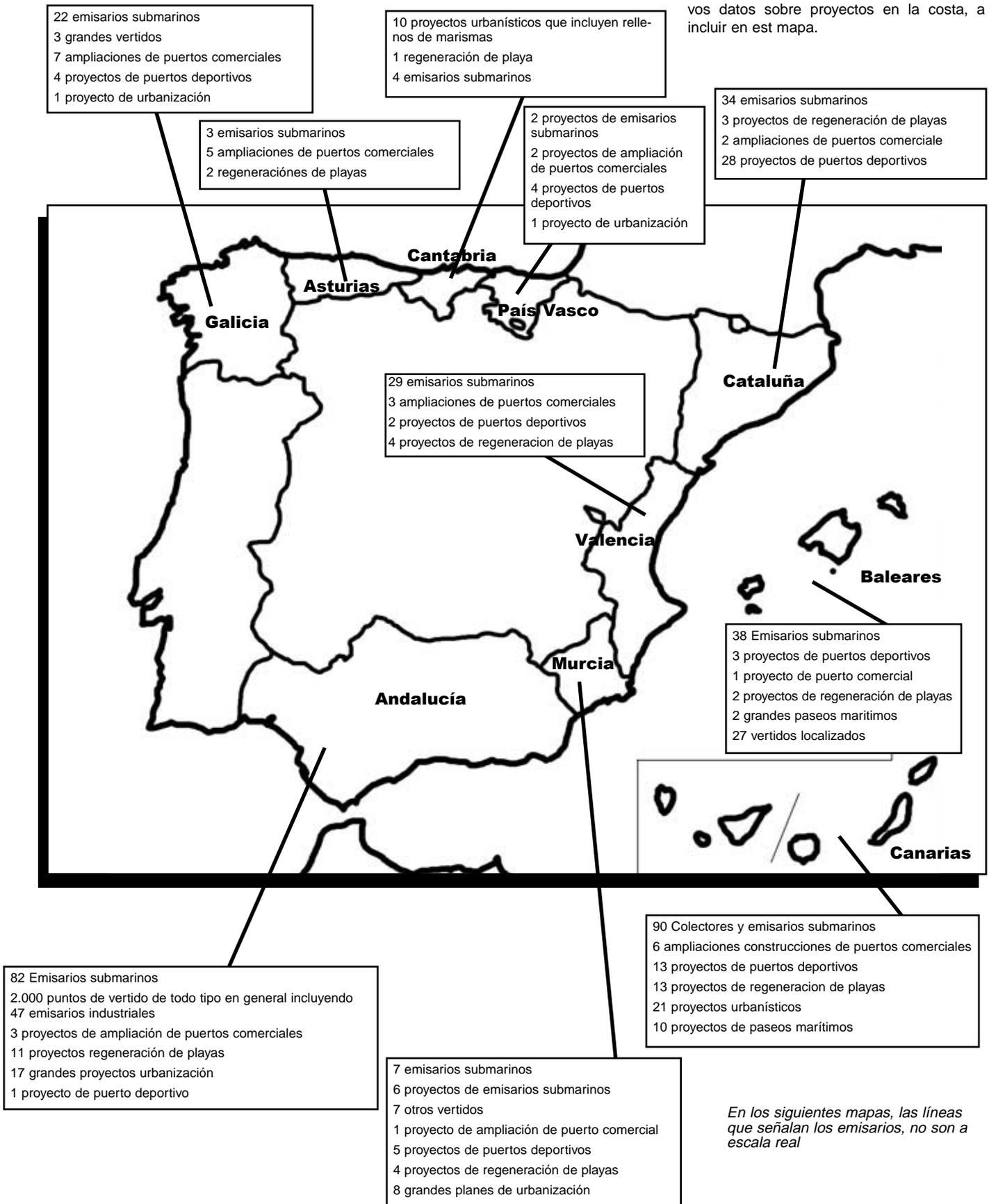
PROYECTOS EN LA COSTA



A continuación señalamos en el mapa los emisarios submarinos de los que tenemos constancia, así como los principales proyectos de diferente índole que conocemos. Al reflejar la situación de este tipo de proyectos, es un mápa dinámico, que dentro de poco tiempo puede

modificarse, ya que la propuesta de nuevos proyectos a construir en la costa es continúa.

Greenpeace agradecería la llegada de nuevos datos sobre proyectos en la costa, a incluir en est mapa.





El turismo de masas y la construcción de grandes embalses han generado en las últimas décadas graves problemas de erosión costera en las desembocaduras de los ríos Guadiana o Piedras, y que se hace notar en todas las costas arenosas en mayor o menor medida en el tramo atlántico. Los 32 puertos deportivos que ofrecen 11.653 amarres en Andalucía tienen buena culpa de esta erosión costera. Hoy en día, existen al menos 10 proyectos de regeneraciones de playas que en nada solucionarán el problema, desde el punto de vista de Greenpeace.

Además, existen unos dieciséis grandes proyectos urbanísticos que amenazan desde el Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar, hasta las salinas de Guardias Viejas (Almería), las casi vírgenes playas entre Barbate y Zahara de los Atunes (Cádiz), el Parque Natural de Los Enebrales, las Playas de Isla Cristina, las Marismas del Río Piedras y los esteros y dunas de Ayamonte en Huelva.

Al grave problema que puede suponer la invasión de éstas áreas naturales por el hormigón, hay que sumar el gran crecimiento portuario que se prevé en Andalucía, a través de la ampliación de los puertos de Almería, Carboneras, Adra, Cádiz, San Roque, Algeciras, Motril, Huelva y Málaga, que aumentarán la superficie portuaria y producirán un fuerte incremento en el transporte marítimo.

Actuaciones de la Dirección General de Costas en el sentido de modificar el deslinde de una antigua marisma tras su desecación y relleno para favorecer el ensanche de uno de los Muelles del Puerto de Huelva constituyen un grave atentado contra la legislación en materia de costas al consolidar una actuación que, como la destrucción de una marisma, es una actuación ilegal.

La presencia de fuertes focos de contaminación en las costas andaluzas es muy preocupante. Existen más de 82 emisarios submarinos vertiendo aguas residuales al mar, siendo ésta la principal fuente de contaminación en las provincias de Granada o Málaga. En enero del 2001, los municipios de Chipiona, Punta Umbría, Isla Cristina Rincón de la Victoria Nerja y Almuñécar no cumplían con la Directiva de Aguas Residuales. Los emisarios como forma de "perder de vista" los vertidos, además, podrían aumentar, ya que el Plan Hidrológico prevé la construcción de nuevos colectores con sistemas de impulsión a través de emisarios submarinos, para Vélez-Málaga, Motril-Salobreña, Estepona y, curiosamente, Rincón de la Victoria, Nerja y Almuñécar, municipios que hace seis meses no depuraban sus aguas en condiciones.

A éstas hay que sumar otras formas de vertido, en muchos casos industriales, que hacen que existan alrededor de 2.000 puntos de vertido en estas costas. Los polos industriales de Huelva, Cádiz, Algeciras, o la zona de Carboneras, destacan por la cantidad de verti-

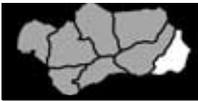


82 Emisarios submarinos
2.000 puntos de vertido de todo tipo en general incluyendo 47 emisarios industriales
3 proyectos de ampliación de puertos comerciales
11 proyectos regeneración de playas
17 grandes proyectos urbanización
1 puerto deportivo

dos de origen industrial y la toxicidad y permanencia de muchos de ellos.

Por otro lado, la agricultura intensiva que se da en Huelva o Almería ha generado, a la vez que una fuerte contaminación, un ritmo de extracción de agua de los acuíferos insostenible, que se ha traducido en intrusiones salinas generales y zonales en los mismos.

Según el IEO de Murcia, la concentración de mercurio encontrada en mejillones silvestres de Algeciras Puerto y de Plomo en mejillones silvestres de Málaga Puerto es alta. También es alta en las inmediaciones de ambos puertos la concentración en mejillones de Cobre y Cinc, que en el caso de Málaga es creciente.



CONTAMINACIÓN ALMERÍA

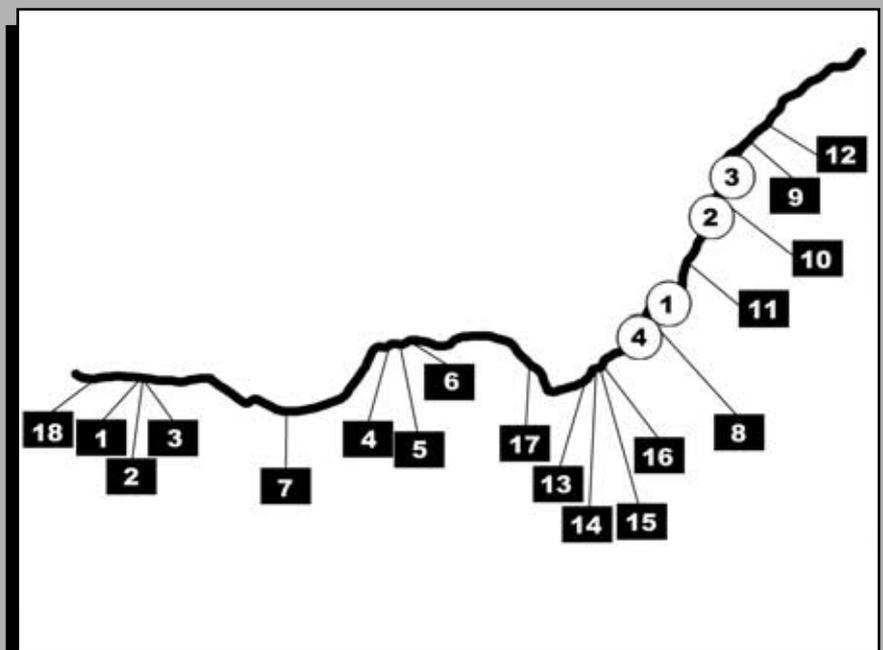
Los vertidos de naturaleza industrial representan casi el 50% del volumen de los vertidos que se producen en esta provincia, procediendo la mayoría de ellos del sistema de refrigeración de la Central Térmica de ENDESA en Carboneras. Las áreas agrícolas

intensivas, sobre todo la zona de invernaderos en Campo de Dalías, generan además contaminación por el uso de plaguicidas que llegan a la costa.

En Almería, existen al menos, una veintena de emisarios submarinos que se señalan en el mapa. Ninguno de ellos contaba con autorización administrativa cuando comenzaron a funcionar. En esta provincia, además, hay otros 188 puntos de vertido.

EMISARIOS SUBMARINOS

- 1,2,3. Adra
- 4, 5, 6. Almería
- 7. Berja
- 8. Carboneras
- 9. Cuevas de Almanzora
- 10. Garrucha
- 11. Mojácar
- 12. Pulpi
- 13, 14, 15, 16. Roquetas de Mar
- 17. El Ejido
- 18. Adra



OTROS VERTIDOS

- 1. Piscifactoría Carboneras
- 2, 3. DERIVADOS DEL ETILO S.A. (Almanzora)
- 4. ENDESA (Carboneras)

CONSTRUCCIÓN ALMERÍA

El Parque Natural Marítimo-Terrestre de Cabo de Gata-Níjar, situado en Almería, sigue amenazado por las urbanizaciones y la creación de nuevos invernaderos en esta zona.

Existía un proyecto de puerto deportivo disfrazado de dársena para pescadores a ubicar en el Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar, desestimado por ahora por Costas.

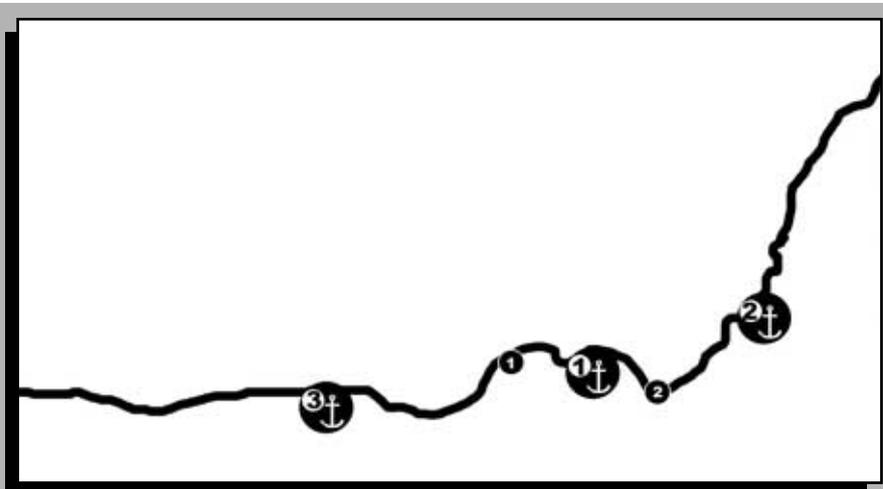
El peso de los proyectos de ampliación o creación de infraestructuras portuarias bascula sobre los grandes puertos de Almería y Carboneras.

PUERTOS COMERCIALES

- 1. Ampliación Muelle de Poniente del Puerto de Almería
- 2. Dique para la planta desaladora en Carboneras
- 3. Puerto de Adra

URBANIZACIÓN

- 1. Destrucción de Salinas en Guardias Viejas en la Ensenada de San Miguel (El Ejido)
- 2. Urbanizaciones e invernaderos en Cabo de Gata





CONTAMINACIÓN CÁDIZ

En el litoral de la provincia de Cádiz existen dos áreas industriales principales: la Bahía de Cádiz, con grandes empresas del sector naval y automovilístico, y empresas alcoholeras, y la Bahía de Algeciras, donde destacan las industrias químicas y de fabricación de derivados del petróleo, así como las Centrales Térmicas de Los Barrios y Algeciras. Desde el punto de vista de Greenpeace, la presencia y funcionamiento de plantas como la de Acerinox -que ya ha sufrido fugas radiactivas-, al lado de las Marismas del Río Palmones en Algeciras, es altamente preocupante.

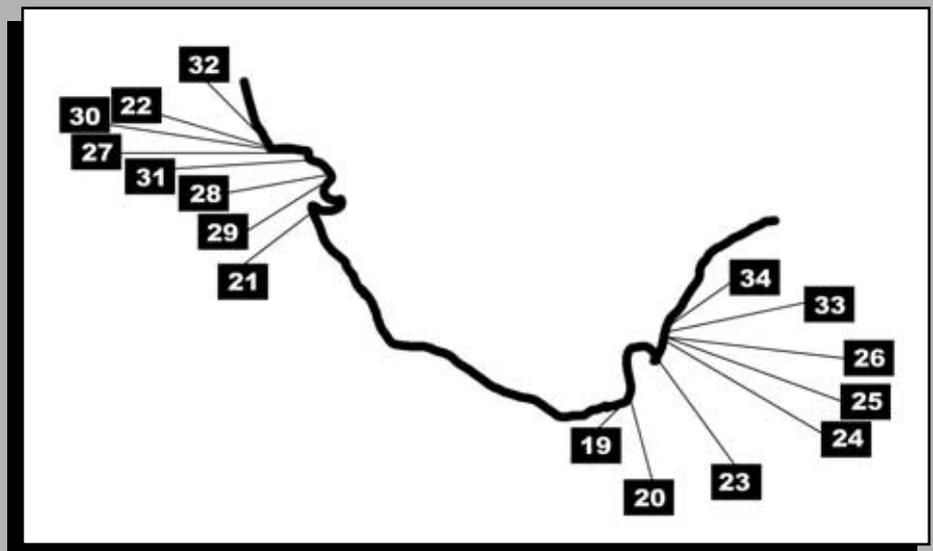
Por otro lado, los niveles de metales pesados como el Mercurio presentes en mejillones silvestres no comerciales en la zona de Algeciras son muy altos.

En Cádiz hay unos 16 emisarios submarinos, y unos 250 puntos de vertido importantes, según la Junta de Andalucía.



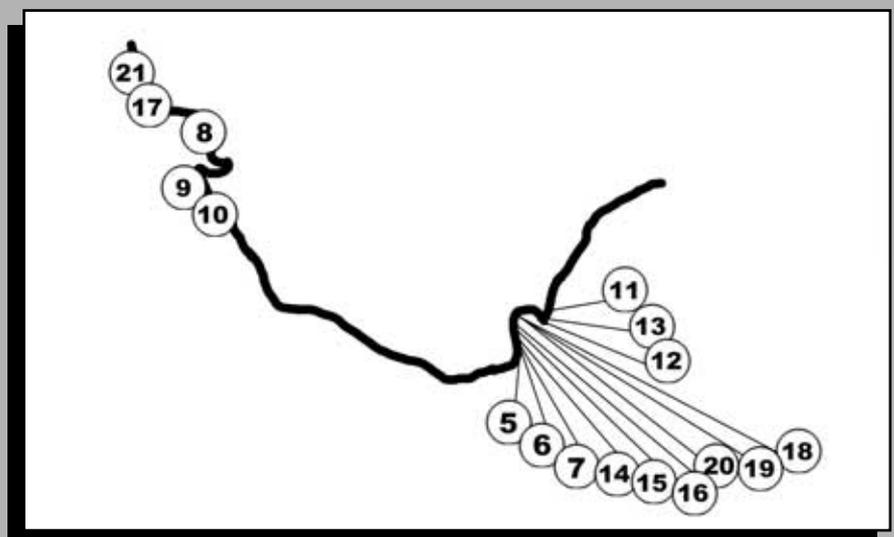
EMISARIOS SUBMARINOS

- 19, 20. Algeciras
- 21. Cádiz
- 22. Chipiona
- 23. La Línea
- 24. Residencia "El Burgo"
- 25. Urb. Manantial Fuentebravía
- 26. Urb. Redes
- 27. Puerto de Santa María
- 28. Puerto Real
- 29. Astilleros Españoles
- 30. Rota
- 31. GERSUR (4ª Región Militar)
- 32. Sanlúcar de Barrameda
- 33. San Roque
- 34. Pto. Sotogrande



OTROS VERTIDOS

- 5, 6, 7. ACERINOX
- 8. Dragados y Construcciones
- 9,10. Factoría Bazán
- 11. CLHSA
- 12, 13. CEPSA
- 14, 15, 16. Compañía Sevillana de Electricidad
- 17. Vertido de aguas residuales en la Playa de la Costilla (Rota) por rotura de emisario submarino*
- 18, 19, 20. Vertidos de aguas fecales en la Bahía de Algeciras, La Línea y San Roque
- 21. Vertidos de aguas residuales en la Playa de Castillejos (Caños de la Meca)



* Denunciado por el SEPRONA (9/12/96)

CONSTRUCCIÓN CÁDIZ

El crecimiento de los puertos de Algeciras y Cádiz sigue adelante con los proyectos señalados en el mapa. El incremento del tráfico en el Puerto de Algeciras ha sido continuo.

Los planes para urbanizar la costa atlántica de Cádiz, entre Tarifa y Zahara de los

Atunes pueden suponer la degradación de una de las zonas mejor conservadas del litoral español.

Las tres actuaciones para la regeneración de playas en Cádiz por el dragado de arenas y aporte artificial de las mismas contrasta con actuaciones blandas, económicas y efectivas, como la actuación de recuperación del sistema dunar en el Estuario del río Guadalquivón (San Roque) que se han realizado con éxito en el pasado.

PUERTOS COMERCIALES

1. **Prolongación Sur del Muelle de la Cabezuela.** Cádiz
2. **Construcción Plataforma Portuaria en Campamento.** San Roque
3. **Ampliación superficie del Muelle Isla Verde.** Algeciras

REGENERACIÓN DE PLAYAS

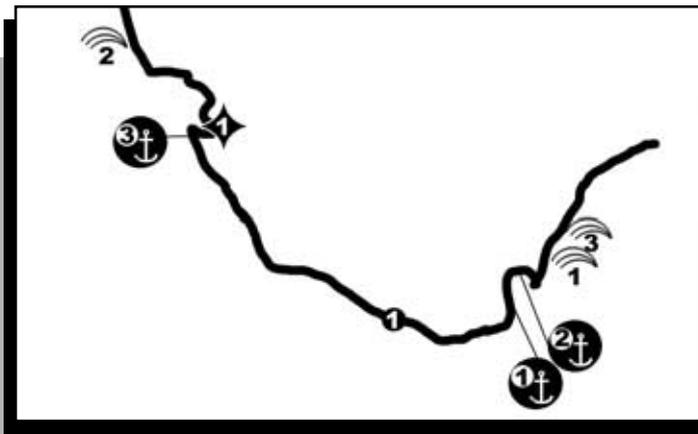
1. **Tratamiento del borde marítimo entre el Baluarte de San Roque y la Playa de Sta. María del Mar**
2. **Regeneraciones de Playas entre Sanlúcar de Barrameda y Rota**
3. **Estabilización de la Desembocadura del Río Guadiaro,** San Roque

URBANIZACIÓN

1. **Planes para urbanizar Atlanterra, entre Tarifa y Zahara**

OTROS

1. **Proyecto de rectificación de deslinde para salinas y piscifactoría.** Bahía de Cádiz



Granada

CONTAMINACIÓN GRANADA

La Junta de Andalucía tiene inventariados unos 215 puntos de vertido en las 77 kilómetros de playas y acantilados de las costas granadinas. De estos vertidos, 47 son regularmente activos.

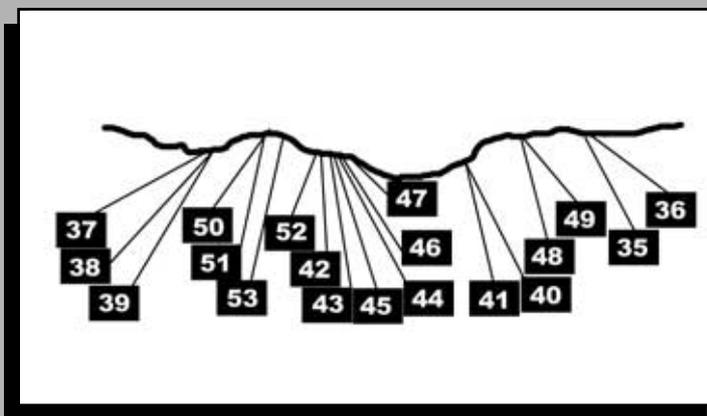
Existen 19 emisarios submarinos en

Granada. A los de origen urbano procedentes de las numerosas urbanizaciones y viviendas particulares que se encuentran a lo largo del litoral granadino, hay que sumar los vertidos de origen agropecuario procedentes de los cultivos tropicales intensivos de la zona, con una importante carga de pesticidas y fertilizantes.

Existen también en Granada vertidos de origen industrial, procedentes de tres azucareras (con elevada carga orgánica), una piscifactoría y una papelera. Estos puntos de vertido no contaban con autorización cuando fueron inventariados por la Junta de Andalucía.

EMISARIOS SUBMARINOS

- 35, 36. **Albuñol**
- 37, 38, 39. **Almuñecar**
- 40. **Gualchos** (Casteldeferro)
- 41, 42. **Particulares** (Motril)
- 43. **TORRAS PAPEL.** Motril
- 44. **Motril**
- 45. **Pto. Motril**
- 46, 47. **Motril**
- 48, 49. **Polopos**
- 50. **AZUCARERA DE GUADALFEO** (Mijas)
- 51. **GENERAL CAÑERA S.A.** (Mijas)
- 52. **Salobreña**
- 53. **Los Monteros S.A.**



CONSTRUCCIÓN GRANADA

El proyecto del puerto de Motril, implica la ocupación de 50.000 metros cuadrados de muelle de ribera en esta parte del litoral, lo que además generará una gran regresión costera en esta parte del litoral, ya aquejado de problemas erosivos, que encuentran mala solu-

ción con las regeneraciones de playas propuestas para Motril y Polopos.

REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. **Regeneración y defensa de la Playa de Torrenueva** (Motril)
2. **Regeneración de la Playa de Baños** (Polopos)

PUERTOS COMERCIALES

1. **Ampliación del Puerto de Motril**

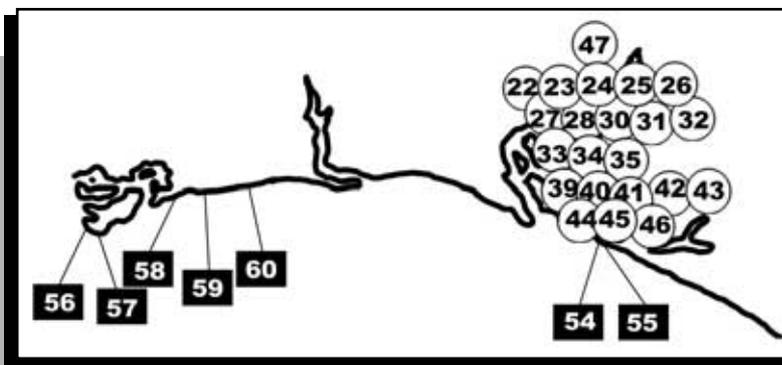
Huelva



CONTAMINACIÓN HUELVA

La situación de la costa de Huelva en lo que a contaminación se refiere, es crítica. Existen unos 33 puntos de vertido industrial localizados (la proporción más alta en Andalucía), la mayor parte localizados en el polo químico de la ciudad de Huelva, frente a espacios naturales como las Marismas del Odiel, el Estero de Domingo Rubio, y la Reserva Natural de Isla de Enmedio. Así, desde los Astilleros de Huelva hasta Fertiberia, pasando por la papelera de ENCE, vierten sus residuos tóxicos a la costa, a través de la ría de Huelva. Tanto el polígono de Huelva como el de San Juan del Puerto se caracterizan tanto por el elevado caudal de los vertidos como por el carácter altamente tóxico de los mismos, que contienen desde metales pesados hasta organoclorados.

Además existen unos 7 emisarios submarinos inventariados, que junto a los vertidos en conducción abierta en los municipios de mayor desarrollo turístico y a los vertidos industriales suman unos 220 puntos de vertido, de los que se señalan en el mapa los más importantes.



OTROS VERTIDOS

- 22. Astilleros de Huelva
- 23, 24, 25. FORET S.A.
- 26. FESA S.A. RHÔNE POULENCQ
- 27, 28, 32, 44. FESA S.A.
- 29. FERTIBERIA
- 30, 31. CSE
- 33, 34. ENCE PAPELERA (Moguer)
- 35, 38, 39. C. LOGÍSTICA DE HIDRO-CARBUROS
- 36, 37. ERTOIL S.A.
- 40. ARAGONESAS
- 41, 42. ENAGAS
- 43, 45, 45, 46. TIOXIDE EUROPE
- 47. ENCE

EMISARIOS SUBMARINOS

- 54, 55. Almonte
- 56, 57. Golf Canela y Urbanización A-10 Isla Canela
- 58. Isla Cristina
- 59. Lepe
- 60. Palos de Frontera

Aparte de los emisarios, existen vertidos por conducción abierta en Aljaraque, Almonte, Ayamonte, Cartaya, Gibraleón, Huelva, Isla Cristina, Lepe, Mogueras, Punta Umbría y San Juan del Puerto.

CONSTRUCCIÓN HUELVA

La construcción en Isla Canela (Ayamonte) de hoteles y campos de golf sobre dunas y esteros por parte de PRYCONSA es un ejemplo del urbanismo voraz y obsoleto que puede repetirse en el resto del litoral onubense, sin tener ni siquiera en cuenta, la dinámica de los sistemas naturales que pretende transformar, y que aquí se caracteriza por una fuerte regresión costera.

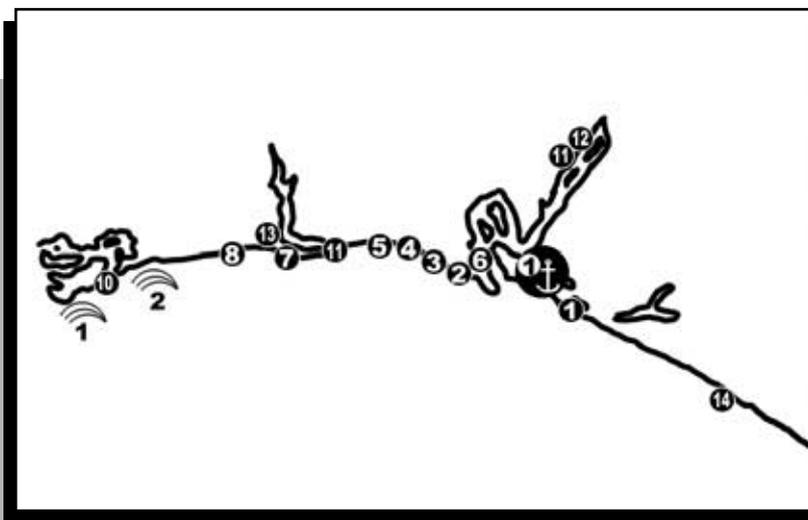
Todos los proyectos de urbanización en Huelva atentan contra zonas bien conservadas o aledañas a parajes singulares o protegidos. Por otro lado, en la misma ciudad de Huelva, la incoación recientemente de un deslinde que descalifica como dominio público marítimo-terrestre una zona de marismas desecada constituye una vulneración de la Ley de Costas, que obedece a la política de hechos consumados al servicio de las presiones urbanísticas.

PUERTOS COMERCIALES

1. Proyecto de extensión de 3 km. en la explanada de la Autoridad Portuaria de Huelva, ocupando parte del Paraje Natural de la Laguna de Palos y Las Madres.

REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. Isla Canela
2. Dragado de arenas en San Jacinto para regenerar playas en Cádiz



URBANIZACIÓN

- | | | |
|---|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Hotel Grupo Barceló en Punta Umbría 2. 13 Hoteles entre Los Enebrales y El Portil 3. El Portil. Continúa su Fase II de construcción. Fase III aún no aprobada 4. Camping en El Portil 5. Urbanización hacia el este en El Rompido 6. Urbanización "Castillo de San Miguel" en Cartaya | <ol style="list-style-type: none"> 7. Proyecto de construcción en el Pinar de Isla Cristina 8. Nuevas construcciones en Isla Cristina de "Dorado Playa", y rellenos de la marisma 9. Proyecto de 18.00 plazas (más de 600 hectáreas) en Puente Esury, Ayamonte 10. Continúa la urbanización de Isla Canela (Ayamonte) por parte de Pryconsa, y la urbanización en las marismas de San Bruno | <ol style="list-style-type: none"> 11. Cambio de deslinde de Costas para ensanche del Muelle del Tinto (Huelva), tras desecar y rellenar marisma 12. Construcción de cuatro depósitos de crudo frente a las marismas del Odiel, en el Tercer polígono industrial de Huelva 13. Proyectos de construcción en las marismas del río Piedras (La Antilla, Lepe) 14. Proyecto de urbanización Mazarrón Verde-Puerta Doñana |
|---|---|---|



Málaga

CONTAMINACIÓN MÁLAGA

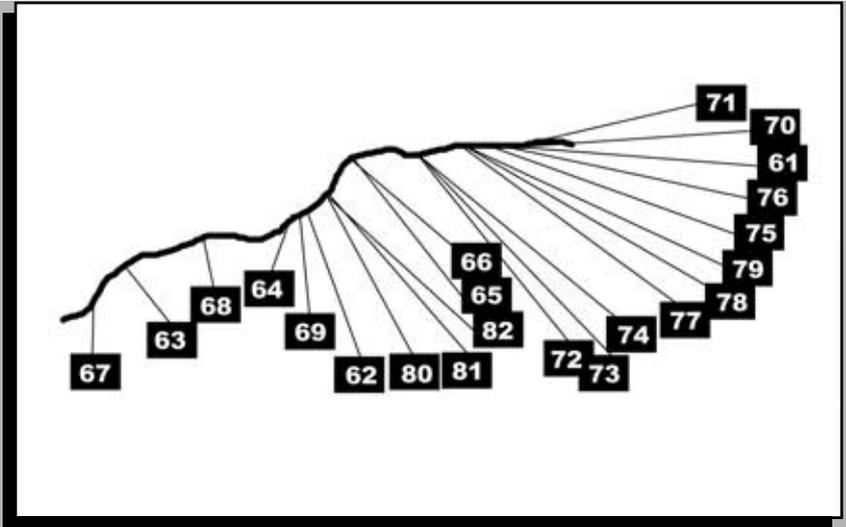
En los 155 kilómetros de litoral malagueño quedan pocos kilómetros sin urbanizar, destacando los vertidos de origen urbano desde las diferentes depuradoras o emisarios, y la ausencia de vertidos industriales.

La Junta de Andalucía inventarió ha inventariado unos 600 puntos de vertido y (24) emisarios submarinos.



EMISARIOS SUBMARINOS

- 61. Algarrobo
- 62. Benalmádena
- 63. Estepona
- 64. Fuengirola
- 65, 66. Málaga
- 67. Manilva
- 68. Marbella
- 69. Mijas
- 70, 71. Mijas
- 72, 73, 74. Rincón de la Victoria
- 75, 76. Torrox
- 77, 78, 79. Vélez-Málaga
- 80, 81, 82. Torremolinos



CONSTRUCCIÓN MÁLAGA

Aparte del Plan Especial del Puerto de Málaga, que busca una importante ampliación del mismo, es de destacar en esta provincia, saturada de plazas hoteleras y segundas viviendas, la erosión costera, que el Gobierno pretende atajar a través de regeneracio-

nes de playas como las señaladas en el mapa.



PUERTOS COMERCIALES

1. Plan Especial del Puerto de Málaga



REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. Playa de San Andrés
2. Rincón de la Victoria
3. Cala del Moral



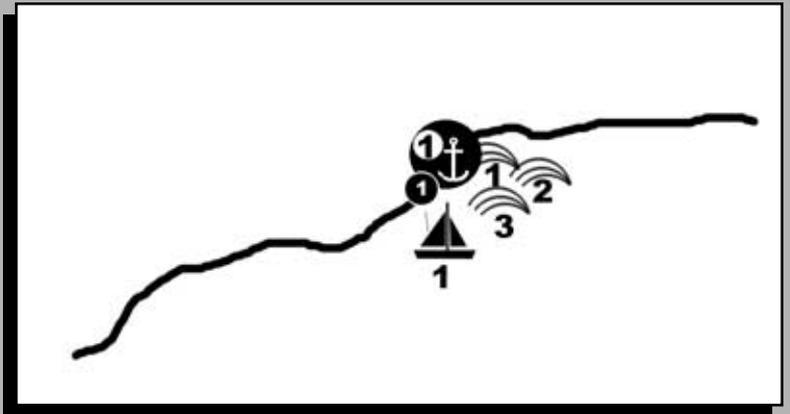
URBANIZACIÓN

1. Urbanización en la desembocadura del Guadalhorce



PUERTOS DEPORTIVOS

1. Puerto deportivo en la desembocadura del Guadalhorce



ASTURIAS



Las costas que baña el Cantábrico, como la Asturiana, no sufren la aguda regresión que caracteriza al litoral sedimentario mediterráneo. Pese a ello, en el quinquenio de 1993-1997 se emplearon más de 1.500 millones de pesetas en actuaciones costeras en Asturias, de los que la mayor parte (1.335 millones) se destinaron a obras de "mejora, ampliación y regeneración de playas", y de "rehabilitación del borde marítimo y defensa".

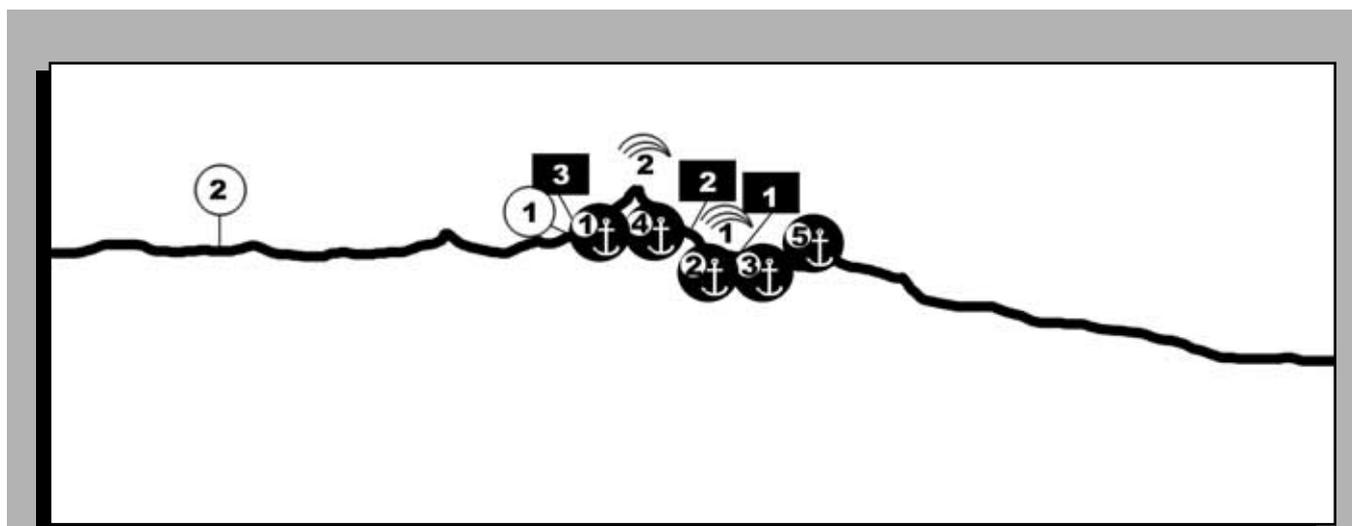
Siguiendo con la dinámica de regeneración de playas por aporte artificial de arenas, se presentó el proyecto de explotación de arenas entre Cabo Vidio y Cabo Peñas. Dicho proyecto enumera una serie de posibles yacimientos para "futuras regeneraciones a realizar en los próximos 10 años" (sin especificar los lugares de deposición, que podrían pertenecer a otras Comunidades Autónomas), con un volumen total de 50 millones de metros cúbicos de arenas a dragar, una cantidad desmesurada comparada con los volúmenes de arena que se han venido moviendo en este tipo de proyecto.

Algunas de las zonas de extracción se encuentra en áreas en las que la contaminación de los sedimentos puede ser severa, como ocurre en las rías de Avilés y Pravia.

La presentación de proyectos como el de la regeneración de la Playa de San Juan-Salinas, significa para Greenpeace que la degradación costera sigue afectando a la costa asturiana. Lejos de tomar medidas para luchar contra la erosión costera, para este tramo de costa se plantean nuevas ampliaciones de puertos comerciales (los de Avilés y Gijón), que implicarán un incremento de la alteración de la dinámica litoral y la ocupación de nuevos territorios.



La contaminación costera en Asturias procede principalmente de las áreas industriales del eje Gijón-Oviedo-Avilés, y de los dos emisarios de Gijón y el de Avilés. A estos, podrían sumarse tres nuevos emisarios en la Ría de Avilés (Ría de Avilés, Xagó y Río Turulego), un colector para Oviedo y uno para la Ría de Aboño, proyectados para la Cuenca Norte por el Plan Hidrológico Nacional.



EMISARIOS SUBMARINOS

1. Peñarrubia (Gijón)
2. Aboño (Gijón)
3. Xagó (Nieva-Laviana. Avilés)

PUERTOS COMERCIALES

1. Ampliación curva de Pachico. Puerto de Avilés
2. Ampliación relleno en la Playa de Aboño. Puerto de Gijón
3. Dique de cierre y ampliación Huellas de la Osa (Gijón)
4. Entrada al puerto de Avilés
5. Ampliación del Dique Torres. Puerto de Gijón

REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. Regeneración Playa de San Juan-Salinas
2. Proyecto de Extracción de arenas entre Cabo Peñas y Cabo Vidio

OTROS VERTIDOS

1. Vertido de lodos de la Ría en la Playa de Xagó (Avilés)
2. Aguas sin depurar vertidas a la Ría de Navia



El archipiélago balear es el principal destino turístico de nuestro país, junto con las Islas Canarias. El turismo de sol y playa, la principal industria de las islas, ha ido acompañado, de forma inexorable, de una importante degradación de los ecosistemas, sobre todo litorales, una gran demanda de recursos como la energía y el agua, y graves problemas para la gestión de los residuos y aguas residuales. Se calcula que sólo a la isla de Mallorca llegan unos 12 millones de turistas al año.

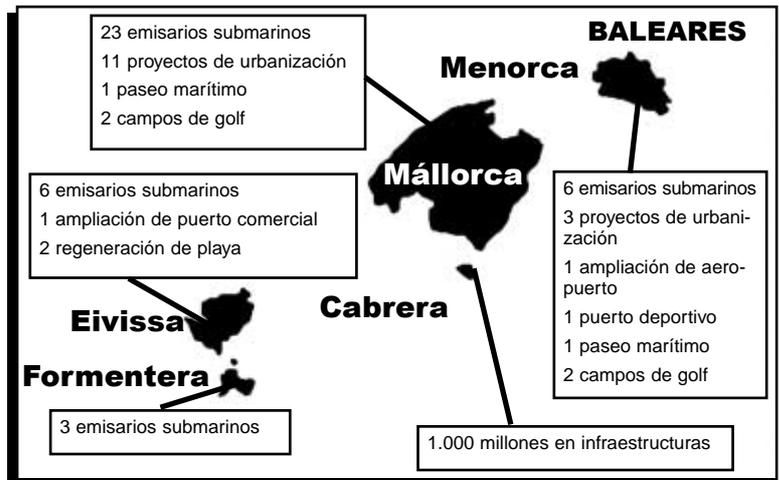
La Comunidad Balear cuenta con 38 emisarios submarinos. Ninguno de ellos es industrial. Pero la gran afluencia de turistas hace que estos colectores queden cortos, y que las depuradoras no funcionen de forma adecuada, por lo que no es poco habitual encontrar vertidos de todo tipo en las costas, como los que se señalan en el mapa.

Al problema de la generación de residuos, se une el de la desaparición de recursos y espacios costeros. No en vano, ya se habla de "balearización" para definir los procesos urbanísticos que, basados en la oferta de sol y playa, amenazan otras partes del litoral.

Pese a que el relativamente reciente Govern de Pacto de Progreso entró a gobernar apostando por una gestión más cuidadosa con el medio ambiente, anunciando moratorias urbanísticas, para la construcción de nuevos puertos deportivos, y para la regeneración de playas, los proyectos de este tipo no se han descartado definitivamente; más allá, se sigue produciendo un importante crecimiento urbanístico alrededor de las áreas urbanizadas más importantes en cada isla, en muchos casos, acompañados de proyectos de campos de golf, paseos marítimos, y demás aderezos de la industria turística, que en Baleares constituye una poderosa fuerza motriz. Hasta el punto de que, como se muestra en los mapas siguientes, se siguen cometiendo gran cantidad de infracciones urbanísticas, sobre todo en Mallorca. Por otro lado, aún siguen vigentes proyectos como el de extracción de más de ocho millones de metros cúbicos de arenas en el NE de Eivissa, y la regeneración artificial de la Playa de Sant Antoni, en la misma isla.

La construcción de paseos marítimos y peatonales, como los que impulsa desde Madrid el mismo Ministro de Medio Ambiente para la Colonia de Sant Jordi, Sa Ràpita, Playa de Alcudia y Felanitx en Mallorca, y de Xoriger a Cala Turqueta en Menorca sobre el Camí de Cavalls, o incluso la posible construcción de pistas y paseos en el Parque Nacional de Cabrera, es especialmente preocupante en un archipiélago que hoy tiene pocos tramos costeros bien conservados y al abrigo de los turistas.

Y si para otros tramos costeros es importante no dañar los ecosistemas como los conformados por la fanerógama *Posidonia oceanica*, en el caso de Baleares es fundamental, pues la arena de la mayoría de las playas de estas islas procede de los esqueletos calcáreos de los miles de organismos que habitan en estas praderas sumergidas. La regresión costera que afecta a las costas arenosas en Baleares sólo puede solventarse, desde el punto de vista de Greenpeace, protegiendo



38 Emisarios submarinos

3 proyectos de puertos deportivos

1 proyectos de puertos comercial

2 proyectos regeneración de playas

2 grandes paseos marítimos

27 vertidos localizados

estas praderas, amenazadas por los puertos deportivos, la contaminación y el anclaje de las embarcaciones.

Con 60 puertos deportivos que suman 16.500 amarres, Baleares está a la cabeza en número de instalaciones náuticas de este estilo a nivel estatal. Pese a la moratoria del Pacto de Progreso, existen tres proyectos de nuevos puertos deportivos (dos de ellos, en Mallorca, paralizados por el momento).

Cabrera



Cabrera, Parque Nacional Marítimo-Terrestre, no se libra por esta condición de agresiones que, como el vertido de hidrocarburos detectado y denunciado por Greenpeace desde su embarcación Zorba, contamina sus aguas y costa. Por otro lado, existe un proyecto del Ministerio para invertir mil millones de pesetas en infraestructuras en Cabrera que, de hacerse realidad, podría llenar de accesos e instalaciones inútiles este Parque tan frágil y singular.



OTROS

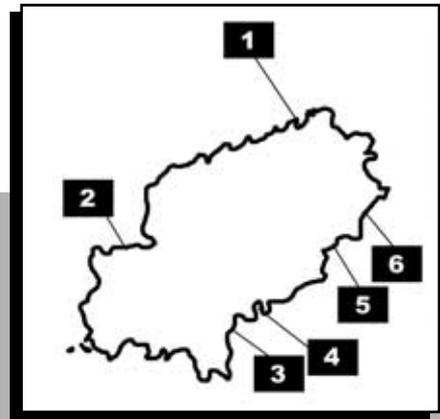
1. **Manchas de hidrocarburos frente a Cabrera** detectadas por la embarcación de Greenpeace Zorba en 2001
2. **Inversiones del MIMAM de 1.000 millones para infraestructuras en el Parque Nacional de Cabrera**





CONTAMINACIÓN EIVISSA

Eivissa cuenta con 6 emisarios submarinos, y existía un nuevo proyecto de emisario a localizar en Es Codolar, que por el momento ha sido desestimado.



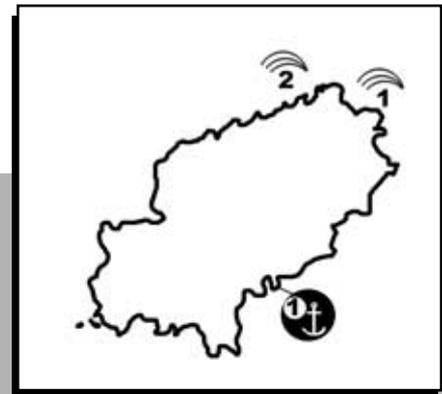
EMISARIOS SUBMARINOS

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Portinax (Sant Joan de Labritja) | 4. Talamanca (Eivissa) |
| 2. Caló de s'Oli (S. Antoni de Portmany) | 5. Sta. Eulària des Riu |
| 3. Playa d'en Bossa (Eivissa) | 6. Cala Llenya |

CONSTRUCCIÓN EIVISSA

Eivissa no se libra de la carrera de las Autoridades Portuarias por ampliar los grandes puertos. El Puerto de Eivissa será ampliado con un nuevo abrigo, el dique de Botafoç, que modificará la fachada de esta histórica ciudad. Además, existe un proyecto de extracción de arenas de la zona de Sa Talaia, para futuras regeneraciones que el proyecto no localiza geográficamente. Este tipo de proyectos contrasta con proyectos de recuperación natural de playas y dunas a través de medidas blandas (plantación de vegetación dunar, dispo-

sición de vallas de cañizo...) como los que precisamente se han llevado a cabo en Ses Salines de Ibiza con éxito.



PUERTOS COMERCIALES

- 1. Nuevo abrigo en el Puerto de Ibiza: Dique de Botafoç**

REGENERACIÓN DE PLAYAS

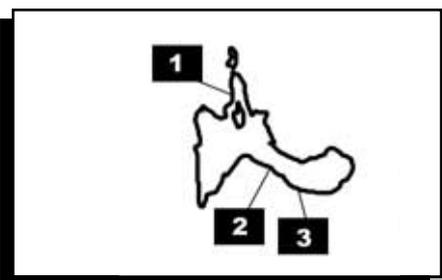
- 1. Proyecto de dragado de arenas en la zona de Sa Talaia** (NE de Eivissa) para futuras regeneraciones.
- 2. Regeneración de Playa Sant Antoni**



Además de la existencia de los tres emisarios submarinos señalados en el mapa, en Formentera se han detectado el año pasado nueve casos de vertidos ilegales a la costa.

regeneración de playas por aporte artificial de arenas.

Por otro lado, hay que destacar que en Formentera se viene realizando un Plan de Conservación y preservación del medio ambiente litoral consistente en la recuperación de los sistemas dunares a través de medidas blandas que no tienen nada que ver con la



EMISARIOS SUBMARINOS

- 1. La Savina**
- 2. T.M. S. Ferrán de ses Roques**
- 3. Es Caló**



CONTAMINACIÓN MALLORCA

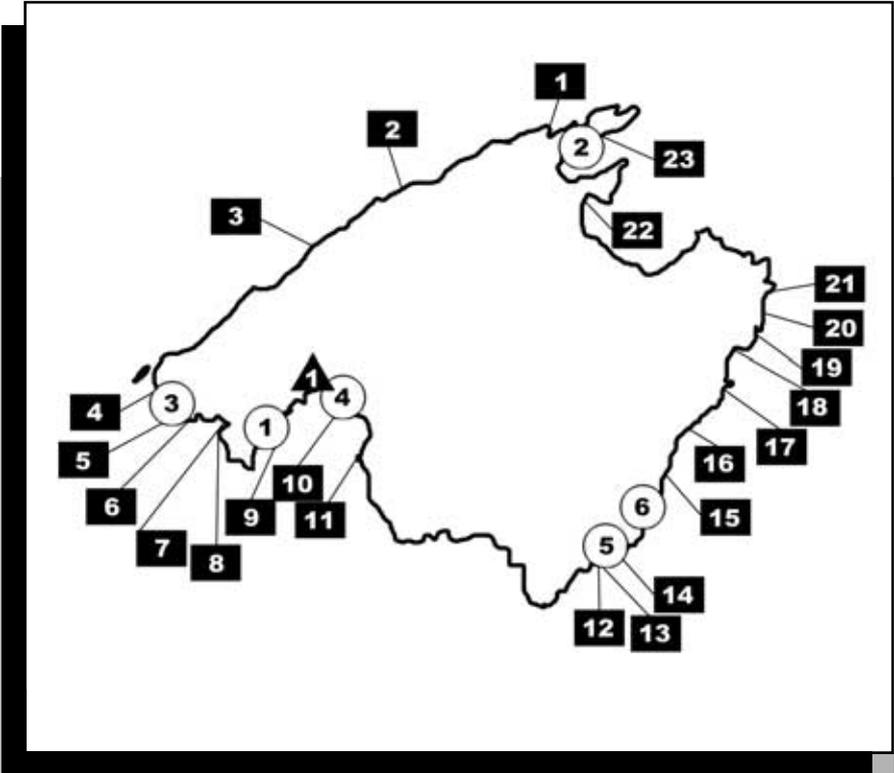
Las costas de Mallorca reciben los efluentes de más de veinte emisarios submarinos. Se han detectado otros vertidos de aguas residuales en Calvià, Andratx, Palma, o Santanyí, alguno de ellos denunciado incluso por el Servicio de Protección de la Guardia Civil (SEPRONA), y en otros casos, se ha detectado la presencia de lodos contaminados, como en Pollença.

Pese a que en Mallorca no existen emisarios industriales, la gran afluencia de turistas a la isla es el principal problema, ya que las depuradoras no siempre tienen ni la capacidad ni el tipo de tratamiento adecuado para dar servicio a una población triplicada o cuadruplicada. Es entonces cuando las aguas residuales llegan, muchas veces en su estado puro, a las costas y mares, incluso a través de los torrentes.

A este respecto, existe un proyecto de ampliación de la obsoleta depuradora de Sant Jordi que ha encontrado la oposición frontal de los vecinos, ya que la ampliación en capacidad no implica una mejora del tratamiento de los residuos.

EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Cala de Sant Vicenç** (Pollença)
2. **Sa Calobra** (Sóller)
3. **Port de Sóller** (Sóller)
4. **Sant Elm** (Andratx)
5. **Cala Marmassen** (Andratx)
6. **Camp de Mar** (Calvià)
7. **Peguera** (Calvià)
8. **Sta. Pnça** (Calvià)
9. **Portals Nous** (Calvià)
10. **Cala Gamba** (Palma)
11. **Playa del Arenal** (Palma)
12. **Cap de Regana** (Llucmajor)
13. **Cala Mondragó** (Portopetro, Santanyí)
14. **Cala Ferrera** (Portopetro, Santanyí)
15. **Cala Marçal** (Portocolom, Felanitx)
16. **Cales de Mallorca** (Manacor)
17. **Sa Coma** (Sant Llorenç)
18. **Cala Bona** (Son Servera)
19. **Cala Canyamel** (Capdepera)**
20. **Font de Sa Cala** (Capdepera)**
21. **Cala Rajada** (Capdepera)**
22. **Alcudia**
23. **Playa de Formentor** (Pollença)



OTROS VERTIDOS

1. **Vertidos aguas residuales en Playa Portals Nous y Sta. Ponça** (Calvià), y hasta 8 vertidos más denunciados por Costas
2. **Lodos contaminados en La Gola * y Cala de San Vicent** (Pollensa). Dos vertidos más denunciados por Costas.
3. **Vertidos en Andratx**
4. **Vertidos en Palma**
5. **Vertidos en Santanyí**
6. **Vertidos en Felanitx**

OTROS

1. **Ampliación de la depuradora de S. Jordi**

* El SEPRONA ya había denunciado vertidos de aguas fecales en la Bahía de Pollença en 1998, y de aguas residuales con cloro en Cala Llamp (Andratx) en 1999.
 ** Este año se ha detectado contaminación por aguas residuales en Capdepera, en Son Moll.

CONSTRUCCIÓN MALLORCA

Pese a la situación de moratoria urbanística que en teoría existe en todas las Islas del Archipiélago Balear, y la moratoria para la construcción que recientemente ha aprobado el Consell Insular de Mallorca, la urbanización en áreas ya clasificadas como urbanizables siguen adelante a través de los planes urbanísticos ya aprobados. Así, en Mallorca existen al menos 11 grandes proyectos de urbanización en Calvià, Andratx, Bahía de Palma, Manacor, Alcudia o Pollença, como se muestra en el mapa.

Existen además al menos dos proyectos de campos de golf en Palma, y un proyecto, impulsado directamente por el Ministro de Medio Ambiente, Jaume Matas, de construir un gran paseo marítimo de 5 km al sur de la isla, en la Colonia de Sant Jordi, en la zona de Ses Salines.

Pese a la moratoria para la construcción de nuevos puertos deportivos vigente en Baleares, se han impulsado en Mallorca dos proyectos, el del Macropuerto de Es Molinar y el del Puerto Deportivo en la Colonia de Sant Pere en Artá, paralizados, por el momento, por el Ayuntamiento de Palma y el Tribunal Superior de Justicia de Baleares.

Todo lo anterior prueba que, pese a que Mallorca ha sobrepasado los límites de crecimiento, las fuerzas motrices que impulsan el urbanismo tienen aún ganada la batalla en la isla.

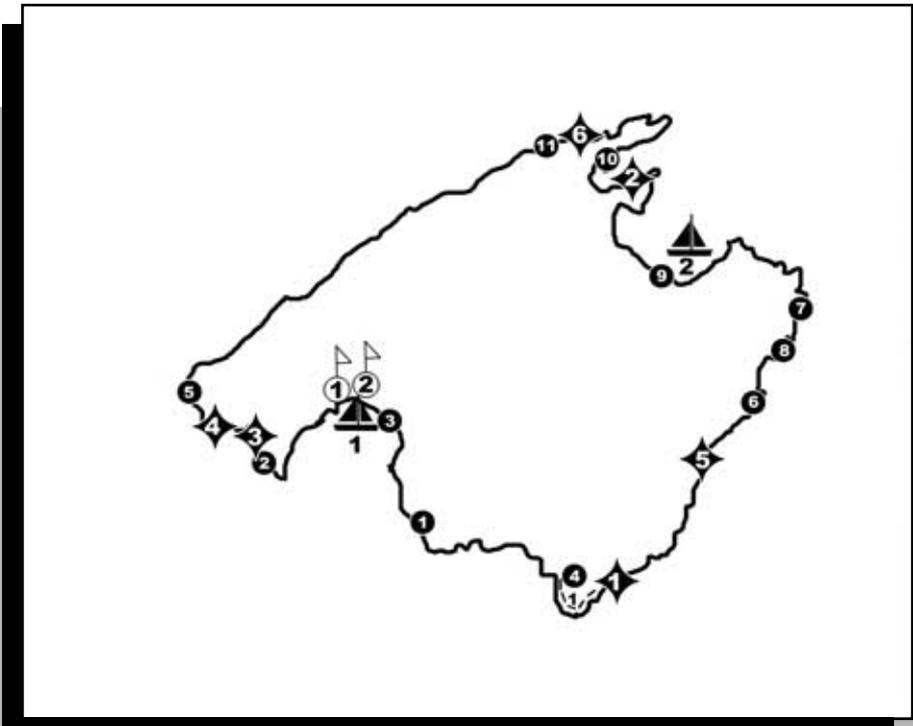
La imagen de las playas "limpias y llenas de blanca arena" que la isla sigue vendiendo hacia el exterior determinan que en muchos municipios se proceda a la retirada mecánica de basuras. La retirada de restos de algas y de la fanerógama *Posidonia oceanica*, como las que ha denunciado Greenpeace en las playas de Es Caragol y Es Cargó, rompen la delicada protección natural de las playas y dunas, aquejadas en la isla, en general, de una fuerte regresión a causa de la destrucción de las praderas de *Posidonia* (por la existencia de diques y puertos, la contaminación, y las operaciones de dragado para regenerar playas).

PUERTOS DEPORTIVOS

1. **Macropuerto en Es Molinar** (Palma, 1.000 amarres). Proyecto rechazado por el Ayuntamiento.
2. **Puerto deportivo Colonia de S. Pere en Artá** (anulado por el TSJB)

URBANIZACIÓN

1. **Urbanizaciones en Sa Marina, S'Arenal, S'Estanyol, Cala Pi y Es Pas i Vall Gornera (Llucmajor)**
2. **900 proyectos de obras en Calvià**
3. **Crecimiento urbanístico general en Bahía de Palma**
4. **Crecimiento urbanístico general en Ses Salines**
5. **Crecimiento urbanístico general en Andratx**
6. **Crecimiento urbanístico general en Manacor**
7. **Crecimiento urbanístico general en Cap de Pera**
8. **Crecimiento urbanístico general en Son Servera**
9. **Crecimiento urbanístico general en Sta. Margalida**
10. **Crecimiento urbanístico general en Alcudia**
11. **Crecimiento urbanístico general en Pollença**



CAMPOS DE GOLF

1. **Son Gual (Palma)**
2. **Son Quint (Palma)**

PASEOS MARÍTIMOS

1. **Paseo marítimo de 5 km. en Colonia de S. Jordi (Ses Salines)**

OTROS

Infracciones urbanísticas más numerosas:

1. **Santanyi , 31**
2. **Alcudia, 8**
3. **Calvià, 7**
4. **Andratx, 3**
5. **Manacor,3**
6. **Pollença, 3**



CONTAMINACIÓN MENORCA

Las costas menorquinas reciben los efluentes de unos 6 emisarios submarinos situados sobre todo al sur de la isla, y se han detectado vertidos en municipios como San Lluís y Lluriac.

No existen en la isla emisarios submarinos industriales como tales, pero otras fuentes de contaminación en Menorca han venido de la mano de la falta de control ambiental en los dragados de puertos como el de Maó, que presentaban valores muy altos de metales pesados

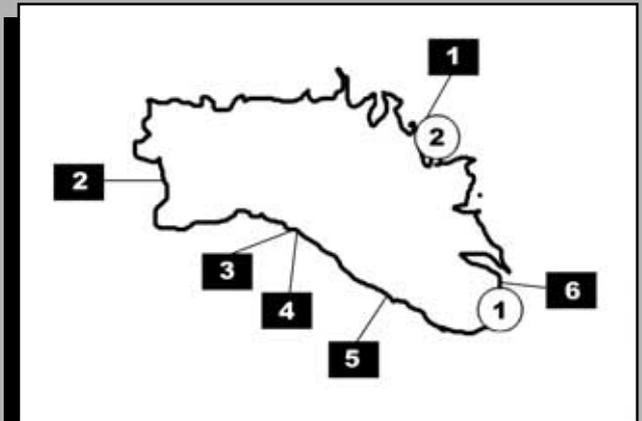
y otros elementos contaminantes como hidrocarburos, al haber recibido durante años los vertidos sin depurar de las industrias bisuterías.

EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Cala Morts** (Macaret, Es Mercadal)
2. **Cala Santandria** (Ciutadella). Norte y SUR
- 3, 4. **Sant Tomás** (Es Migjorn Gran)
5. **Cala en Porter** (Alaior)
6. **Cala Sant Esteve** (Es Castell, Maó)

OTROS VERTIDOS

1. **S. Lluís**
2. **Lluriac** (Es Mercadall)



CONSTRUCCIÓN MENORCA

El proyecto de ampliación del puerto de Ciutadella con la instalación de un gran dique de abrigo y la excavación para la creación de un refugio artificial para uso deportivo, así como su actuación acompañante consistente en la urbanización de Cala Busquets está hoy en día paralizado.

Pero existen proyectos como el de la Dársena Deportiva en Cala Galdana que siguen poniendo en peligro tramos de la costa menorquina bien conservados.

El crecimiento urbanístico se mantiene sobre todo en Ciutadella, Mercadall y Sant Lluís, acompañado de proyectos de campos de golf como los señalados en el mapa.

Además, actualmente existe el riesgo de aumentar la presión sobre la costa sur de Menorca, a través de la construcción de un vial de casi veinte kilómetros de longitud desde San Xoriguer

hasta Cala Turqueta, sobre el Camí de Cavalls, viejo paseo de ronda que rodea la isla, y cuyo uso público como sendero había sido reivindicado por los menorquines desde hace tiempo. La construcción de este vial por parte del Ministerio de Medio Ambiente podría abrir o ir preparando zonas vírgenes de la isla para su urbanización en el futuro.

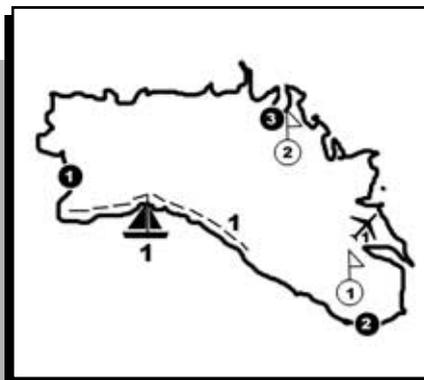
La ampliación de la terminal del Aeropuerto de Mahón podría incrementar la llegada de turistas a esta isla.

URBANIZACIÓN

1. **Crecimiento urbanístico en Ciutadella**
2. **Crecimiento urbanístico en Sant Lluís**
3. **Crecimiento urbanístico en Mercadall**

AEROPUERTOS

1. **Ampliación de la terminal del Aeropuerto de Maó**



CAMPOS DE GOLF

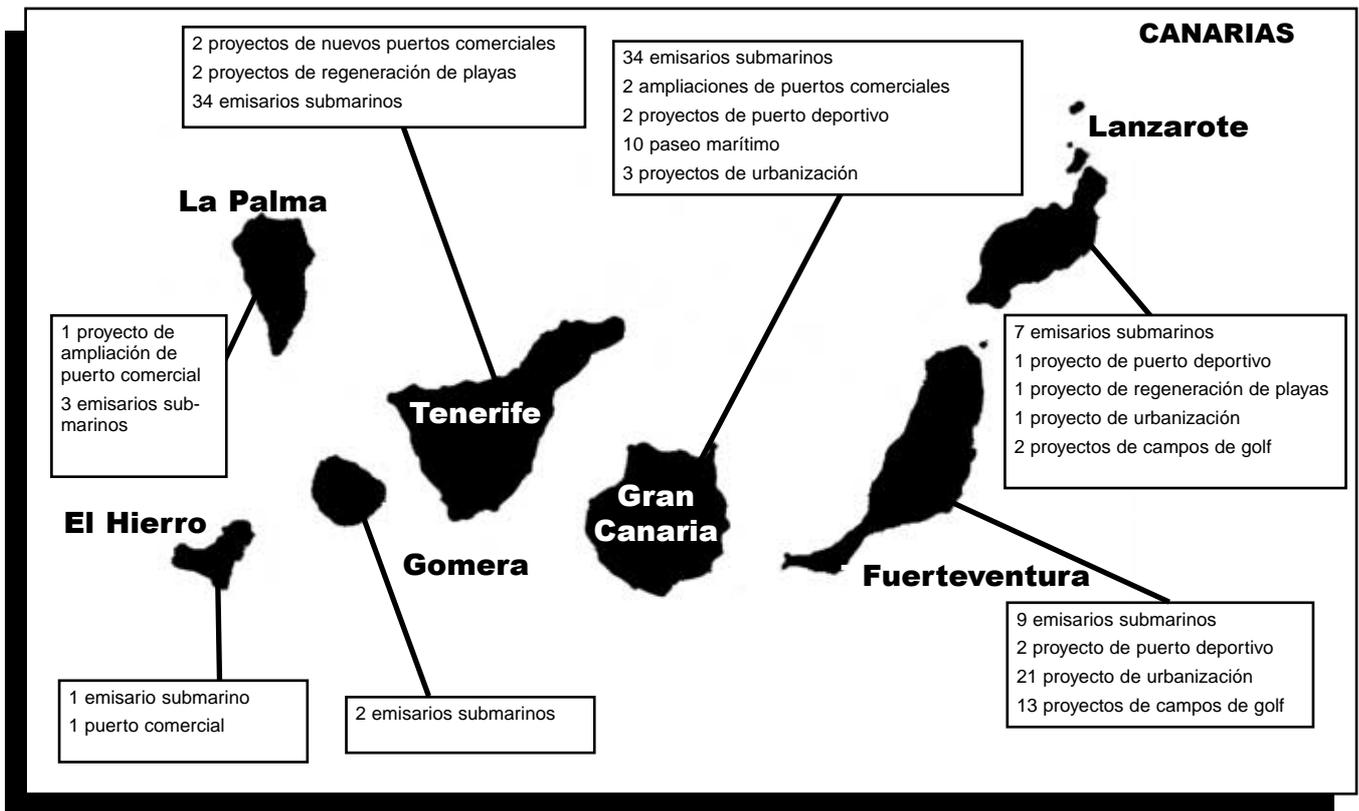
1. **Sant Lluís** (tramitado como ajardinamiento)
2. **Ampliación del Campo de Golf de Son Saura** (Mercadall)

PASEOS MARÍTIMOS

1. **Proyecto del MIMAM para construir un vial desde San Xoriguer hasta Cala Turqueta** (Son Bou) sobre el Camí de Cavalls

PUERTOS DEPORTIVOS

1. **Dársena deportiva en Cala Galdana**



En Canarias podría repetirse la historia de Baleares, donde el turismo ha ocupado, destruido y privatizado buena parte del litoral a causa de una mala planificación. El ejemplo de Baleares debería servir para que el archipiélago canario aprendiera de los errores de otros en cuanto a gestión del territorio y los recursos, y planificación costera integrada y sostenible.

Sin embargo, el Gobierno Canario, lejos de aplicar el principio de precaución para proteger su medio ambiente, su mayor activo, está impulsando un crecimiento turístico que en poco tiempo podría colapsar las islas. Con 96 emisarios submarinos - muchos de ellos industriales-, proyectos de ampliaciones para los puertos comerciales de todas las islas -e incluso la construcción de un nuevo puerto en El Hierro-, o 21 grandes proyectos urbanísticos que incluyen nuevos campos de golf o paseos marítimos sobre el litoral, Canarias está al borde de la destrucción irreversible de su litoral. Pese a lo anterior, el Gobierno de Canarias acaba de aprobar una "moratoria urbanística" que en nada afecta a todos estos proyectos.

A las 24 instalaciones portuarias que ofrecen actualmente más de 4.000 amarres, podrían sumarse otras 13 -incluyendo una instalación náutico-deportiva en el nuevo complejo portuario de El Hierro, la oferta de amarres podría duplicarse.

Esto incrementaría los problemas de erosión costera por los cambios en la dinámica litoral que introducirían los nuevos diques y espigones. La "regeneración" artificial de playas ha demostrado no ser solución. Pese a ello, en el archipiélago canario hay unas 12 regeneraciones de playas previstas y un proyecto de extracción de arenas al sur de Gran Canaria. Algunas de las pretendidas regeneraciones, además, no son tales, sino el intento de convertir tramos de costa rocosa en playas de arena blanca, obedeciendo al marketing del turismo de sol y playa más que al sentido común, en unas actuaciones que

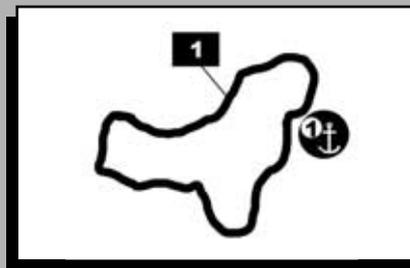
90 Colectores y emisarios submarinos
6 ampliaciones construcciones de puertos comerciales
13 proyectos de puertos deportivos
13 proyectos de regeneración de playas
21 proyectos urbanísticos
13 proyectos de campos de Golf
10 proyectos de paseos marítimos

constituyen verdaderas aberraciones ambientales.

Las depuradoras de las islas ni siquiera cumplen ahora con las Directivas en materia de saneamiento. Prueba de ello es que, en enero de 2001, municipios como Santiago del Teide y Santa Cruz de Tenerife no cumplían con la Directiva de Aguas Residuales.

El incremento del turismo en Canarias, siguiendo la fórmula de sol y playa, puede hipotecar a corto plazo el futuro de las "Islas Afortunadas".

El complejo portuario previsto para la pequeña isla de El Hierro es, desde el punto de vista de Greenpeace absolutamente desmesurado en proporciones, y carente de justificación socioeconómica.



PUERTOS COMERCIALES

1. **Complejo Portuario El Hierro**



EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Las Puntas** (Frontera)

Fuerteventura

Fuerteventura podría experimentar un apabullante crecimiento turístico, sobre todo al sur, con la veintena de planes de urbanización que se proyectan para esta isla, que incrementarían su oferta hotelera en 130.00 plazas más, acompañadas de unos 13 proyectos de nuevos campos de golf y dos nuevos puertos deportivos.

La isla cuenta con nueve emisarios submarinos.



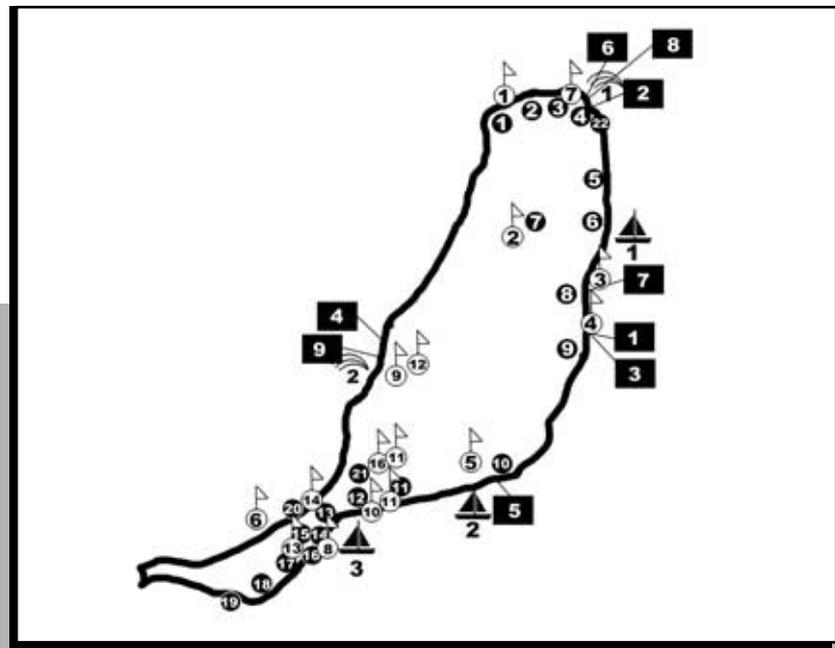
PUERTOS DEPORTIVOS

1. **El Jablito**
2. **Gran Tarajal**



URBANIZACIÓN

1. **Cotillo.** 6.000 camas
2. **Hajalmicho.** 438 camas
3. **El Tamboril.** 3.200 camas
4. **Corralejo.** 15.000 camas
5. **Huriamen.** 1.700 viviendas
6. **Montaña Roja.** 2 hoteles
7. **Montaña Caima y Escanfraga.** Hoteles
8. **Rosa del Lago.** 3 hoteles, 6.000 camas
9. **Caleta de Fuste.** 3 hoteles, villas y bungalows, 600 camas, 1 apartotel y 1.000 camas
10. **Las Playitas.** 2 hoteles y villas 3.200 camas
11. **La Lajita.** 3.000 viviendas
12. **Matas Blancas.** 2 hoteles y 1.200 camas
14. **Playa la Barca.** 1 hotel, 730 cama. Sol Meliá
15. **Los Gorriones.** 1 hotel. 1.500 camas
16. **Playa de Sotavento.** 4 hoteles. 2.500 camas
17. **Esquinzo.** 3 hoteles y apartotel. 3.700 camas
18. **Bco. de Vinamar-El Salmo.** 2 hoteles, villas. 4.000 camas
19. **Solana-Matorral.** 1 hotel, 642 camas
20. **Playa la Barca.** Mña-Verodes. 1 hotel, villas, 2.500 camas
21. **Matas Blancas.** 7 hoteles
22. **Hotel Oliva Beach**



CAMPOS DE GOLF

1. **Cotillo**
2. **Montaña, Caima y Escanfraga**
3. **Rosa del Lago**
4. **Caleta de Fuste**
5. **Las Playitas**
6. **Esquinzo**
7. **Dunas de Corralejo** (Montaña Roja)
8. **Playa Esmeralda**
9. **Bco. Butihondo**
- 10, 11. **Matas Blancas**
12. **Gran Valle** (Jandía)
13. **Binamar** (Monojable)



REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. **La Rosa del Lago (Pto. del Rosario)**



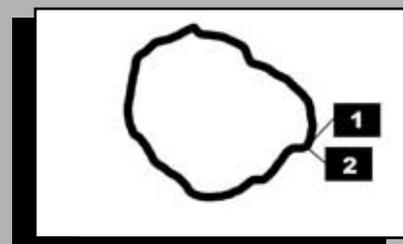
EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Las Salinas** (UNELCO) industrial
2. **Corralejo** (La Oliva)
3. **Pto. El Rosario**
4. **Cañada del Río.** Costa Calma. Desaladora FUERTCAN
5. **Punta del Aceituno.** Gran Tarajal. Vertido, desaladora
6. **Bajos del Bristol.** Corralejo (La Oliva). Desaladora
7. **Rosa del Viejo. Pto. del Rosario.** Vertido de Salmuera
8. **Charco de Bristol.** Corralejo. Planta potabilizadora
9. **Butihondo.** Playas de Jandía

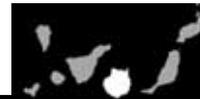


EMISARIOS SUBMARINOS

- 1. El Palmar** (San Sebastián de la Gomera)
- 2. La Antorcha** (Muelle San Sebastián de la Gomera)



Gran Canaria

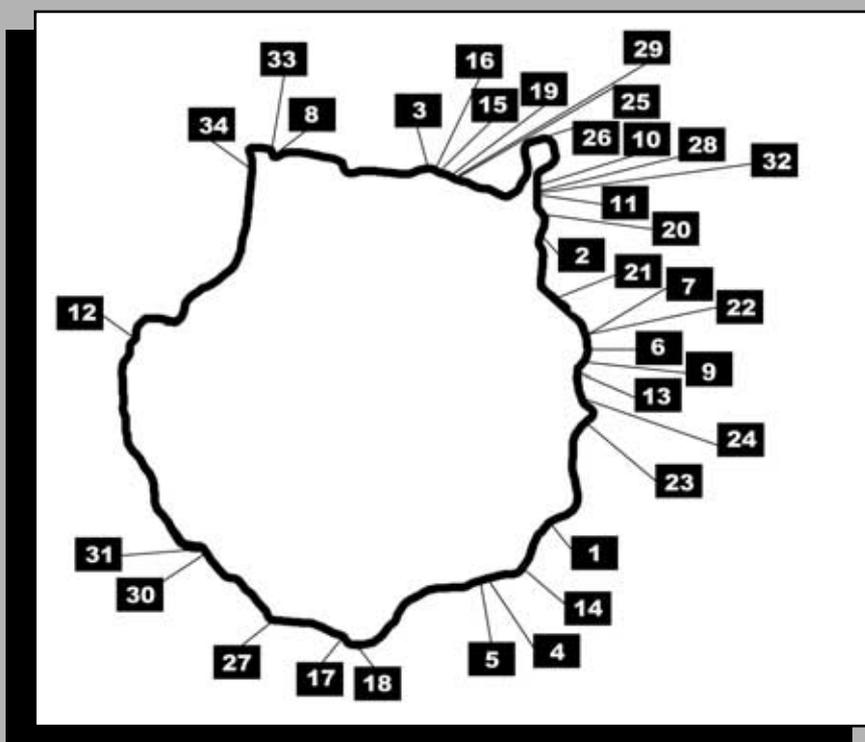


CONTAMINACIÓN GRAN CANARIA

Gran Canaria tiene más de treinta emisarios submarinos, de los que dos son emisarios industriales de UNELCO. Algunos emisarios han sufrido roturas y generado vertidos a las playas aledañas.

EMISARIOS SUBMARINOS

- 1. Barranco de Tirajana.** UNELCO. Industrial
- 2. Jinamar.** UNELCO. Las Palmas de Gran Canaria
- 3. El Puertillo. Bañaderos** (Aruacas). Desaladora
- 4. Tabaibal del Conde.** Castillo del Romeral (San Bartolomé de Tirajama). Granja de Doradas
- 5. Playa de las Casillas.** Castillo del Romeral (San Bartolomé de Tirajana). Granja de Doradas
- 6. Playa de Melenara** (Telde)
- 7. Playa de la Garita** (Telde)*
- 8. Playa de Bocabarranco** (Galdar)
- 9. Hoya del Pozo** (Telde)
- 10. Planta MARPOL en el Pto. de la Luz.** Las Palmas. Industrial
- 11. Avda. Marítima.** Zona de El Teatro**
- 12. Playa de la Aldea** (San Nicolás de Tolentino)
- 13. Ensenada de Tufia** (Telde). Desague de salmuera
- 14. Punta de Tenefé** (Santa Lucía de Tirajana). Desaladora
- 15. El Puertillo.** Bañaderos (Aruacas)
- 16. Punta de Arucas** (Aruacas)
- 17. Las Salinas del Matorral** (San Bartolomé de Tirajana). Depuradora
- 18. Playa de las Mujeres** (San Bartolomé de Tirajana). Depuradora
- 19. Caleta de Cebolla.** Cardones (Aruacas). Desaladora
- 20. Colector C/ Munguía** (Las Palmas de Gran Canaria)
- 21. Piedra Santa,** Jinamar. Pl. desaladora Las Palmas
- 22. Muelle de Salinen** (Telde)
- 23. Polígono industrial de Arinaga** (Agüimes). Salmen



- 24. Playa Ojos de Garza** (Telde)
- 25. Los Marajos.** Costa de Quintanilla (Aruacas). Desaladora
- 26. El Porrón.** Costa de Quintanilla (Aruacas)
- 27. Punta del Parche** (Arguineguin). San Bartolomé de Tirajana
- 28. C/ Carnajal,** Las Palmas de Gran Canaria
- 29. Barranco De S. Andrés** (Aruacas)
- 30. Punta de los Incienso** (Mogán)
- 31. Muelle Deportivo Puerto Rico** (Mogán)
- 32. Colector c/ Murjuía,** Las Palmas de Gran Canaria
- 33. Sta. María de Guía.** Desaladora
- 34. La Redonda.** Llanos de la Caleta de Arriba (Cáldar)

* Rotura en Playa del Hombre, denunciada por el SEPRONA en 1997
 ** Mal funcionamiento denunciado por SEPRONA en 1997

CONSTRUCCIÓN GRAN CANARIA

El sur de la isla de Gran Canaria podría sufrir un intenso crecimiento urbanístico, de llevarse a término los 8 puertos deportivos (que incrementarían en 2.300 amarras la oferta actual de la isla), 10 paseos marítimos (que unirían a través del hormigón casi todo el sur, sudoeste, y parte del sudeste de la isla, a lo largo de unos 7 kilómetros), y 10 "regeneraciones" de playas con un volumen de arenas a movilizar de

un millón y medio de metros cúbicos, además de la explotación de 8 millones de metros cúbicos de arenas propuesta en Pasito Blanco.

Además, la ampliación de Puerto de la Luz, en la carrera entre Gran Canaria y Tenerife por la hegemonía en materia de transportes marítimos en estas islas, supone la ocupación de una amplia superficie costera que incluye territorio protegido como el de La Isleta.

PUERTOS COMERCIALES

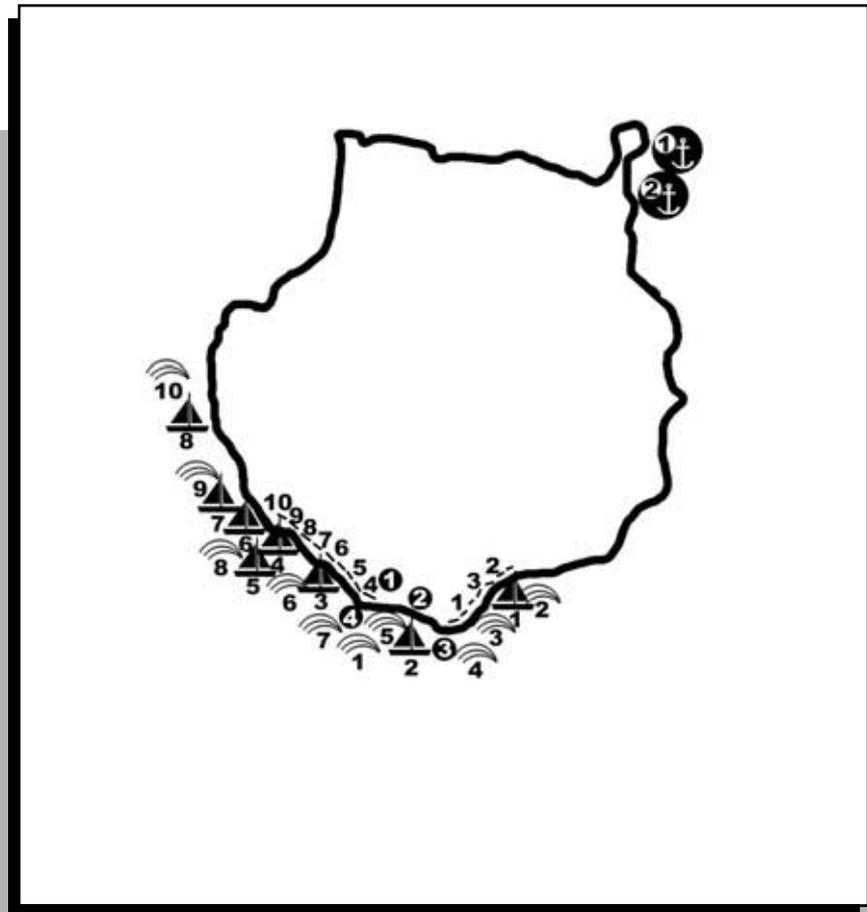
1. **Proyecto de ampliación del Puerto de la Luz**, Las Palmas de Gran Canaria
2. **Proyecto de rellenos de Muelle León y Castillo**, Las Palmas de Gran Canaria

PUERTOS DEPORTIVOS

1. **Puerto Feliz** (Playa de Aguilas) 485 a. (San Bartolomé de Tirajana)
2. **Meloneras** (San Bartolomé de Tirajana)
3. **Balito** (San Bartolomé de Tirajana)
4. **Puerto deportivo Tauro y El Cura** (Mogán)
5. **Puerto deportivo Punta de los Frailes**
6. **Marina en Taurito 98 a** (Mogán)
7. **Puerto en Playa del Perchel**
8. **Puerto deportivo en Playa Veneguerras** (Mogán)

REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. **Proyecto de explotación de yacimiento en Pasito Blanco**
2. **Regeneración de Playa Tarajillo**
3. **Mejora Playa San Agustín**
4. **Playa artificial en El Veril**
5. **Regeneración Playa Hornillo y Meloneras**
6. **Regeneración Playas Tauro y El Cura**
7. **Transformación Playa Triana**
8. **Regeneración Playa El Taurito**
9. **Regeración Playa Mogán**
10. **Regeración Playa Veneguerras**



PASEOS MARÍTIMOS

1. **Bahía Feliz-Tarajillo**
2. **San Agustín**
3. **El Veril**
4. **Pajar (Arguineguín)**
5. **La Lajilla** (Arguineguín-Patalavaca)
6. **De Anfí de Mar a Puerto Rico**
7. **De Puerto Rico a Amadores**
8. **De Anfitauro a Los Frailes**
9. **Los Frailes** (Mogán)
10. **Playa de Mogán**

URBANIZACIÓN

1. **Plan parcial de urbanización El Pajar**
2. **28.000 nuevas camas en Meloneras**
3. **Remodelación Plataforma ilegal** (Faro de Maspalomas)
4. **Transformación del Barranco de Arguineguín en manglar**

Lanzarote



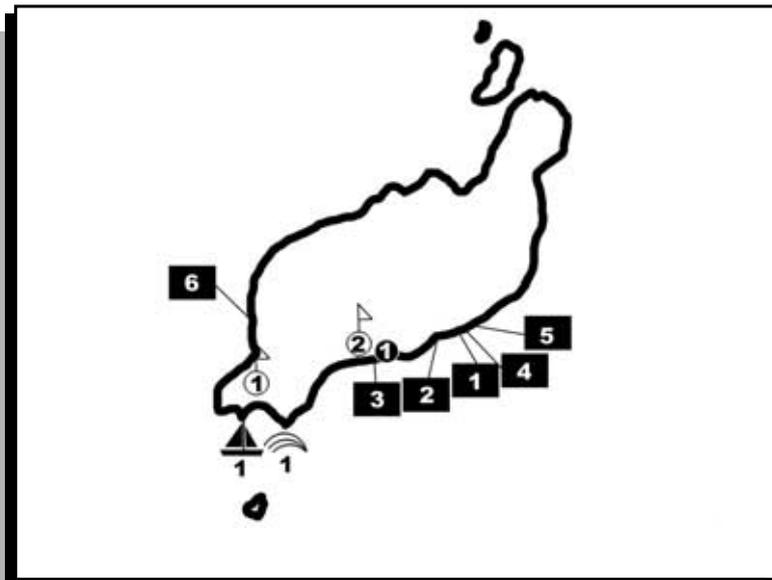
En la isla de Lanzarote existen 7 emisarios submarinos, que incluyen emisarios de aguas residuales urbanas, e industriales como los de UNELCO o Agramar.

Berrugo, que comenzó a construirse sin licencia.

En esta isla también se proyecta un incremento de plazas turísticas, al menos, unas 1.000 en Arrecife, aparte de dos nuevos campos de golf y el puerto deportivo de El

EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Punta Grande.** Arrecife. UNELCO industrial
2. **Punta del Viento.** Arrecife. Desaladora INALSA
3. **Puerto del Carmen** (Tias)
4. **Puerto de Naos** (Arrecife). Desagüe refrigeración AGRAMAR S.A.
5. **Punta Grande.** Ensenada de los Mármoles (Arrecife). Disa
6. **Urbanización Planta Roja** (Yaiza) Club Lanzarote S.A. (Desaladora)
7. **Emisarios Bahía de Naos** (Arrecife) INALSA (Urbano e industrial)



PUERTOS DEPORTIVOS

1. **El Berrugo**

REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. **Playa de las Coloradas**

CAMPOS DE GOLF

1. **Maciot Sport**
2. **Puerta de Aamefer**

URBANIZACIÓN

1. **Urbanización 1.000 camas en Aamefer**

La Palma



La pequeña isla de La Palma tampoco se libra de verter sus efluentes a través de tres emisarios submarinos, ni de la ampliación de puertos, en este caso, del Muelle de

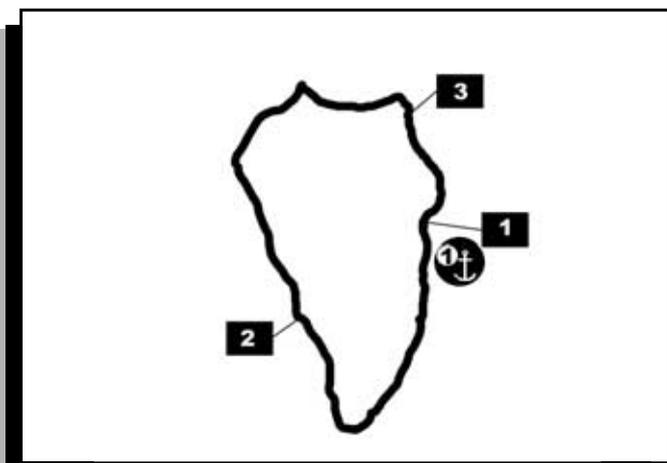
Ribera del Puerto de Santa Cruz de la Palma.

EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Los Guinchos** (Breña Alta) UNELCO
2. **Puerto Naos** (Los Llanos de Aridane)
3. **Edar San Andrés y los Sauces**

PUERTOS COMERCIALES

1. **Prolongación del Muelle Ribera.** Sta. Cruz de la Palma





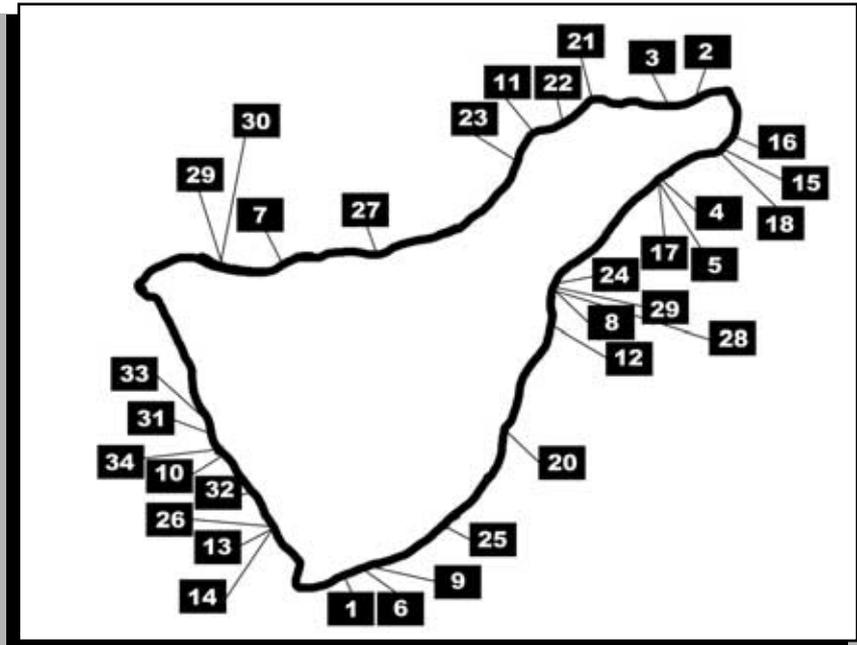
CONTAMINACIÓN TENERIFE

Las costas tinerfeñas reciben los efluentes de 34 emisarios subterráneos, de los que al menos tres son industriales. Además, en enero de 2001, los municipios de Santiago del Teide y Santa

Cruz de Tenerife no cumplían con la Directiva de Aguas Residuales.

EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Playa del Río** (Granadilla). Planta de Peces FAPISAL
2. **El Roque**, Almaciga (S. Cruz de Tenerife)
3. **Playa de Tachero** (Sta. Cruz de Tenerife)
4. **Muelle de la Hondura**. Refinería de CEPSA. Sta. Cruz de Tenerife
5. **Refinería de la planta de cogeneración de COTESA**
6. **Central térmica de UNELCO** (Granadilla de Abona- Granadilla)
7. **Playa de San Marcos** (Icod de los Vinos)
8. **Caletillas** (Central Térmica de UNELCO en Candelaria)
9. **La Batata** (EDAR. Granadilla de Abona)
10. **Playa de San Juan** (Guía de Isora)
11. **Punta del Fraile** (La Laguna)
12. **Polígono de Güimar** (Alfaro- Candelaria- Güimar)
13. **Playa de Fañabe** (Adeje)
14. **Urbanización Sueño Azul** (Adeje)
15. **Los Llanos** (Sta. Cruz de Tenerife)
16. **San Andrés** (Sta. Cruz de Tenerife)
17. **Añaza** (Sta. Cruz de Tenerife)



18. **Acoran** (Sta. Cruz de Tenerife)
19. **San Blas** (Candelaria)
20. **Las Eras** (Fasnia)
21. **Punta del Hidalgo** (La Laguna)
22. **Bajamar** (La Laguna)
23. **El Pris** (Tacoronte)
24. **Candelaria** (Candelaria)
25. **Poris de Abona** (Arico)
26. **Barranco de Troya** (Adeje)
27. **Playas de Punta Brava** (Puerto de la Cruz)
28. **Punta Larga** (Candelaria)
29. **Barranco Hondo** (Garachico)
30. **Barranco San Blas** (Los Silos)
31. **Santiago del Teide**
32. **Urbanización Palm. Mar** (Arona)
33. **Los Gigantes** (Santiago del Teide)
34. **Playa de Punta Blanca** (Guía de Isora)

CONSTRUCCIÓN TENERIFE

La creación de dos nuevos puertos, los de Granadilla y Guía de Isora, en lugar de la amortización del actual puerto de Tenerife, ampliarían la capacidad portuaria de la Isla, siempre en

competencia con Gran Canaria, a costa de consumir nuevos territorios costeros, y aumentar el número de rutas marítimas por nuevas zonas, que en casos como la zona de influencia de Guía de Isora, afectaría a las poblaciones de cetáceos que se encuentran en este área.



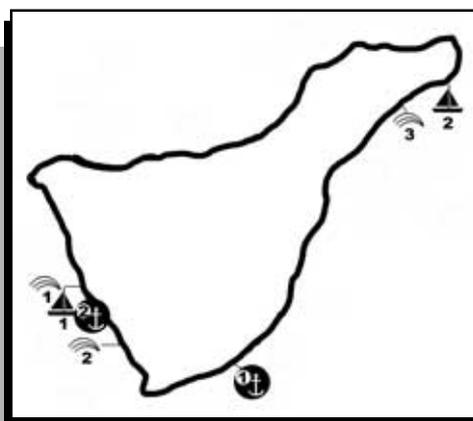
PUERTOS COMERCIALES

1. **Granadilla**
2. **Guía de Isora**



REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. **Proyectos de construcción de Playas artificiales en Santiago del Teide**
2. **Proyectos de construcción de Playas artificiales Callao Salvaje** (Adeje)
3. **Playa de las Teresitas**



PUERTOS DEPORTIVOS

1. **Guía de Isora**
2. **Parque Marítimo de Anaga** (Pto. San Andrés)

CANTABRIA



La situación de Cantabria es altamente preocupante, por la gran cantidad de proyectos urbanísticos que se basan en rellenos de marismas, actuación completamente ilegal. A los rellenos de las marismas de Noja o Santoña, acompañantes de planes urbanísticos, hay que añadir los rellenos de las Marismas de Cortiguera para la construcción en esta zona de una depuradora, o los de Requejada y Astillero, para la creación de nuevos polígonos industriales.

Muchos de los proyectos de urbanización, como los de San Vicente de la Barquera, pretenden realizarse mordiendo terrenos del Parque Natural de Oyambre.

No tenemos constancia de proyectos de construcción de nuevos puertos deportivos, aunque sí de un proyecto de ampliación para el dique del puerto de Comillas.

Cantabria tiene cuatro emisarios submarinos vertiendo sus efluentes al mar. Uno de ellos, el de SOLVAY, es privado, y está pendiente de modificaciones para alargarlo. Existe además un proyecto para construir un nuevo colector de las aguas de la cuenca Saja-Besaya según el Plan Hidrológico Nacional.

En enero de 2001, los municipios de Comillas, Santander, Santoña, Laredo y Castro Urdiales no cumplían con la Directiva de Aguas Residuales.

CANTABRIA

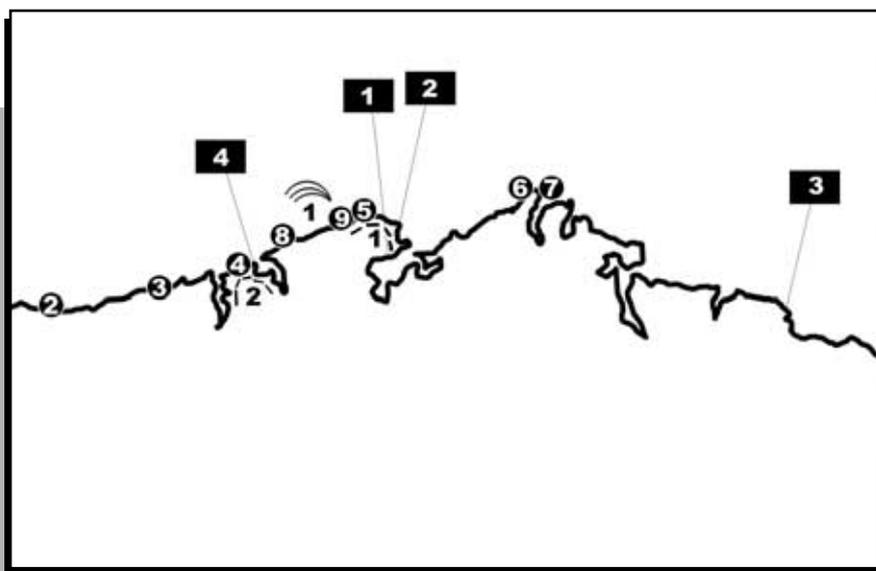
10 proyectos urbanísticos que incluyen rellenos de marismas
1 regeneración de playa
4 emisarios submarinos

Santander

La presencia de metales pesados como el cadmio, cobre o plomo en la zona de influencia del puerto de Santander es muy preocupante.

EMISARIOS SUBMARINOS

1. Isla de Virgen del Mar-Pico del Sol (Santander)
2. Emisario de tormentas San Román (Santander)
3. El Rebanal, Castro Urdiales
4. Emisario Solvay, Usgo, Santander



URBANIZACIÓN

1. Proyecto de urbanización para dar cabida a 6.000 residentes más, urbanización de 350 viviendas y campo de golf en San Vicente de la Barquera.
2. Gran crecimiento urbanístico previsto en Comillas
3. Obras de relleno de casi 90.000 metros cuadrados en las Marismas de Cortiguera para instalación depuradora Saja-Besaya
4. Modificación de la línea del acantilado para la construcción de 20 viviendas en Cuchía, locales comerciales y parking

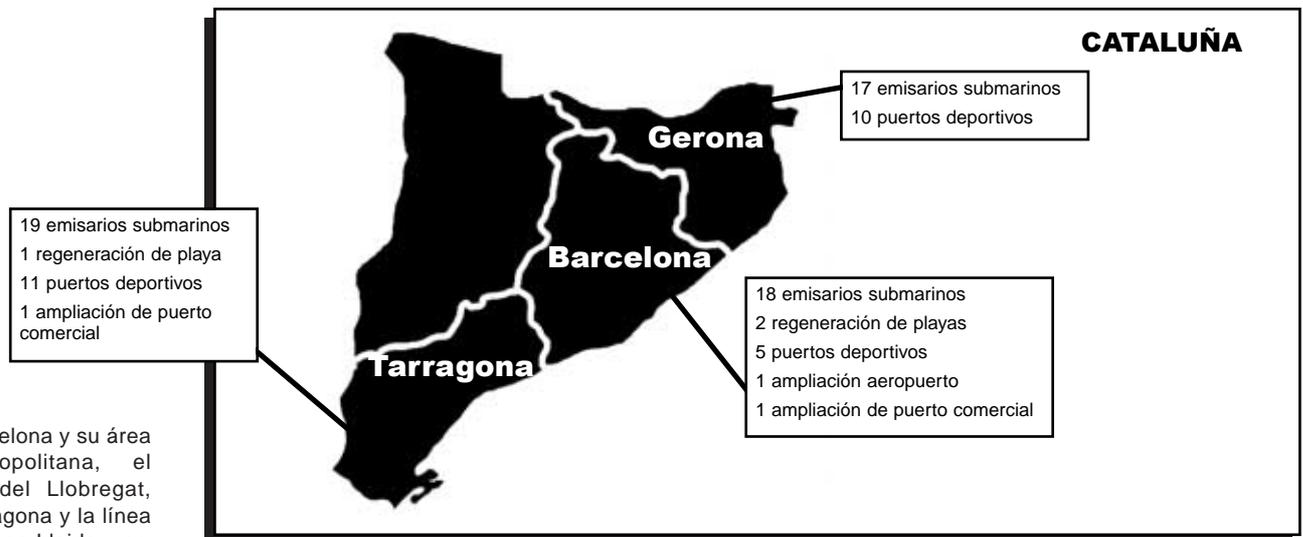
5. Relleno de marismas para polígono industrial en astillero
6. Urbanización ilegal de 144 apartamentos en La Arena
7. Construcción de 9 urbanizaciones ilegales (11 de ellas con orden de demolición), de 90 viviendas ilegales en Argoños
8. Urbanización ilegal en Lien cres
9. Urbanización y relleno de marisma para polígono industrial en la Ría de Requejada

REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. R. Playa de la Magdalena (Santander)

PASEOS MARÍTIMOS

1. Paseo marítimo en Matalaenías
2. Paseo marítimo en Usgo



Barcelona y su área metropolitana, el eje del Llobregat, Tarragona y la línea Tárrega-Lleida vertebran el área industrial de Cataluña, para cuyo desarrollo ha sido crucial la cercanía al litoral por el ahorro de costes de transporte, refrigeración y otros.

La contaminación por metales pesados e hidrocarburos es importante alrededor de las áreas portuarias de Barcelona y Tarragona.

El resultado de una actividad industrial descuidada con el medio ambiente se ha traducido en el caso de las costas catalanas en la llegada de ríos como el Besós, Llobregat o Francolí con altas cargas de contaminación. Metales pesados como el mercurio, cadmio, cobre o cinc están presentes en las inmediaciones de las áreas de Barcelona, Tarragona y Tortosa.

Aparte de la gran cantidad de emisarios submarinos que hay en el litoral catalán (casi 40 gestionados por la Generalitat, aparte de unos 15 industriales o privados), hay que sumar problemas en la depuración de sus aguas: en enero de 2001, los municipios de L'Escala, Malgrat, Pineda de Mar, Calella, Canet de Mar y Barcelona incumplían la Directiva de Aguas Residuales.

El crecimiento urbanístico ha sido más o menos constante, sobre todo alrededor de los núcleos urbanos ya existentes. A la presión que esto supone para la costa, hay que sumar la existencia de gran cantidad de proyectos de puertos deportivos en una Comunidad que ya cuenta con 40 instalaciones náutico-deportivas que ofertan unos 21.000 amarres. De llegar a construirse todos estos proyectos, el litoral catalán quedaría sentenciado defini-

34 emisarios submarinos
3 proyectos de regeneración de playas
2 ampliaciones de puertos comerciales
28 proyectos de puertos deportivos

tivamente a perder sus playas y áreas naturales.

Destacan grandes actuaciones en las áreas portuarias más importantes: Tarragona y Barcelona, con proyectos como el Fórum 2004 que implicarán la ocupación de una gran superficie costera. A estas actuaciones hay que añadir la ampliación del aeropuerto del Prat en Barcelona, que se ha proyectado a costa de desviar el Río Llobregat y destruir un humedal de gran importancia ecológica.

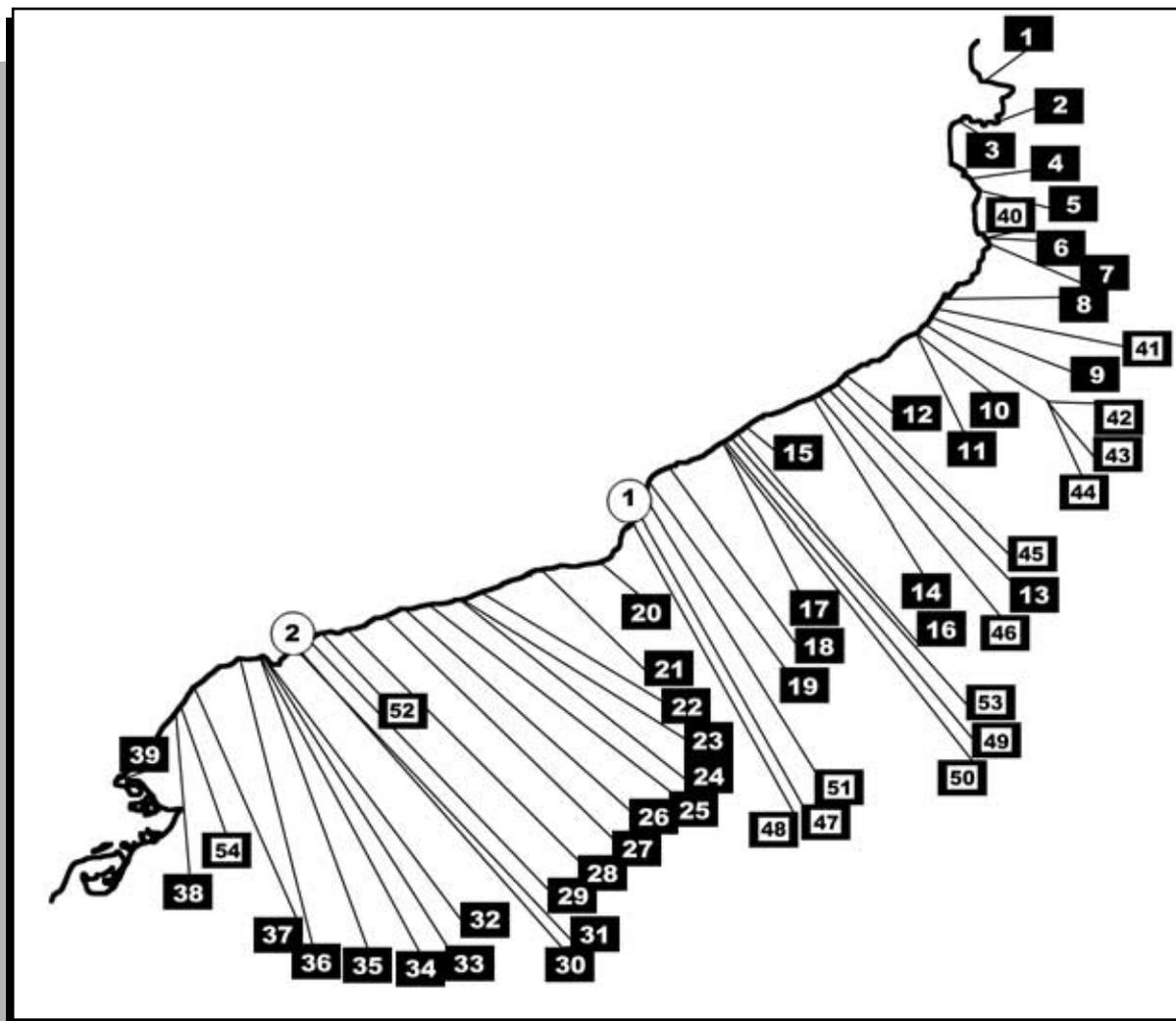
CONTAMINACIÓN CATALUÑA

Como se ha comentado anteriormente, la contaminación por metales pesados e hidrocarburos es importante alrededor de las áreas portuarias de Barcelona y Tarragona.

En cuanto a vertidos procedentes de tierra, en 1999 había en Cataluña unos 50 emisarios gestionados por la Generalitat. A ellos hay que sumar emisarios privados procedentes de campings, hoteles y urbanizaciones, y emisarios de origen industrial, que se localizan sobre todo en Tarragona, Vila-Seca, el Prat de Llobregat y Malgrat de Mar.

Además, según la Generalitat, en 1997 había unos 36 emisarios de emergencia, que funcionan como tales cuando los emisarios principales van llenos, por un incremento de los efluen-

tes, o en los periodos lluviosos. Los municipios con este tipo de emisarios son Cadaqués, Begur, Palafrugell, Lloret de Mar, Malgrat de Mar, Santa Susana, Pineda de Mar, Calella, San Pol de Mar, Canet de Mar, El Masnou, Sitges, Calafell, El Vendrell, Torredembarra, Tarragona, Vila-seca, Salou, Cambrils y Mont-Roig del Camp.



EMISARIOS SUBMARINOS

1. Llançá
2. Cadaqués
3. Roses
4. L'Escala
5. L'Estartit
6. Sa Tuna (Begur)
7. Fornels (Begur)
8. Castell (Palamós)
9. Platja d'Aro (Castells-Playa de Aro)
10. Sa Caravela (Lloret de Mar)
11. Cala Canyelles (Lloret de Mar)
12. Sabanell (Blanes)
13. Pineda de Mar
14. Sant Pol de Mar
15. Arenys de Mar
16. Port Balís (Sant Andreu de Llavaneres)
17. Mataró
18. El Masnou (Riera d'Argentona)
19. Sant Adrià del Besós
20. Viladecans
21. Les Coves. Sitges
22. Vilanova i la Geltrú
23. Nou de Cunit (Cunit)
24. Urb. Valparaíso (Cunit)
25. L'Estany (Calafell)

26. Riera de la Bisbal (El Vendrell)
27. Nou de Torredembarra (Creixell)
28. Altafulla
29. Platja Larga (Tarragona)
30. Platja d'Arrabassada
31. Vila-seca
32. Mar i Pins (Salou)
33. Cala Fonts (Salou)
34. Cala Crancs (Salou)
35. Baranc de Barenys (Salou)
36. Riera de Riudoms (Cambrills)
37. Estany Gelat (Mont-roig del Camp)
38. Hospitalet d'Infant (Vandellós, Hospitalet)
39. Platja de l'Alguer (Ametlla de Mar)



OTROS VERTIDOS

1. Contaminación por metales pesados (mercurio, plomo y cobre) en mejillones silvestres estudiados en Barcelona
2. Contaminación por metales pesados (mercurio) en mejillones silvestres estudiados en Tarragona.

EMISARIOS INDUSTRIALES O PRIVADOS

40. Parador de Aiguablava (Begur)
41. Urbanización Rosamar (Santa Cristina)
- 42, 43, 44. Cala Salions, Cala Pola, Cala Llevado (Tossa de Mar)
45. Hotel Taurus (Pineda de Mar)
46. Zona Campings (Canet de Mar)
47. Zona Campings Viladecans
48. Complejo Gavá Mar (Gavá)
49. BOEHRINGER INGELHEIM (Malgrat de Mar)
50. SPONTEX (Malgrat de Mar)
51. CLARIANT PRODUCTIONS, SANDOZ QUÍMICA, S.A.E. (El Prat de Llobregat)
52. ASES, ERKIMIA, REPSOL QUÍMICA, BASF I, BASF II (Tarragona)
53. REPSOL PETRÓLEO, AISCONDEL, HOESCHST, EIASA, BAYER (Vila-Seca)*
54. C. Nuclear Vandellós

* Denunciado por el SEPRONA en 1998 por vertido tóxico a la Playa de Prats, por rotura del emisario.

CONSTRUCCIÓN CATALUÑA

La costa catalana es una de las más saturadas del Estado Español. A la presión en las zonas de actividad industrial, localizadas principalmente alrededor de los puertos de Barcelona y Tarragona, hay que sumar el intenso desarrollo urbanístico en el borde litoral. Cataluña cuenta actualmente con unas cuarenta instalaciones náutico-deportivas, que ofrecen unos 22.000 amares. La construcción de nuevos puertos deportivos está, en teoría, paralizada durante tres años por una moratoria establecida en la Ley de Puertos de Cataluña de 1998. Pero los proyectos que se estaban tramitando cuando entró en vigor la Ley, y que se indican en el mapa y el listado de proyectos, no estaban sujetos a la moratoria. La moratoria, ampliable automáticamente a dos años más, mantiene pendientes unos 18 proyectos de nuevos puertos y ampliaciones.

Es de destacar que la grave regresión costera, sobre todo en Garraf, Costa Daurada y Maresme está directamente ocasionada por la barrera que constituyen estos puertos, que se disponen en el litoral a una distancia media de 4,3 millas (casi ocho kilómetros). La reciente construcción del puerto de Port Durant ha coincidido con una fuerte regresión de las playas de Roda de Bará, repitiendo la historia de otros tramos del litoral catalán.

En cuanto a grandes puertos, es de destacar que el Proyecto Forum 2004, para la ampliación del Puerto de Barcelona, implica ganar terrenos al mar para construir un zoo, así como la ampliación de la depuradora del Besós, el Puerto de Sant Adrià, un paseo marítimo y una playa y de viviendas hacia el interior, entre otros, lo que afectaría, en su conjunto, a la ya precaria estabilidad de las playas de Barcelona.

El crecimiento urbanístico se ha mantenido constante en la costa catalana.

AEROPUERTOS

1. **Ampliación del Aeropuerto de Barcelona**

REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. **Regeneración Playas en Sitges**
2. **Creación Nueva Playa Fórum 2004**
3. **Regeneración de Playas a poniente de Cambrills**

PUERTOS COMERCIALES

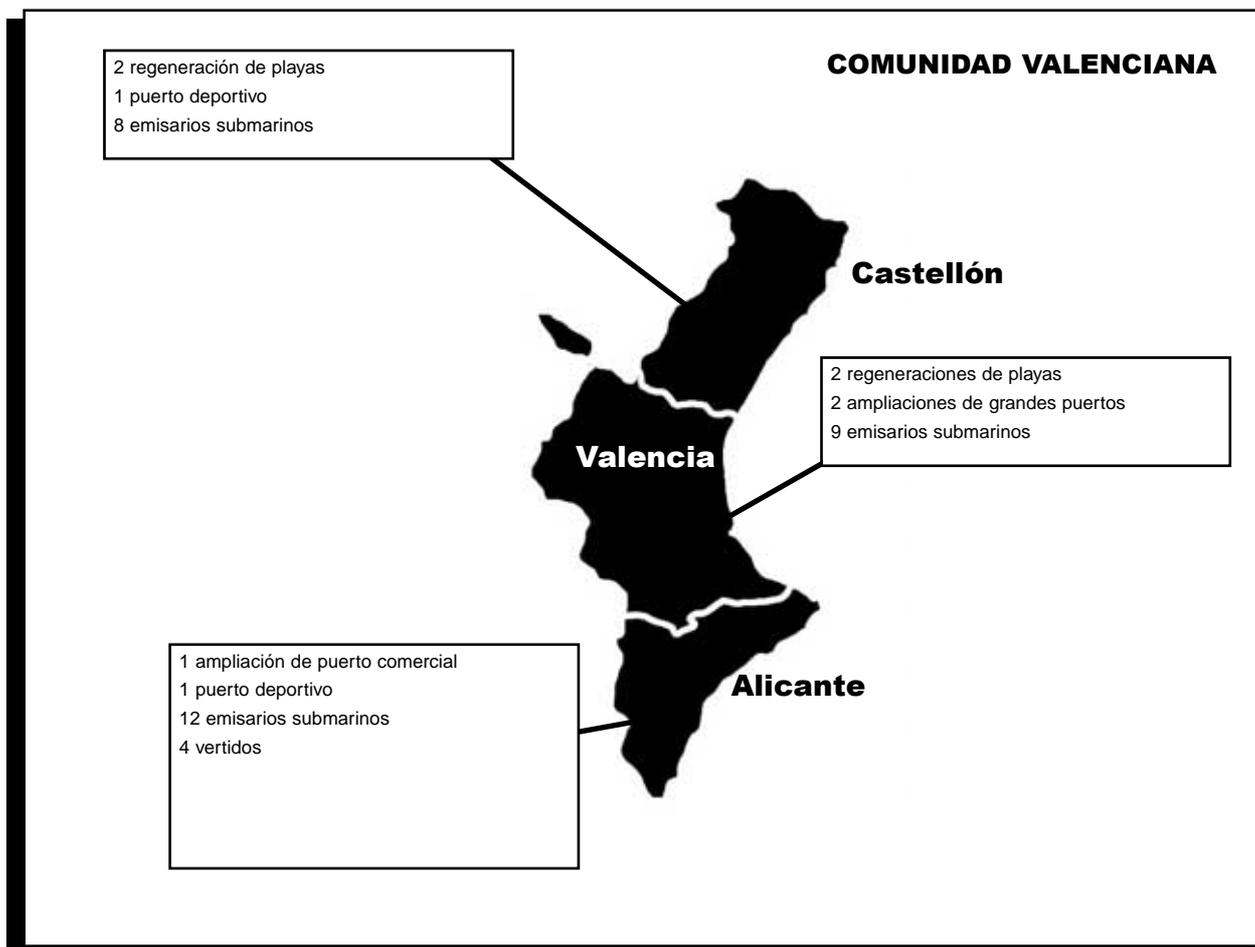
1. **Puerto de Barcelona: Fórum 2004**, incluye, también la ampliación del Puerto de Sant Adrià, un paseo marítimo y una nueva playa
2. **Ampliación del Dique Rompeolas del Puerto de Tarragona**

PUERTOS DEPORTIVOS

1. **Port Daurant**, Segur de Calafell, recientemente construido
2. **Ampliación puerto deportivo de Roses**
3. **Puerto deportivo de Port Lligat**, Cadaqués, en Parc Natural de Cap de Creus, en tramitación
4. **Roda de Bará**, en tramitación
5. **L'Escala**, "
6. **Premià**, "
7. **Sant Adrià**, "
8. **Port Bou**, "
9. **Deltebre**, "
10. **Badalona**, "

PUERTOS DEPORTIVOS DEL PLAN DE PUERTOS DE LA GENERALITAT

<ol style="list-style-type: none"> 11. Hidropuerto entre Cubelles y Cunit 12. Tossa de Mar 13. Pals 14. S. Jaume d'Enveja 15. Vandellós 16. Montroig 17. Sitges 18. Alcanar 19. L'Ampolla 20. Coma Ruga 	<ol style="list-style-type: none"> 21. Cambrills 22. Mataró 23. Sitges 24. Vilanova 25. Lloret 26. Palamós 27. L'Estartit 28. Castelló de Ampuries
---	--



Como se comenta en el mapa de construcciones en la Comunidad Valenciana, queda muy poco litoral virgen en esta parte del Mediterráneo, donde la costa está fuertemente rigidizada por hoteles, urbanizaciones, puertos y todo tipo de infraestructuras duras en primera línea de playa.

La pérdida de hábitats naturales costeros es generalizada, y junto con el problema de la regresión costera y la contaminación de las aguas que llegan al litoral, forman un panorama bastante poco halagüeño.

Si el Segura, con su carga de metales pesados o aceites y grasas es el máximo exponente de una gestión lamentable de un río a nivel mundial, no podemos olvidar que la agricultura intensiva de regadío, sobre todo de cítricos y arroz, genera una fuerte carga de abonos y pesticidas en las aguas, que termina, como en los casos de dénia, Xàvea o Calpe, con una severa contaminación por nitratos. La aprobación del Plan Hidrológico Nacional, que prevé un gran trasvase del Ebro a las Cuencas del Segura y el Júcar, incrementará la espiral de la demanda de agua, tanto para la agricultura como para la industria turística.

La Comunidad Valenciana no cuida bien sus aguas, como se puede ver en el mapa por el número de emisarios y los vertidos y su tipología. La depuración en casos como el de

29 emisarios submarinos

3 ampliaciones de puertos comerciales

2 proyectos de puertos deportivos

4 proyectos de regeneración de playas

los municipios de Vinarós y Benicarló, que en enero de 2001 no cumplían con la Directiva de Aguas Residuales, es otro ejemplo.

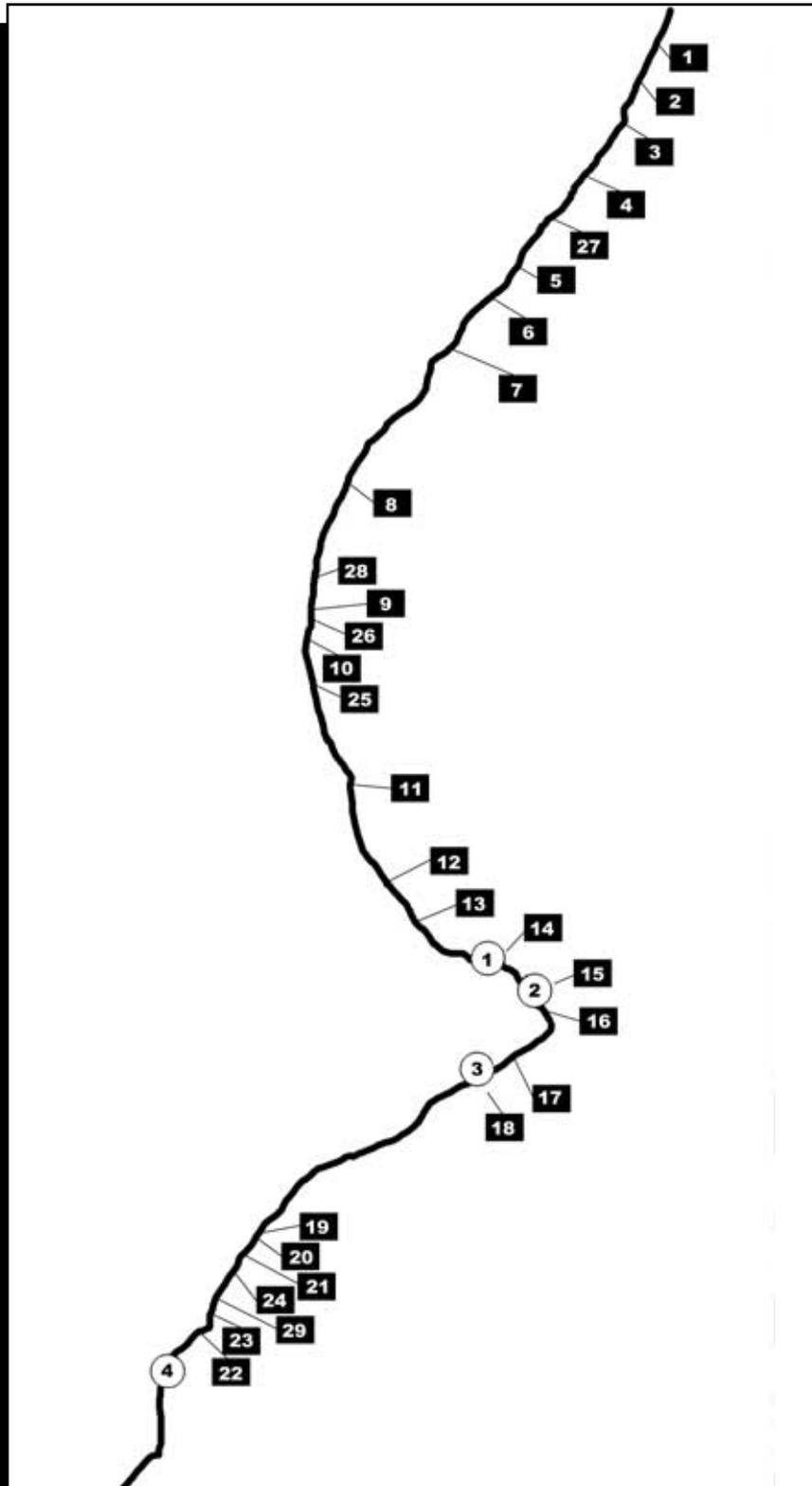
Pese a la gran saturación del litoral de esta Comunidad Autónoma, no sólo no se han reducido las construcciones en la costa, sino que el crecimiento urbanístico sigue alrededor de las zonas ya urbanizadas.

CONTAMINACIÓN

Comunidad Valenciana cuenta con una treintena de emisarios submarinos, sobre todo procedentes de núcleos urbanos.

La presencia de contaminación por nitratos en poblaciones como Denia, Xávea o Calpe es muy preocupante. Pero quizá el caso del Segura sea el máximo exponente de cómo la

nula gestión de los recursos hídricos y de las industrias contaminantes pueden convertir un río en una cloaca. Los metales pesados como cinc, cromo, cadmio, níquel, o plomo, que según el Informe Toxicológico del Dto. De Medicina Legal del Juzgado Nº 6 d Orihuela están presentes en la aguas de este río en su desembocadura, los aceites y las grasas, y todas las sustancias contaminantes procedentes, sobre todo, de las industrias de curtidos de Lorca y, en parte, de las áreas agrícolas, y que llegan hasta la costa, ponen de manifiesto la necesidad de gestionar las costas junto a las cuencas hidrográficas.



EMISARIOS SUBMARINOS

1. Vinaroz
2. Benicarló
3. Peñíscola
4. Alcossebre
5. Oropesa
6. Benicassim
7. Castellón
8. Canet Dèn Berenguer
9. Vera
10. Pinedo
11. Cullera
12. Gandía
13. Oliva
14. Denia
15. Xávea (Playa de la Grava)
16. Xávea (Playa del Arenal)
17. Moraira
18. Calpe
19. Cabo Huertas
20. Albufereta
21. Postiguet
22. Tabarca
23. Urbanova
24. El Palmeral*
25. El Saler
26. Cabañal
27. Torreblanca
28. L`Horta Nord
29. Sta. Pola* (El Sequío)

OTROS VERTIDOS

- Aguas contaminadas por nitratos y otros**
1. Denia
 2. Xávea
 3. Calpe
 4. Desembocadura del Río Segura (Guardamar del Segura)

* 2 Denunciadas por el SEPRONA en 1999
- El Palmeral
- El Sequío Sta. Pola

CONSTRUCCIÓN

La costa de la Comunidad Valenciana es una de las más saturadas por el crecimiento desordenado del sector turístico del Estado. Por provincias, en Alicante, de 212 kilómetros de litoral, sólo quedan 50 sin urbanizar, en Castellón, de 116 km., de costa, quedan 24 sin urbanizar, y en Valencia, de 109 km. quedan 11 km. de costa vírgen.

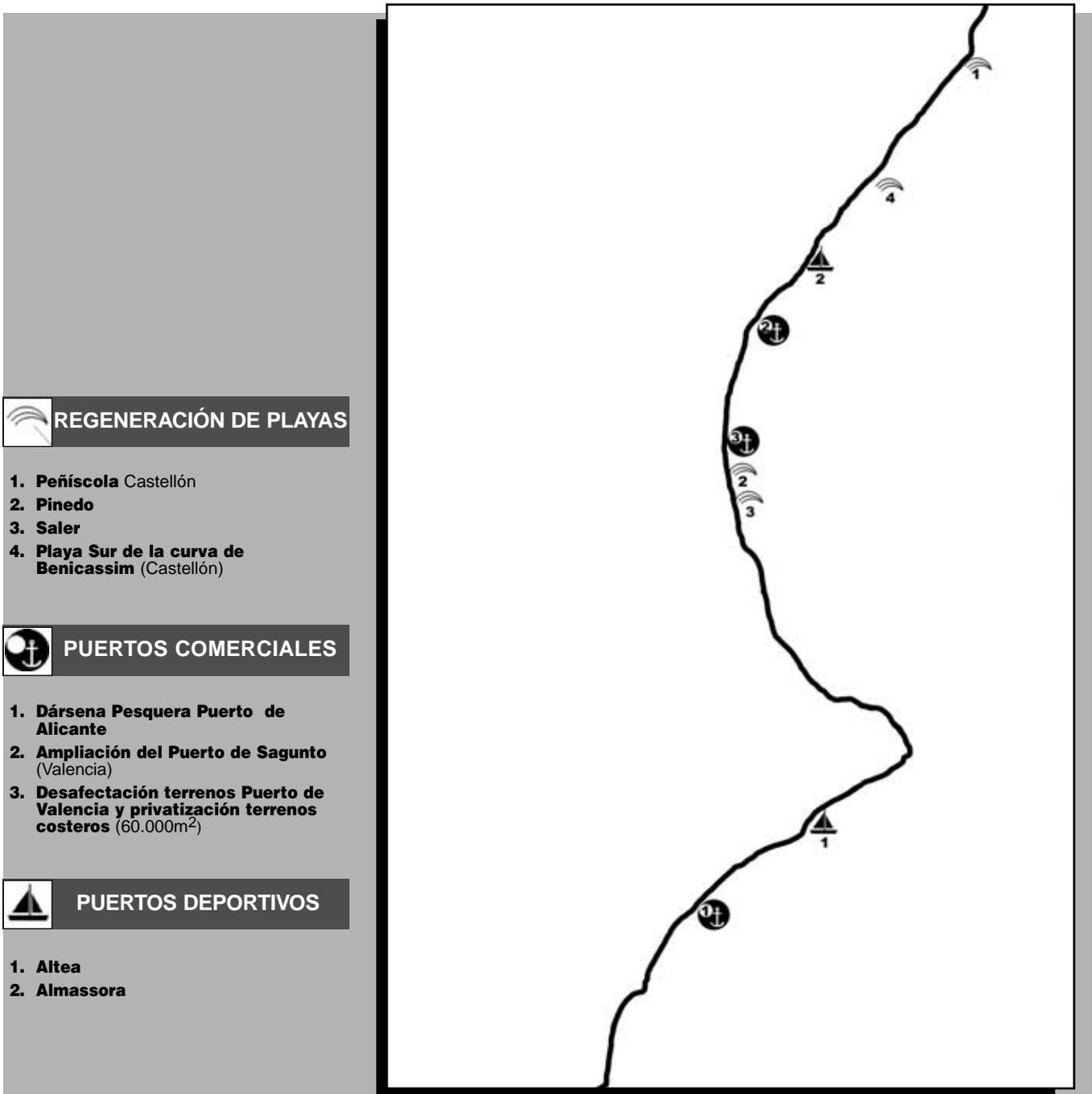
La construcción brutal sobre la costa ha sido determinante para la gravísima regresión que sufre la línea de costa en esta Comunidad, sobre todo desde Cabo de San Antonio hasta el Tómbolo de Peñíscola.

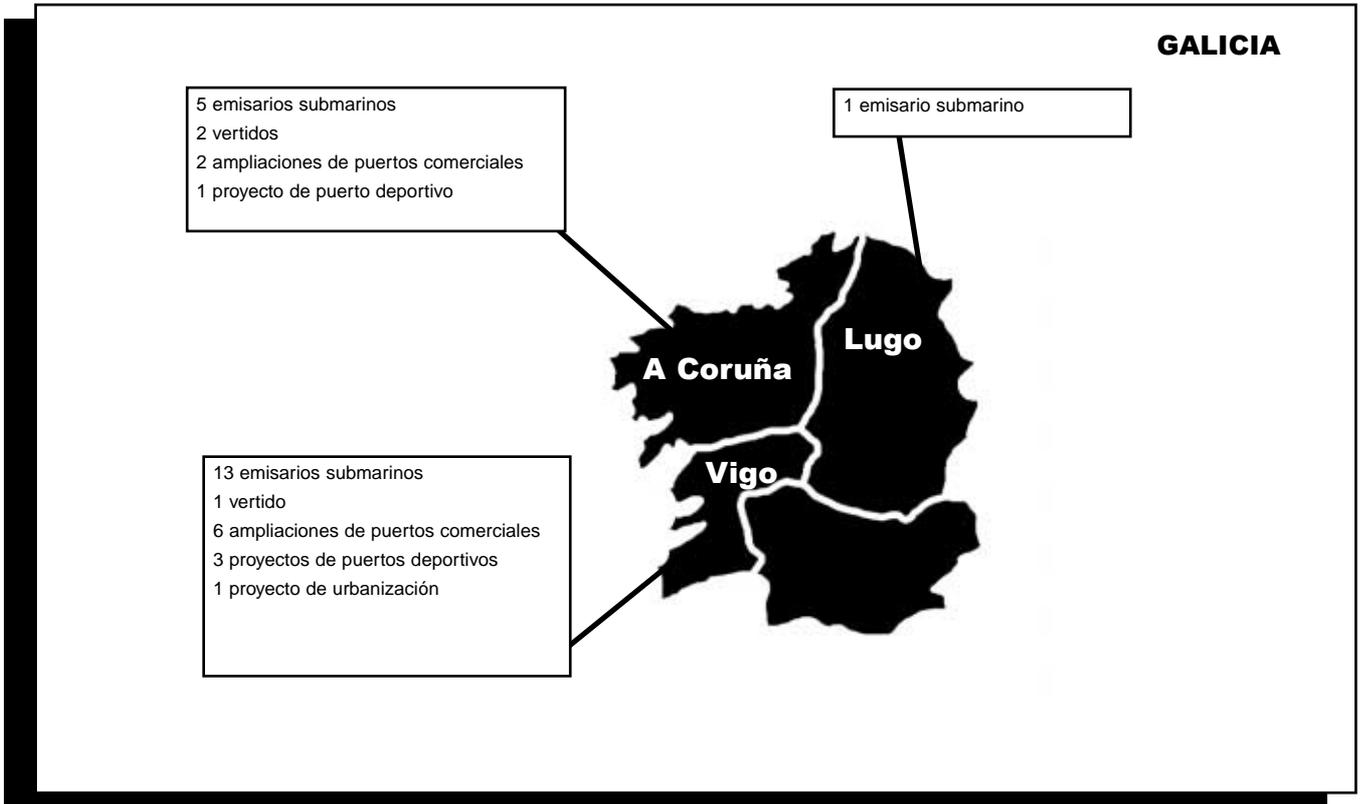
El turismo de masas, y la agricultura intensiva son responsables además de la salinización de los acuíferos. Un caso reciente, es el incremento de la salinización del Parque del Marjal de Pego-Oliva, en Valencia.

La Comunidad Valenciana, pese a tener 59 puertos deportivos con una oferta de unos 17.000 amarres, sigue adelante con proyectos como el de los puertos de Altea y Almassora, cuando es precisamente la ampliación o la construcción de estas instalaciones la que genera la regresión costera que afecta a este litoral, y que pretende erradicarse con regeneracio-

nes de Playas como las señaladas en el mapa.

La regresión generada por los grandes puertos es, evidentemente mayor que la generada por instalaciones náutico-deportivas más pequeñas. En este sentido, la ampliación de los puertos de Alicante y Sagunto reproducirán la erosión que actualmente sufre la Playa del Saler a causa del Puerto de Valencia. En este último puerto, es muy preocupante la desafectación de terrenos con concesión para actividades portuarias con el propósito de privatizar lo que debe ser devuelto al dominio público marítimo terrestre según la propia Ley de Costas.





Galicia cuenta con los grandes puertos marítimos de Ferrol, A Coruña, Pontevedra y Vigo. Entre las actuaciones en materia de puertos, destacan los proyectos para ampliar las instalaciones del Puerto de Pontevedra y, en menor proporción, el de A Coruña, que ha experimentado un retroceso en cuanto a actividad en los últimos años. Entre la mercancía recibida en el Puerto de A Coruña destaca la entrada de combustibles dirigidos a la refinería de REPSOL en Coruña, y es para esta actividad para la que principalmente se pretende ampliar este puerto.

Galicia se encuentra en la ruta que cada año realizan miles de buques petroleros, y ya conoce los efectos de las mareas negras, como la ocasionada por los petroleros Urkiola y Mar Egeo en 1976 y 1992, respectivamente. La ampliación de las instalaciones de REPSOL en el puerto de A Coruña significarán un incremento del tráfico de crudo en la zona, con todos sus riesgos añadidos.

Como se comenta más adelante en el mapa de contaminación en las costas gallegas, las Rías de Vigo, Pontevedra y Arousa presentan una alta contaminación por metales pesados. A la misma, procedente principalmente de las áreas industriales que tienen, entre sus principales producciones, materiales de transporte, astilleros, madera, siderurgia, industria del automóvil y papeleras.

Galicia cuenta con 43 puertos deportivos en la actualidad que ofrecen unos 3.500 amarres, a los que podrían sumarse los puertos proyectados para, al menos, Teis, Canido, Bouzas y Betanzos (que iría acompañado de un complejo turístico en la misma localidad) sumarían unos 1.500 amarres más.

Greenpeace no tiene constancia de la existencia de proyectos para la regeneración de playas en Galicia, aunque en el quinquenio anterior (1993-1998), la Dirección General de Costas invirtió unos 12.000 millones de pesetas en actuaciones costeras, principalmente regeneraciones y obras en la fachada costera, en Galicia.

En cuanto a emisarios, a la veintena de ellos que se señalan en el mapa podrían sumarse nuevos colectores para el Río Miño, para las aguas residuales de El Ferrol, y un gran emisario submarino para A Coruña.

22 emisarios submarinos
3 grandes vertidos
7 ampliaciones de puertos comerciales
4 proyectos de puertos deportivos
1 proyecto de urbanización

En enero de 2001, había municipios costeros gallegos como Vigo, Ribeira, Arteixo, A Coruña, El Ferrol, Valdoviño y Viveiro que no cumplían con la Directiva de Aguas Residuales. Desde el punto de vista de Greenpeace, Galicia es una de las Comunidades Autónomas que menos cuidan la gestión de sus residuos. Valgan como ejemplo la reciente creación de la Balsa de Lodos Tóxicos en la Ría de A Coruña o el Sellado de la Balsa de Lodos contaminantes también en A Coruña.

CONTAMINACIÓN GALICIA

La actividad industrial que se desarrolla en las costas gallegas, caracterizada por una escasa o nula depuración de los efluentes que produce, se traduce en una alta contaminación de esta parte del litoral. Así, por ejemplo, la Ría de Vigo presenta una elevada contaminación por metales pesados como el plomo, y una contaminación considerable por cinc, cobre y cromo en la zona de Samil a la desembocadura del río Lagares. El fondo de la Ría de Pontevedra presenta una contaminación considerable por cobre y plomo; La Ría de Arousa presenta una alta contaminación por cobre y

plomo en Cambados, una contaminación considerable por cromo y cobre en el tramo alto de la desembocadura del Río Ulla, y contaminación considerable por plomo, cinc y cobre en Pobo de Caramiñal.

La Ría de Noia, en Xunqueira, está contaminada por cobre, y en la Ría de A Coruña hay elevadas concentraciones de cobre en la ría do Burgo, y en la Ría de Ferrol.

Esto, junto con actuaciones como la creación de la Balsa de Lodos tóxicos o el Sellado de la balsa de lodos contaminados en Oza indica lo lejos que está la gestión de residuos en Galicia de acercarse a un modelo de gestión sostenible de vertidos y residuos de todo tipo.

En Galicia, a los 22 emisarios submarinos que ya existen, se podrían sumar, según los nuevos emisarios propuestos por el Plan Hidrológico Nacional, nuevos colectores del Río Miño.

EMISARIOS SUBMARINOS

1. Ribadeo
2. Viveiro
3. O Vicedo^{*1}
4. Cedeira
5. Mugar dos
6. Ares
7. A Coruña^{*2}
8. Caión
9. Ribeiro
10. Vigo
11. Sanxenxo
12. Vilagarcía de Arousa
13. Punta Ferrazo
14. Poio-Sanxenxo
15. Cambados-Punta Tragrove
16. Marín
17. O Grove
18. Redondela
19. Nigrán
20. Baiona
21. Poio-Sanxenxo
22. Samil (Nacia). Vertidos por rotura en Río Lagares

1. Creación de Balsa de Lodos tóxi-

OTROS VERTIDOS

cos en la ría de A Coruña

2. Vertidos industriales de las papele-
ras TAFISA y ENCE-ELNOSA a la
Ría de Pontevedra
3. Sellado de la Balsa de Lodos conta-
minantes en Oza (A Coruña)

^{*1} Denunciado por el SEPRONA en 1999 por mal funcionamiento de la depuradora

^{*2} Vertido de aguas sin depurar denunciado por el SEPRONA

CONSTRUCCIÓN GALICIA

Las actuaciones previstas en materia de puertos en Galicia van principalmente encaminadas a la ampliación de sus puertos comerciales, implicando, en casos como el de la ampliación del Puerto Exterior de El Ferrol o del Puerto Exterior de A Coruña la afección a zonas de gran interés natural.

Destaca la carrera por la construcción de nuevos puertos deportivos para dar servicio al modelo de turismo de Playa tradicional que ha demostrado su insostenibilidad en otras Comunidades Autónomas



PUERTOS COMERCIALES

1. **Remodelación del Muelle de Alcabre y Ampliación Terminal de Transbordadores de Bouza** (Pontevedra)
2. **Explanada lonja** (Pontevedra)
3. **Ampliación del Astillero en Ríos-Teis** (Pontevedra)
4. **Relleno e instalación de planta de almacenamiento y distribución productos petrolíferos** (Pontevedra)
5. **Ampliación Muelle Comercial . Puerto Vilagarcía de Arousa**
6. **Ampliación puerto exterior de A Coruña**
7. **Ampliación puerto exterior de El Ferrol**



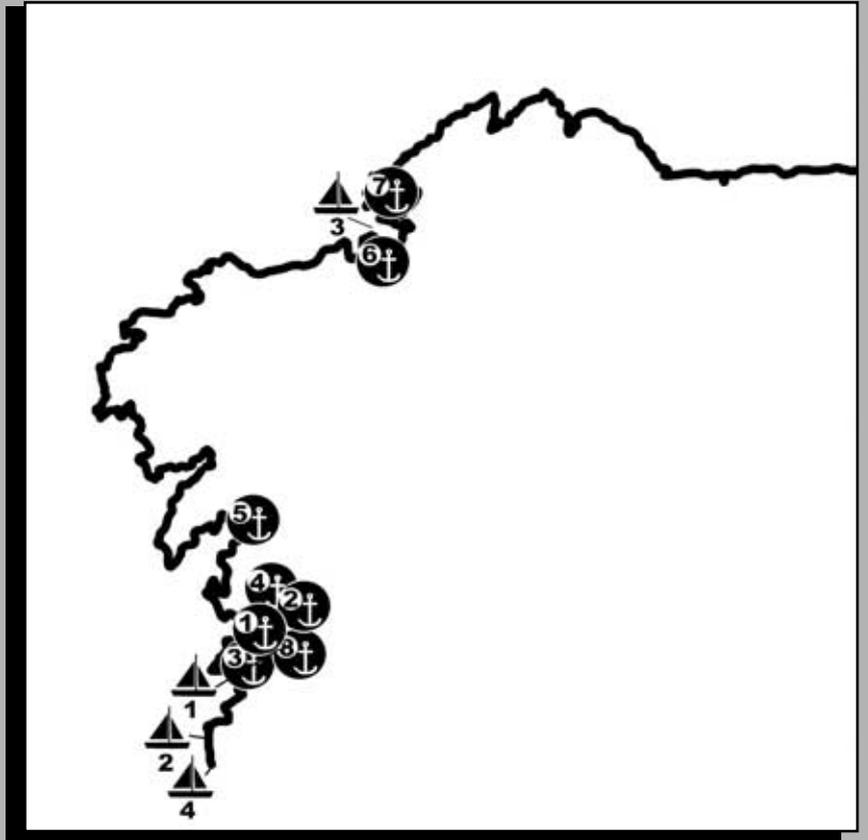
PUERTOS DEPORTIVOS

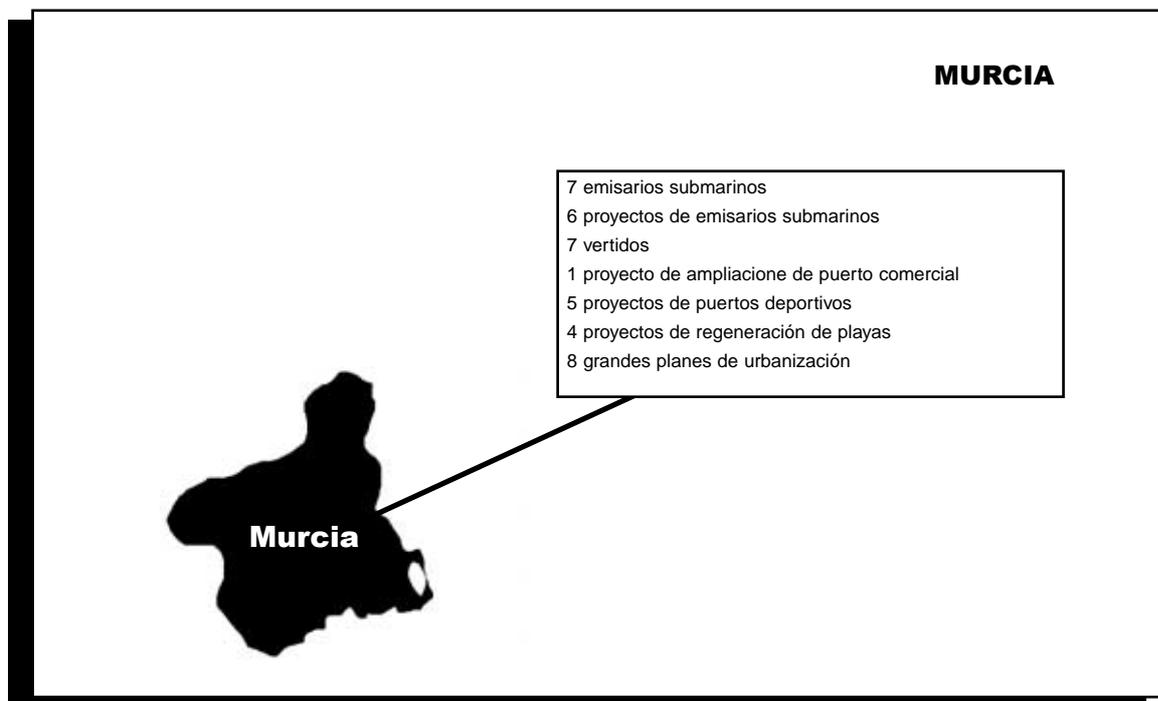
1. **Dársena para embarcaciones deportivas en La Lagoa.** Teis. Vigo (Pontevedra)
2. **Puerto Deportivo en Canido** (Vigo)
3. **Puerto Deportivo de Sada** (Ría de Betanzos)
4. **Puerto Deportivo en Bouzas**



URBANIZACIÓN

- Complejo turístico en Sada (Ría de Betanzos)**





Al igual que ocurre en la Comunidad Valenciana, en Murcia, la "promesa" de más agua para el regadío a través del trasvase del Ebro que fomentaría el PHN, está generando una fuerte espiral que abarca desde la puesta en marcha de nuevos regadíos hasta las propuestas de urbanización de las pocas zonas que quedaron a salvo del "boom" turístico de sol y playa.

La agricultura intensiva, que hoy en Murcia vierte efluentes de salmuera de las desaladoras, genera además productos contaminantes que al final van a parar al Mediterráneo.

Murcia además tiene la triste herencia de los millones de toneladas de vertidos industriales que se realizaron entre 1957 y 1990 por la minería que se desarrolló en la zona, y que hoy que reposan en la Bahía de Portmán. Los planes del gobierno prevén el dragado de un 10% de estos residuos tóxicos, y su utilización como material de relleno del dique previsto para ampliar el puerto, que uniría la Punta de los Aguilones con la Isla de Escombreras.

Si esta macroactuación en la costa murciana es preocupante, no lo es menos la desafectación de terrenos protegidos para permitir la urbanización en las mismas. Las industrias de la construcción tienen todos los ingredientes para poder continuar su expansión:

suelo liberado, la promesa de más agua a través de un trasvase y, por si acaso, desaladoras de agua de mar.

El crecimiento urbanístico se realizaría en Murcia también a través de la construcción de 5 nuevos puertos deportivos, a sumar a los 16 ya existentes en la Comunidad.

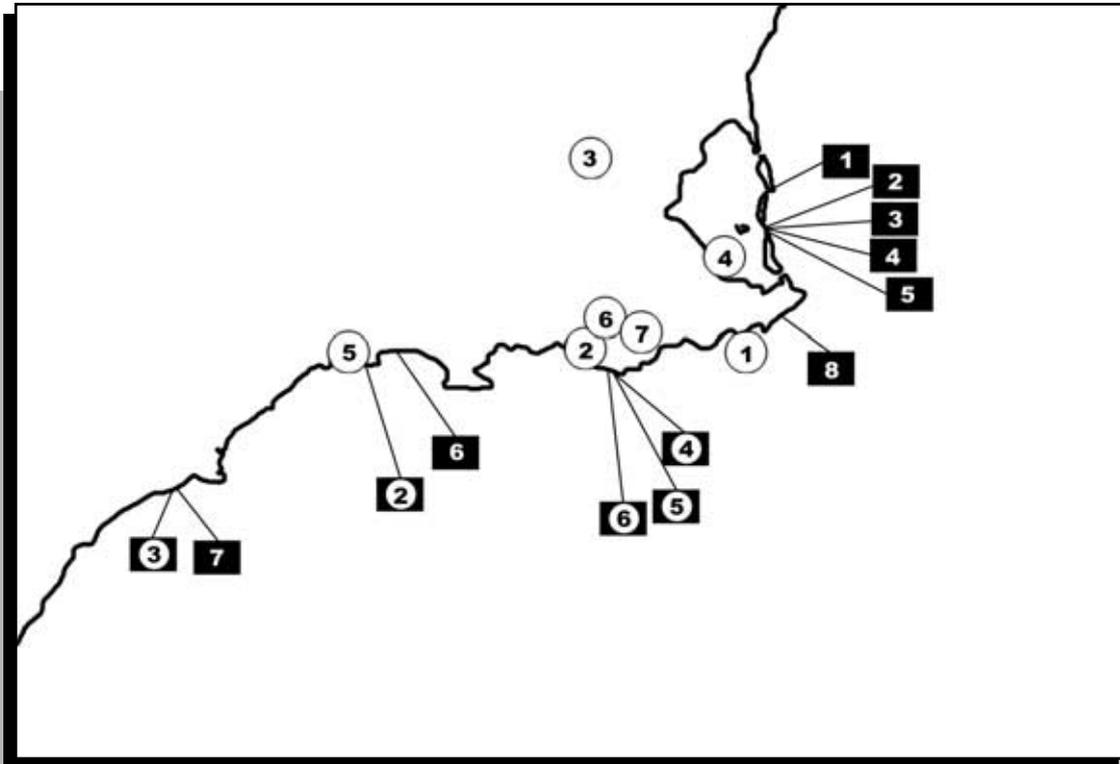
CONTAMINACIÓN MURCIA

La costa de Murcia aún sufre graves problemas de contaminación por la actividad minera e industrial desarrollada sobre todo en Cartagena y Portmán. Actualmente, los valores para metales pesados como el cadmio, plomo, o mercurio en los sedimentos frente a Cartagena son muy altos, pese a la reducción de los vertidos industriales al mar. La Bahía de Portmán, colmatada por 60 millones de toneladas de estériles mineros, sigue manteniendo niveles de contaminación altísimos.

Aparte de la contaminación vertida a través de sus 7 emisarios submarinos, Murcia vierte al mar gran cantidad de salmueras procedentes de las casi cincuenta plantas desaladoras que

dan servicio a la agricultura intensiva en Gibraleón y el Campo de Cartagena.

Otra actividad que genera graves problemas de contaminación, aparte de ocupar espacio litoral común, es el engorde y engrase del atún en cautividad. En Murcia existen unas diez jaulas de engorde de atún.



PROYECTOS DE EMISARIOS

1. **Colector para Bahía, El Castellar, Juncal**
2. **Colector de retorno planta de cultivos marinos de Mazarrón**
3. **Colector de vertido de salmueras de la desaladora de la Comunidad de Regantes de Aguilas**
4. **Central Térmica AES Corporation (Escombreras)**
5. **General Electric (Escombreras)**
6. **REPSOL (Escombreras)**

EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Tramo Norte Manga I**
- 2, 3, 4 y 5. **Emisarios de emergencia/aliviaderos en Calblanque/Calarrehona**
6. **Mazarrón**
7. **Aguilas**

OTROS VERTIDOS

1. **Contaminación en Bahía de Portmán**
2. **Contaminación en Cartagena**
3. **Vertidos procedentes de la rotura de la depuradora de Murcia**
4. **Vertido de aguas residuales agrícolas en la Rambla del Albuñón**
5. **Vertidos en la Rambla de las Moreras**
- 6, 7. **Campo de Gibraleón-Cartagena.**
Vertido de salmueras de las desaladoras

CONSTRUCCIÓN MURCIA

Murcia es una de las Comunidades Autónomas que más ha sufrido el boom turístico que viene ocupando la franja litoral desde los años sesenta. Pese a los problemas que, como la terrible regresión costera, que aqueja a La Manga del Mar Menor, son un claro exponente de las consecuencias del turismo voraz en la costa, los planes para la costa Murciana no son nada halagüeños.

Por un lado, se pretende seguir construyendo en las zonas del frente costero que

aún quedaban a salvo del turismo de masas, incluso en suelo no urbanizable, como es el caso de los planes que en el Mar Menor persiguen urbanizar una amplia zona de Lopollo-Los Alcázares. Esto es sólo una muestra de una política territorial brutal, que hace relativamente poco tiempo ha desclasificado 11.000 hectáreas de Espacios Protegidos entre Cartagena y Aguilas, la mayor parte en terrenos costeros, para obedecer a los intereses especulativos que así se beneficiarán de la nueva Ley del Suelo de Murcia, que permite la construcción en todas aquellas zonas que no están protegidas como tales.

A los 16 puertos deportivos que en Murcia ofrecen unos 5.000 amarres, hay que sumar 5 proyectos para la construcción de nuevas marinas. Los promotores de estas instalaciones náutico-deportivas justifican estos y otros proyectos desde una gestión de la oferta que prevé una demanda a corto plazo de unos 1500 amarres más, y a medio y largo plazo, una demanda de unos 7000-8000 amarres más.



PUERTOS COMERCIALES

1. Dársena de Escombreras



PUERTOS DEPORTIVOS

1. Puerto Mayor (Cabo Tiñoso)
2. La Azohía
3. La Casica Verde
4. Lopagán
5. Mazarrón



URBANIZACIÓN

1. Planes urbanísticos al norte de Mazarrón
2. Planes urbanísticos en La Azohía-Bolnuevo
3. Planes urbanísticos en Puerto Mayor
4. Planes urbanísticos en Calabardina
5. Isla Plana (planes urbanización de 2.300 Ha. entre La Azohía e Isla Plana)
6. Planes urbanísticos en La Casica Verde
7. Planes urbanísticos para la Cañada de Gállego
8. Planes urbanísticos para Aguilas



REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. Bahía de Portmán
2. Aguilas (La Casica Verde)
- 3, 4. La Manga

PAÍS VASCO



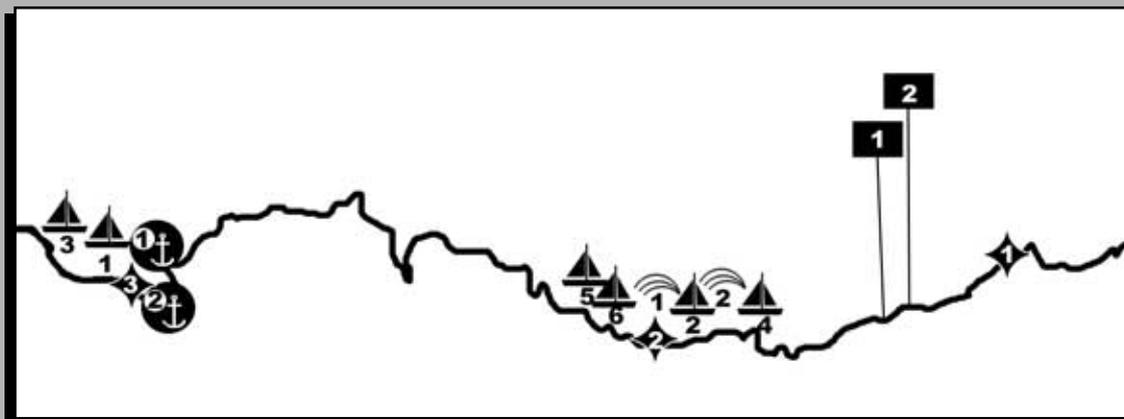
- 2 proyectos de emisarios submarinos**
- 2 proyectos de ampliación de puertos comerciales**
- 4 proyectos de puertos deportivos**
- 1 proyecto de urbanización**



Pese a que Greenpeace carece de información sobre los emisarios submarinos de Euskadi, al no haber obtenido ninguna respuesta de la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno Vasco, podemos decir que la salud de las costas vascas deja mucho que desear, en base a informes como el de la Agencia Europea de Medio Ambiente relativo a la Evaluación Ambiental de Europa, donde el Golfo de Vizcaya destaca entre las costas ibéricas por la contaminación por metales pesados.

En las costas vascas, hay tres puertos comerciales de primer orden; Santurtzi, Pasaia y Bilbao, éste último con proyectos de ampliación. Además, existen en Euskadi 19 puertos deportivos, que ofrecen más de 1000 amarres. Los últimos puertos en fase de ejecución, como el de Zumaia, han supuesto la destrucción de humedales de interés comunitario.

La presencia de cadmio, cobre mercurio o cinc en los alrededores de Bilbao, ciudad caracterizada por su fuerte desarrollo industrial (producción sidero-metalúrgica, altos hornos, naval, alimentaria y del automóvil) es altamente preocupante.



PUERTOS COMERCIALES

1. **Ampliación del Puerto de Bilbao. Terminación del Muelle 2 en el Abra exterior**
2. **Ampliación del Puerto de Bilbao. Terminación del Muelle 3 en el Abra exterior**

REGENERACIÓN DE PLAYAS

1. **Regeneración Playa de Deba** (Guipúzcoa)
2. **Regeneración Playa de Lapari** (Guipúzcoa)

PUERTOS DEPORTIVOS

1. **Nuevo puerto de Hondarribia**
2. **Nuevo puerto de Zumaia**
3. **Proyecto puerto deportivo en Pasaia**
4. **Proyecto puerto deportivo en Orio**
5. **Tramo exterior Ría de Deba**
6. **Proyecto de Puerto Deportivo en Mutricu**

EMISARIOS SUBMARINOS

1. **Proyecto de emisario del área de Donosti**
2. **Proyecto emisario submarino Loiola-Monpás**

OTROS

1. **Paseo en la Marina de Bidasoa**
2. **Intervención en las riberas del Urola** (Zumaia)
3. **Construcciones en Zuloko-Ibarreta** (Barakaldo)

FUENTES

- ❑ ADEAC-FEEE
- ❑ AGADEN
- ❑ Agencia Europea de Medio Ambiente 1999. Marine and Coastal Environment.
- ❑ ANSE
- ❑ ARCA
- ❑ BEN MAGEC
- ❑ Comisión Europea de Medio Ambiente, Protección Civil y Seguridad Nuclear, 2001. Comunicaciones
- ❑ CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL NORTE
- ❑ Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias
- ❑ Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía
- ❑ Coordinador Montaña Tindaya
- ❑ DEPANA
- ❑ EL GINCHO
- ❑ Eurostat y Comisión Europea 1999. "Towards Environmental Pressure Indicators for the EU
- ❑ FEDERACIÒ ECOLOGISTA DE CASTELLÓ
- ❑ Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Direcció General de Ports i Transports.
- ❑ Generalitat de Catalunya. Junta de Saneament
- ❑ GOB Mallorca
- ❑ GOB Menorca
- ❑ Gobierno de Cantabria, Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio
- ❑ GOVERN DE LES ILLES BALEARES. CONSELLERÍA DE MEDI AMBIENT
- ❑ Greenpeace 2001 "10 razones para pedir la paralización del PHN"
- ❑ Greenpeace 1997 "La subida del nivel del mar: razones para preocuparse".
- ❑ IAEDEN
- ❑ Instituto de Estudios Turísticos. 1999
- ❑ Instituto Oceanográfico (IEO) de Murcia
- ❑ Instituto Tecnológico Geomienero (ITGE) 1994
- ❑ JUNTA DE SANEAMENT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
- ❑ Ministerio de Medio Ambiente. 2001. Sistema español de indicadores ambientales: subárea de costas y medio marino.
- ❑ Ministerio de Industria y Energía. Inventario Nacional de focos industriales de contaminación de las aguas.
- ❑ OJO CON EL GUADIANA-ECOLOGISTAS EN ACCIÓN DE HUELVA
- ❑ PLATAFORMA CONTRA LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE MOTRIL
- ❑ PLATAFORMA ALMASSORA
- ❑ Red de Vigilancia de las Praderas de Fanerógamas marinas (Generalitat de Catalunya, Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, Universitat de Barcelona)
- ❑ Rodríguez, Servera, Martín Prieto, UIB. 2000. "Alternatives a la dependència de les platges de les Balears de la Regeneració Artificial continuada: Informe Metadona". Seoanez Calvo. 2001. Manual de contaminación Marina y restauración del litoral.
- ❑ XUNTA DE AGUAS DE GALICIA
- ❑ WWF/ADENA

GREENPEACE

Greenpeace España

*San Bernardo 107, 1º
28015 Madrid
Tfn.: 91 444 14 00
Fax: 91 447 15 98*

*Portaferrissa, 17
08002 Barcelona
Tfn.: 93 318 77 49
Fax: 93 412 27 01*

*Ses Rafaletes, 13
07015 P. de Mallorca
Tfn.: 971 40 58 12
Fax: 971 40 45 69*

*Web: www.greenpeace.es
E-mail: informacion@greenpeace.es*