

Septiembre 2009

Transporte de pasajeros y mercancías: NAVEGACIÓN

Ventajas	Desventajas
<p>Ecológicas: para los largos recorridos (internacionales e intercontinentales) es el medio de transporte de mercancías más eficiente y que menos emisiones de CO₂ genera; también es un medio eficiente para el transporte de viajeros; no genera fragmentación del territorio.</p>	<p>Ecológicas: a causa de la mala calidad de los carburantes usados y a la escasa eficiencia de sus motores las emisiones de SO₂ son muy elevadas; el 37% de la contaminación por petróleo del mar deriva de la navegación; el impacto de los nuevos puertos es devastador sobre la costa.</p>
<p>Económicas: es el medio más barato de transporte de mercancías y sus costes externos son los más bajos.</p>	<p>Económicas: costes muy altos de infraestructuras portuarias; elevada dependencia del petróleo; sólo accede a los puntos costeros; para llegar a todos los destinos necesita intermodalidad con otros medios; baja velocidad y fiabilidad para el transporte de mercancías.</p>
<p>Políticas: facilita las relaciones internacionales comerciales entre países costeros.</p>	<p>Políticas: se usa como excusa para la promoción de nuevos mega puertos.</p>
<p>Sociales: facilita de forma barata la conexión con y entre islas.</p>	<p>Sociales: baja velocidad y flexibilidad para el transporte de viajeros.</p>

Fuente: Greenpeace, "Transporte, el motor del cambio climático". Disponible en <http://www.greenpeace.org/espana/reports/090914>