

Septiembre 2009

## Transporte de viajeros y mercancías: FERROCARRIL CONVENCIONAL

Ventajas	Desventajas
<p><b>Ecológicas:</b> muy bajas emisiones de GEI y de gases contaminantes; menor nivel de ruido que los medios de motor de explosión y que el avión; muy eficiente desde el punto de vista energético; puede constituirse como competidor del avión y del automóvil para el transporte de viajeros y del camión para el transporte de mercancías; elevado potencial de intermodalidad.</p>	<p><b>Ecológicas:</b> se contrae el uso del ferrocarril en España en favor del automóvil y del avión; todavía sólo el 46% de la demanda de energía del ferrocarril se genera con electricidad (el resto, diésel)<sup>98</sup>; impacto paisajístico; relativa fragmentación del territorio a causa de las vías férreas.</p>
<p><b>Económicas:</b> genera los menores costes externos de todos los medios de transporte (0,06% del PIB para viajeros y 0,03% del PIB para mercancías); internalizando los costes reales de los medios de transporte, el ferrocarril es el medio más barato; disminución de la dependencia del petróleo; no es sujeto a retrasos por congestión; elevada accesibilidad; alta fiabilidad.</p>	<p><b>Económicas:</b> red ferroviaria española tiene una enorme ineficiencia; el transporte de mercancías, por su abandono progresivo, es muy ineficiente y muy poco competitivo en España actualmente; menor posibilidad de transporte capilar (aunque compensable con nodos de intermodalidad); dificultades para llegar a zonas de orografía compleja.</p>
<p><b>Políticas:</b> goza de una buena imagen popular; disminución de la dependencia energética del extranjero.</p>	<p><b>Políticas:</b> un buen uso del ferrocarril implica necesariamente planificación integrada a medio plazo, lo que lo hace bajar en las prioridades políticas; el atractivo electoralista del TAV está desplazando al ferrocarril convencional.</p>
<p><b>Sociales:</b> accidentalidad muy baja; elevado potencial de intermodalidad; elevada imagen de confort; el tren lleva directamente al centro de los núcleos urbanos.</p>	<p><b>Sociales:</b> sus infraestructuras presentan fragmentación del territorio.</p>

Fuente: Greenpeace, "Transporte, el motor del cambio climático". Disponible en <http://www.greenpeace.org/espana/reports/090914>