



## PRINCIPADO DE ASTURIAS

La costa asturiana, con sus 354 kilómetros de extensión, es una impresionante sucesión de acantilados, calas, villas y playas. Por desgracia, no está exenta de las presiones y amenazas que afectan al resto del litoral.

La presión turística se hace muy evidente en algunas zonas donde la erosión costera obliga a la regeneración artificial de playas. Estas costosas actuaciones – tanto económica como ecológicamente - en ningún caso solucionan el problema de la desaparición de playas.

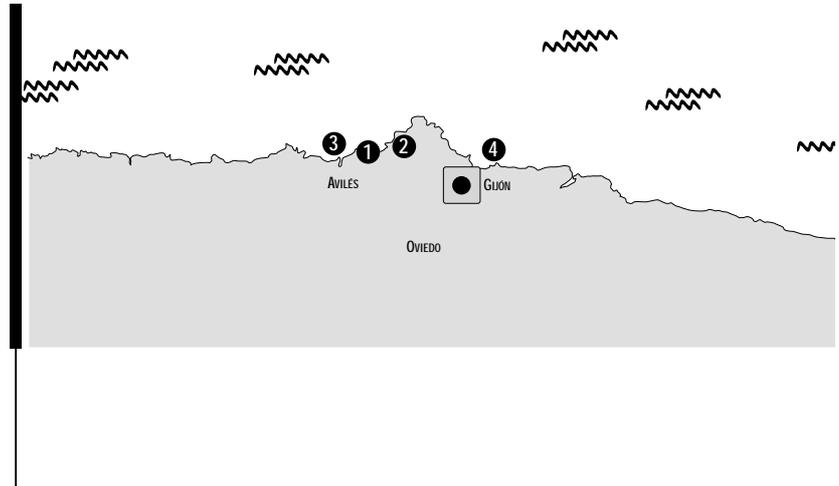
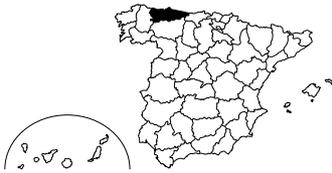
Desde el Ministerio de Medio Ambiente, se insiste en utilizar los fondos marinos asturianos como "despensa" para extraer su arena y depositarla no se sabe muy bien donde. Esto, además de constituir una violación flagrante de la Ley de Costas, condena tanto a las playas como a las especies de plantas y animales, incluidas todas las especies pesqueras del litoral asturiano, a un futuro más que incierto.

La contaminación se manifiesta en el litoral asturiano sobre todo en las áreas industrializadas de la costa: Gijón, Oviedo y Avilés. Esta contaminación, que llega en forma de aguas residuales tanto urbanas como industriales escasa o nulamente depuradas que se vierten a través de emisarios submarinos al mar, incide muy negativamente sobre la totalidad de los espacios costeros.

Este aspecto, junto con la erosión costera que comienza a afectar seriamente a este tramo de litoral, deben ser atajados rápidamente antes de que comiencen a reproducirse los mismos males que aquejan a la costa mediterránea. Los síntomas son claros y deben proponerse actuaciones que solucionen realmente estos problemas.

Pero los despropósitos no acaban ahí, el Anteproyecto de Ampliación del Puerto de Gijón significará la transformación paisajística de toda la bahía de Gijón, que dejará de ser una ciudad abierta al mar. Un dique, o más bien, un muro de dimensiones absolutamente desproporcionadas – casi 5 kilómetros de longitud - cerrará parcialmente la bahía y será el único horizonte que contemplarán los guijonenses cuando miren al mar. Asimismo, a consecuencia de esta faraónica obra, las playas de la bahía se verán muy afectadas, especialmente la de San Lorenzo, que se transformará en un estanque con arena, en una playa cerrada de aguas muertas. El mayor beneficiado de este proyecto será la empresa Hidrocantábrico, que con sus centrales térmicas contamina Asturias. Resulta alarmante comprobar como la Autoridad Portuaria de Gijón le hace el juego a las energías sucias y contaminantes, olvidando los efectos irreversibles que esta ampliación tendrá sobre los asturianos y su litoral, así como sobre el turismo, como reconocen en el propio sector hostelero.

## Principales zonas amenazadas



1. LAS AROBIAS - L'ESPARTAL
  2. SENDA COSTERA A LO LARGO DEL LITORAL ASTURIANO
  3. PUERTO DE AVILÉS
  4. PLAYA DE SAN LORENZO
- PUNTO NEGRO. PUERTO DE GIJÓN



**1. Las Arobas - L'Espartal:** a pesar de haber sido declarado Monumento Natural, su sistema dunar está seriamente amenazado debido a los dragados realizados por la Autoridad Portuaria de Avilés. Las dunas están sufriendo un fuerte proceso de erosión y la vegetación está siendo comida por el mar.

**2. Senda costera:** el proyecto de una senda a lo largo del litoral asturiano a base de adoquines y cemento constituye un gran despropósito, que contribuye a la desnaturalización de la costa y aumenta la presión sobre zonas "a salvo" hasta este momento de la masificación.

**3. Ampliación del Puerto de Avilés,** obra en la que se realizarán dragados, rellenos y vertidos en alta mar, dejando de lado todas las medidas encaminadas a evitar la contaminación.

**4. Barco "Castillo de Salas"** hundido frente a la playa de San Lorenzo. Debido a la peligrosidad de sus restos, será llevado a 42 millas de la costa y hundido a 3.000 metros. En su interior aún quedan entre 15.000 y 25.000 litros de fuelóleo. Lamentablemente, el Ministerio de Fomento ha descartado la opción de extraer los restos y transportarlos a tierra, eliminando así el peligro para siempre.



**PUNTO NEGRO. Ampliación del Puerto de Gijón.** Entre sus afecciones, destaca el impacto que tendrá sobre la playa de San Lorenzo, que deberá ser "rellenada" artificialmente con 300.000 metros cúbicos de arena.