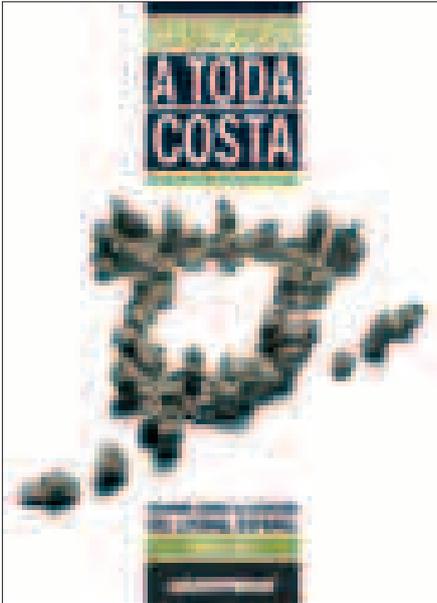


XUÑO 2007

GALICIA

INFORME SOBRE
A SITUACIÓN DO LITORAL

GREENPEACE



EXTRACTO DEL INFORME DESTRUCCIÓN A TODA COSTA 2007

Informe de Greenpeace sobre la situación del litoral español

Textos y mapas: María José Caballero

Edición: Raúl Gómez, Marta San Román y Elvira Jiménez

Diseño y maquetación: Espacio de Ideas

Imagen de cubierta: Obras del puerto exterior de A Coruña

© Greenpeace-GL A Coruña

Los autores del informe quieren expresar su agradecimiento a todas las personas y asociaciones que han colaborado en la elaboración del mismo y participan activamente en la defensa del litoral.

Una versión electrónica de este informe está disponible en www.greenpeace.es

Este informe ha sido producido gracias a las aportaciones económicas de los socios de Greenpeace.

Greenpeace es una asociación independiente política y económicamente que no recibe subvenciones de empresas, ni gobiernos, ni partidos políticos.

Hazte socio en www.greenpeace.es

Impreso en papel 100% reciclado postconsumo y totalmente libre de cloro.

Junio 2007

O MOMENTO DAS SOLUCIÓNS

Dende que en 2001 comezamos a facer unha análise global da situación do litoral español a través do informe anual “Destrucción a toda costa”, este foi o ano no que máis se escribiu sobre a destrución sistemática das nosas costas. Observamos como os medios de comunicación acolleron con gran interese os problemas asociados a un desenvolvemento urbanístico que está literalmente cubrindo de cemento e formigón amplas extensións do noso territorio, sobre todo na costa. A crítica de numerosos colectivos sociais contra o actual modelo que destrúe os recursos naturais empeza a estenderse máis aló das organizacións que o vimos denunciando: cada vez máis é o cidadán de a pé o que non aguanta o que está ocorrendo e o que se expón se non estaremos arriscando o noso futuro.

Ao longo dos últimos meses producíronse numerosos debates sobre como frear a destrución do litoral. Neles puxéronse sobre a mesa iniciativas que amosan o que a sociedade pode achegar. Unha cousa é evidente: fan falta cambios. Cambios profundos. Os actuais mecanismos legislativos fracasaron, xa que non foron capaces de evitar a construción ata case a mesma beira do mar. No litoral, o urbanismo ilegal é motivo de escándalo, pero o legal tamén é moi destrutivo. O diagnóstico xa foi realizado e sobre el hai un acordo bastante xeneral. Por iso o tempo do debate xa pasou: a urxencia da situación require solucións inmediatas. Non se pode seguir debatendo mentres os últimos espazos sen destruír cúbrense de cemento. Se non se fai así, moito nos tememos que as reformas chegarán cando xa sexa demasiado tarde.

Se de verdade quérese acometer unha reforma en profundidade que free dunha vez a destrución do litoral e salvagarde os valores dos últimos lugares intactos hai que acometer amplas reformas legislativas e, sobre todo, asegurar o cumprimento das leis existentes. Sobre isto vértense moitas ideas neste informe: propomos un cambio na xestión urbanística que empece protexendo todos os chans que non teñan sido cualificados como urbanizables; unha limitación dos crecementos urbanísticos ao 10% da poboación ou do territorio ocupado; que calquera planificación urbanística identifique os recursos básicos, tales como a enerxía e a auga, e estableza para eles fórmulas de xestión sostible; esiximos a desaparición da figura do convenio urbanístico (un contrato privado entre construtores e concellos); e consideramos imprescindible a participación cidadá de forma efectiva no deseño das cidades e no control do urbanismo.

Non cabe dúbida de que o turista estase achegando cada ano a unha contorna máis modificada. Non se trata só do urbanismo, son máis factores os que están afectando ao ecosistema litoral e mariño: aumento de temperatura causado polo cambio climático, verquidos, regresión costeira, desaparición de especies e proliferación doutras, etc. Cada vez sáenos máis caro ter as praias en bo estado e o baño empeza a ser incómodo en moitos puntos; iso non beneficiará precisamente ao turismo.

Se coincidimos no diagnóstico, chegou o momento de coincidir no tratamento e pór en marcha, dunha vez para sempre, medidas atrevidas que garantan a protección dun dos nosos recursos máis importantes e valiosos, o noso litoral.

Juan López de Uralde, director de Greenpeace

EL MOMENTO DE LAS SOLUCIONES

Desde que en 2001 comenzamos a hacer un análisis global de la situación del litoral español a través del informe anual *Destrucción a toda costa*, éste ha sido el año en el que más se ha escrito sobre la destrucción sistemática de nuestras costas. Hemos observado cómo los medios de comunicación han acogido con gran interés los problemas asociados a un desarrollo urbanístico que está literalmente cubriendo de cemento y hormigón amplias extensiones de nuestro territorio, sobre todo en la costa. La crítica de numerosos colectivos sociales contra el actual modelo que destruye los recursos naturales empieza a extenderse más allá de las organizaciones que lo venimos denunciando: cada vez más es el ciudadano de a pie el que no aguanta lo que está ocurriendo y el que se plantea si no estaremos arriesgando nuestro futuro.

A lo largo de los últimos meses se han producido numerosos debates sobre cómo frenar la destrucción del litoral. En ellos se han puesto sobre la mesa iniciativas que muestran lo que la sociedad puede aportar. Una cosa es evidente: hacen falta cambios. Cambios profundos. Los actuales mecanismos legislativos han fracasado, ya que no han sido capaces de evitar la construcción hasta casi la misma orilla del mar. En el litoral, el urbanismo ilegal es motivo de escándalo, pero el legal también es muy destructivo. El diagnóstico ya ha sido realizado y sobre él hay un acuerdo bastante general. Por ello el tiempo del debate ya ha pasado: la urgencia de la situación requiere soluciones inmediatas. No se puede seguir debatiendo mientras los últimos espacios sin destruir se cubren de cemento. Si no se hace así, mucho nos tememos que las reformas llegarán cuando ya sea demasiado tarde.

Si de verdad se quiere acometer una reforma en profundidad que frene de una vez la destrucción del litoral y salvaguarde los valores de los últimos lugares intactos hay que acometer amplias reformas legislativas y, sobre todo, asegurar el cumplimiento de las leyes existentes. Sobre esto se vierten muchas ideas en este informe: proponemos un cambio en la gestión urbanística que empiece protegiendo todos los suelos que no hayan sido calificados como urbanizables; una limitación de los crecimientos urbanísticos al 10% de la población o del territorio ocupado; que cualquier planificación urbanística identifique los recursos básicos, tales como la energía y el agua, y establezca para ellos fórmulas de gestión sostenible; exigimos la desaparición de la figura del convenio urbanístico (un contrato privado entre constructores y ayuntamientos); y consideramos imprescindible la participación ciudadana de forma efectiva en el diseño de las ciudades y en el control del urbanismo.

No cabe duda de que el turista se está acercando cada año a un entorno más modificado. No se trata sólo del urbanismo, son más factores los que están afectando al ecosistema litoral y marino: aumento de temperatura causado por el cambio climático, vertidos, regresión costera, desaparición de especies y proliferación de otras, etc. Cada vez nos sale más caro tener las playas en buen estado y el baño empieza a ser incómodo en muchos puntos; ello no beneficiará precisamente al turismo.

Si coincidimos en el diagnóstico, ha llegado el momento de coincidir en el tratamiento y poner en marcha, de una vez para siempre, medidas atrevidas que garanticen la protección de uno de nuestros recursos más importantes y valiosos, nuestro litoral.

Juan López de Uralde, director de Greenpeace

UNHA VISIÓN XERAL

UNA VISIÓN GENERAL

“La calificación del suelo urbano es el origen de los mayores casos de corrupción. España es el país de la OCDE donde el precio de la vivienda ha subido más en los últimos años”.

Informe de Transparencia Internacional sobre la corrupción en 2006.

A xestión do litoral ten que responder ao interese xeral. En cambio, na última década asistimos a unha deterioración imparable das nosas costas, materializada na mala utilización do solo a través de nefastas políticas urbanísticas acompañadas dunha ordenación territorial que non se preocupou por salvaguardar os valores e os recursos naturais.

A **construción** converteuse nun potente motor económico que esqueceu a súa finalidade social. Ao tempo que move á economía española, róuballe ao territorio o equivalente a 140 campos de fútbol ao día¹, tres deles no litoral. Se en 2005 se aprobaron 800.000 proxectos de novas vivendas, en 2006 esta cifra aumentou ata as 920.000. A conversión a solo urbanizable de millóns de metros cadrados supuxo a construción de centos de miles de vivendas ao longo e ancho de todo o territorio, especialmente na costa. En ocasións trátase de solos cualificados para a súa urbanización, pero cada vez máis atopámonos coa destrución de solos rústicos ou espazos naturais de alto valor ecolóxico ou incluso protexidos.

O modelo urbanístico imposto no noso territorio baséase en tres piares: a oferta, un produto xerador de enormes plusvalías debido a que os responsables da súa xestión permitiron valorar o solo rústico comprado polas promotoras coma se fose urbanizable aínda antes da súa recualificación; a demanda, formada por un grupo de persoas moi amplo que en numerosas ocasións utilizou a vivenda máis como investimento que para dar resposta ás súas necesidades reais de aloxamento; e por último, un mercado restrinxido, cada vez máis monopolístico e opaco con moi poucas alternativas. Reunidos os tres ingredientes e cociñados co descoido total daqueles que tiñan como deber a tutela do territorio, é dicir, as comunidades autónomas, o resultado móstranos a situación actual.

La gestión del litoral tiene que responder al interés general. Sin embargo, en la última década hemos asistido a un deterioro imparable de nuestras costas, materializado en la mala utilización del suelo a través de nefastas políticas urbanísticas acompañadas de una ordenación territorial que no se ha preocupado por salvaguardar los valores y recursos naturales.

La **construcción** se ha convertido en un potente motor económico que ha olvidado su finalidad social. Al tiempo que mueve a la economía española, roba al territorio el equivalente a 140 campos de fútbol al día¹, tres de ellos en el litoral. Si en 2005 se aprobaron 800.000 proyectos de nuevas viviendas, en 2006 esta cifra aumentó hasta las 920.000. La conversión a suelo urbanizable de millones de metros cuadrados ha supuesto la construcción de cientos de miles de viviendas a lo largo y ancho de todo el territorio, especialmente en la costa. En ocasiones se trata de suelos calificados para su urbanización, pero cada vez más nos encontramos con la destrucción de suelos rústicos o espacios naturales de alto valor ecológico o incluso protegidos.

El modelo urbanístico impuesto en nuestro territorio se basa en tres pilares: la oferta, un producto generador de enormes plusvalías debido a que los responsables de su gestión han permitido valorar el suelo rústico comprado por las promotoras como si fuera urbanizable aún antes de su recalificación; la demanda, formada por un grupo de personas muy amplio que en numerosas ocasiones ha utilizado la vivienda más como inversión que para dar respuesta a sus necesidades reales de alojamiento; y por último, un mercado restringido, cada vez más monopolístico y opaco con muy pocas alternativas. Reunidos los tres ingredientes y cocinados con el descuido total de aquellos que tenían como deber la tutela del territorio, es decir, las comunidades autónomas, el resultado nos muestra la situación actual.

AGENTES INMOBILIARIOS A TIEMPO PARCIAL

Un estudio sobre el mercado inmobiliario español pone de manifiesto que la práctica de comprar una vivienda sobre plano y venderla antes de la formalización de la escritura puede generar unas plusvalías de hasta el 846% en menos de un año.

La investigación destaca que los estratos socioeconómicos elevados son los que más especulan y que existe una elevada presencia de inversión extranjera en estos procesos, lo que destierra la extendida idea de que los extranjeros compran viviendas en España atraídos únicamente por el buen tiempo y la calidad de nuestras playas.

El documento pone al descubierto que la compra de vivienda con fines especulativos ha sido tan elevada en los últimos años (especialmente en algunos puntos como la Costa del Sol) que se está produciendo una saturación en el mercado, lo que podría explicar el parón en la subida de los precios.

España acumula ya cuatro millones de casas vacías.

¹ Segundo datos do Observatorio de Sostibilidade en España, entre 2000 e 2005 perdéronse unha media de 52.000 hectáreas anuais debido á construción. Unha hectárea equivale aproximadamente á extensión dun campo de fútbol.

¹ Según datos del Observatorio de Sostenibilidad en España, entre 2000 y 2005 se ha perdido una media de 52.000 hectáreas anuales debido a la construcción. Una hectárea equivale aproximadamente a la extensión de un campo de fútbol.



Ante a situación na que nos atopamos, as voces de alarma chegan desde moi diversos ámbitos. A Comisión Europea condena as nosas prácticas urbanísticas mentres Nacións Unidas culpa a promotores e concellos da crise da vivenda en España e recalca que se a especulación é xeral en Europa, é extrema no noso país.

A superficie actualmente recualificada para a súa urbanización triplica ao xa construído na franxa costeira andaluza e mediterránea. Unha vez recualificados os solos, resulta practicamente imposible revertir a situación.

Greenpeace presentou un decálogo de medidas para alcanzar un urbanismo sostible, concibido para aumentar a calidade de vida da poboación e o respecto ao territorio e aos recursos naturais onde se desenvolve. Coñecedores de que non é posible aplicar fórmulas máxicas, propoñemos un cambio na xestión urbanística que comece protexendo todos os solos que fosen cualificados como urbanizables e onde os crecementos urbanísticos non poidan superar o 10% do xa existente en cada municipio. Calquera planificación urbanística debe identificar os recursos básicos, tales como a enerxía e a auga, e establecer para eles fórmulas de xestión sostible. A desaparición da figura do convenio urbanístico, un contrato privado entre construtores e concellos, é fundamental para rexenerar o urbanismo. Consideramos imprescindible a participación cidadá de forma efectiva no deseño das cidades e no control do urbanismo.

As medidas introducidas contra o urbanismo irracional, a especulación e a corrupción son positivas, pero non parecen ser suficientes para cortar de raíz cun modelo expandido ao longo e largo do noso territorio. Normativas coma a nova **Lei do Solo**² tratan de solucionar uns problemas que se derivan máis da nula ou escasa aplicación da legislación existente que da falta de normativa ao respecto. A nova Lei permite

Ante la situación en la que nos encontramos, las voces de alarma llegan desde muy diversos ámbitos. La Comisión Europea condena nuestras prácticas urbanísticas mientras Naciones Unidas culpa a promotores y ayuntamientos de la crisis de la vivienda en España y recalca que si la especulación es general en Europa, es extrema en nuestro país.

La superficie actualmente recualificada para su urbanización triplica a lo ya construido en la franja costera andaluza y mediterránea. Una vez recualificados los suelos, resulta prácticamente imposible revertir la situación.

Greenpeace ha presentado un decálogo de medidas para alcanzar un urbanismo sostenible, concebido para aumentar la calidad de vida de la población y el respeto al territorio y a los recursos naturales donde se desarrolla. Conocedores de que no es posible aplicar fórmulas mágicas, proponemos un cambio en la gestión urbanística que empiece protegiendo todos los suelos que no hayan sido calificados como urbanizables y donde los crecimientos urbanísticos no puedan superar el 10% de lo ya existente en cada municipio. Cualquier planificación urbanística debe identificar los recursos básicos, tales como la energía y el agua, y establecer para ellos fórmulas de gestión sostenible. La desaparición de la figura del convenio urbanístico, un contrato privado entre constructores y ayuntamientos, es fundamental para regenerar el urbanismo. Consideramos imprescindible la participación ciudadana de forma efectiva en el diseño de las ciudades y en el control del urbanismo.

Las medidas introducidas contra el urbanismo irracional, la especulación y la corrupción son positivas, pero no parecen ser suficientes para cortar de raíz con un modelo expandido a lo largo y ancho de nuestro territorio. Normativas como la nueva **Ley del Suelo**² tratan de solucionar unos problemas que se derivan más de la nula o escasa aplicación de la legislación

² A nova Lei do Solo entrará en vigor o 1 de xullo.

² La nueva Ley del Suelo entrará en vigor el 1 de julio.

“Nada atenta máis contra el Estado de derecho que la corrupción, venga de donde venga, pero especialmente cuando tiene a los servidores públicos como protagonistas”.

María Teresa Fernández de la Vega. Vicepresidenta del Gobierno.

numerosas excepcións que poderían converterse en normas habituais de funcionamento dos concellos, ao igual que sucedeu cos convenios urbanísticos, convertidos nas excepción máis xeneralizada do noso urbanismo.

Outras medidas, como as modificacións introducidas na **Lei de Augas** requirindo informes sobre a dispoñibilidade de recursos hídricos antes de aprobar as novas urbanizacións e a **Lei de acceso á información e a xustiza** son esperanzadoras. Agora trátase de que a súa aplicación sexa efectiva.

A complexidade das tramas que se agochan tras a actividade urbanística fai necesario poñer en marcha medidas encamiñadas a restaurar a legalidade que inclúan mecanismos disuasorios tales como a demolición das construcións ilegais. Con todo, detencións, sentenzas condenatorias e derrubamentos espertan un considerable impacto social e a clase política non se decide a optar polo camiño correcto, e consolida así o dano ambiental e a ilegalidade.

As limitacións que se impoñen nas normativas nacionais ou autonómicas son recibidas polos promotores como ataques e son recorridas ante os tribunais. O seu principal argumento reside en que tal tipo de medidas “encarecerá a vivenda”. Parecen esquecer que na última década a vivenda experimentou subas desorbitadas e que todos os expertos coinciden en que eses incrementos se deberon á avaricia de promotoras e construtoras máis que á cantidade de solo existente. Desde a entrada en vigor da Lei do Solo de 1998, este encareceuse cerca do 500% e o prezo da vivenda fíxoo nun 200%.¹ Pocos concellos se resistiron ás presións das promotoras, que compraron grandes bolsas de solo rústico a prezos moi baixos, polas que obteñen posteriormente plusvalías millonarias e beneficios que non se conseguen con ningunha outra actividade empresarial.

España continúa escalando postos no índice de percepción da corrupción que elabora cada ano a ONG Transparencia Internacional. A actualidade deste último ano quedou marcada polas secuelas dunha **corrupción urbanística** que xa non é só patrimonio dos grandes concellos. A confianza e a cooperación son requisitos previos e necesarios para que se dea a corrupción, polo tanto non resulta crible sinalar a uns poucos responsables cando cada vez é máis evidente que foron moitos os que participaron activa, ou pasivamente, neste fenómeno.

Os escándalos de corrupción coñecidos están intimamente ligados á xestión e ao financiamento dos concellos, que dispoñen do seu territorio como unha suposta fórmula de progreso social e económico, o que resulta evidentemente insostible.

O fiscal coordinador de Medio Ambiente e Urbanismo, Antonio Vercher, estableceu unha íntima relación entre a construción

existente que de la falta de normativa al respecto. La nueva Ley permite numerosas excepciones que podrían convertirse en normas habituales de funcionamiento de los ayuntamientos, al igual que sucedió con los convenios urbanísticos, convertidos en la excepción más generalizada de nuestro urbanismo.

Otras medidas, como las modificaciones introducidas en la **Ley de Aguas** requiriendo informes sobre la disponibilidad de recursos hídricos antes de aprobar las nuevas urbanizaciones y la **Ley de acceso a la información y la justicia** son esperanzadoras. Ahora se trata de que su aplicación sea efectiva.

La complejidad de las tramas que se esconden tras la actividad urbanística hace necesario poner en marcha medidas encaminadas a restaurar la legalidad que incluyan mecanismos disuasorios tales como la demolición de las construcciones ilegales. Sin embargo, detenciones, sentencias condenatorias y derribos despiertan un considerable impacto social y la clase política no se decide a optar por el camino correcto consolidando así el daño ambiental y la ilegalidad.

Las limitaciones que se imponen en las normativas nacionales o autonómicas son recibidas por los promotores como ataques y son recurridas ante los tribunales. Su principal argumento reside en que tal tipo de medidas “encarecerá la vivienda”. Parecen olvidar que en la última década la vivienda ha experimentado subidas desorbitadas y que todos los expertos coinciden en que dichos incrementos se han debido a la avaricia de promotoras y constructoras más que a la cantidad de suelo existente. Desde la entrada en vigor de la Ley del Suelo de 1998, éste se ha encarecido cerca del 500% y el precio de la vivienda lo ha hecho en un 200%.¹ Pocos ayuntamientos se han resistido a las presiones de las promotoras, que han comprado grandes bolsas de suelo rústico a precios muy bajos, por las que obtienen posteriormente plusvalías millonarias y beneficios que no se consiguen con ninguna otra actividad empresarial.

España sigue escalando puestos en el índice de percepción de la corrupción que elabora cada año la ONG Transparencia Internacional. La actualidade de este último año ha quedado marcada por las secuelas de una **corrupción urbanística** que ya no es sólo patrimonio de los grandes ayuntamientos. La confianza y la cooperación son requisitos previos y necesarios para que se dé la corrupción, por tanto no resulta creíble señalar a unos pocos responsables cuando cada vez es más evidente que han sido muchos los que han participado, activa o pasivamente, en este fenómeno.

Los escándalos de corrupción conocidos están íntimamente ligados a la gestión y financiación de los ayuntamientos, que disponen de su territorio como una supuesta fórmula de progreso social y económico, lo que resulta evidentemente insostenible.

desaforada e o branqueo de diñeiro procedente de mafias. Liga a corrupción urbanística existente en España ao modelo pouco transparente e á tolerancia administrativa, que favoreceu que grupos criminais internacionais se establecesen no noso territorio ante a facilidade de blanquear diñeiro na construción e crear as súas propias redes. O Fiscal Anticorrupción, Antonio Salinas, destaca que as mafias se organizan co concurso de homes de palla e homes de confianza españois, co que crean grandes redes de sociedades pantalla que lles permiten ocultarse con total tranquilidade. Máis dunha vintena de narcotraficantes detidos nos últimos anos en España contaban coas súas propias axencias inmobiliarias, un modelo xa coñecido en Cancún, Miami ou Nápoles.

A construción está fagocitando a unha industria turística que segue ancorada no obsoleto modelo de “sol e praia”, que implica a construción de máis e máis hotéis e segundas residencias como se a demanda fose infinita.

O **turismo** de masas está destruíndo os obxectivos que perseguen os propios turistas: o patrimonio natural e cultural dos territorios que elixen para as súas vacacións, sen que os políticos e administracións responsables fagan nada para deter a deterioración imparabile do sector turístico español.

Os datos mostran a realidade: en 2006, os ingresos por turismo reducíronse nun 2,8%, a pesar de que a cifra total de turistas aumentou un 4,5% respecto ao ano anterior, ata alcanzar a cifra récord de 58,5 millóns de visitantes. Trátase da sexta redución consecutiva. As estimacións para 2007 non son optimistas, marcadas fundamentalmente polo maior endebedamento das familias derivado da suba dos tipos de xuro, así como pola desaceleración no consumo das familias en toda Europa.

El fiscal coordinador de Medio Ambiente y Urbanismo, Antonio Vercher, ha establecido una íntima relación entre la construcción desaforada y el blanqueo de dinero procedente de mafias. Liga la corrupción urbanística existente en España al modelo poco transparente y a la tolerancia administrativa, que ha favorecido que grupos criminales internacionales se hayan establecido en nuestro territorio ante la facilidad de blanquear dinero en la construcción y crear sus propias redes. El Fiscal Anticorrupción, Antonio Salinas, destaca que las mafias se organizan con el concurso de testaferreros y hombres de confianza españoles, creando grandes redes de sociedades pantalla que les permiten ocultarse con total tranquilidad. Más de una veintena de narcotraficantes detenidos en los últimos años en España contaban con sus propias agencias inmobiliarias, un modelo ya conocido en Cancún, Miami o Nápoles.

La construcción está fagocitando a una industria turística que sigue anclada en el obsoleto modelo de “sol y playa”, que implica la construcción de más y más hoteles y segundas residencias como si la demanda fuera infinita.

El **turismo** de masas está destruyendo los objetivos que persiguen los propios turistas: el patrimonio natural y cultural de los territorios que eligen para sus vacaciones, sin que los políticos y administraciones responsables hagan nada para detener el deterioro imparabile del sector turístico español.

Los datos muestran la realidad: en 2006, los ingresos por turismo se redujeron en un 2,8%, a pesar de que la cifra total de turistas aumentó un 4,5% respecto al año anterior, hasta alcanzar la cifra récord de 58,5 millones de visitantes. Se trata de la sexta reducción consecutiva. Las estimaciones para 2007 no son optimistas, marcadas fundamentalmente por el mayor endeudamiento de las familias derivado de la subida de los tipos de interés, así como por la desaceleración en el consumo de las familias en toda Europa.



Os responsables do sector deberían proporse que é necesario atraer a atención do turista para conseguir que non sexa só un visitante esporádico. Para iso, é imprescindible que se analice o estado dos 10.000 quilómetros de costa e se realice unha planificación do territorio onde o ladrillo non sexa o único elemento decorativo. A protección do litoral está intimamente ligada ao bo desenvolvemento da industria turística.

O urbanismo e o **cambio climático** son as dúas maiores ameazas ás que nos enfrentamos. España, pola súa situación xeográfica e as súas características, é especialmente sensible aos impactos negativos derivados do cambio climático. As afeccións produciranse en practicamente todos os sectores económicos: a industria turística, o sector pesqueiro, o sector agrícola, o sector forestal...

As zonas costeiras encóntranse entre os espazos que sufriran as consecuencias da suba do nivel do mar e do aumento da súa temperatura, a maior frecuencia de fenómenos meteorolóxicos extremos e os cambios nos réximes de precipitacións en forma de chuvia. Os expertos coinciden en sinalar que as costas con maior presión urbanística e turística serán as máis vulnerables a estes efectos adversos.

Na costa, o principal problema que deberemos afrontar será a suba do nivel do mar. Os cálculos apuntan a que cada centímetro que se eleve o nivel do mar suporá un retroceso medio dun metro.

As áreas máis ameazadas son: o Golfo de Bizkaia, os Deltas do Ebro e do Llobregat, as Marismas de Doñana, La Manga del Mar Menor e o Golfo de Cádiz.

En xeral, nas praias españolas espérase unha variación da cota de inundación e un retroceso da liña de costa. A cornixa galega e a zona norte das Illas Canarias serán os puntos máis afectados pola suba do nivel do mar, que podería alcanzar os 35 centímetros. no Mediterráneo, os cálculos apuntan a que o aumento medio será duns 20 centímetros.

Resulta imprescindible poñer en marcha políticas e estratexias que incorporen estas advertencias e previsións en todas as actuacións que se desenvolvan no litoral. Xunto coas recomendacións específicas para a costa, é necesario levar a cabo unha auténtica revolución enerxética que nos afaste da dependencia dos combustibles fósiles e nos permita reducir a emisión dos gases de efecto invernadoiro, e con iso, amortecer os efectos do cambio climático.

Greenpeace elaborou unha serie de informes que demostran que as enerxías renovables son suficientes para cubrir a demanda enerxética da sociedade española. Os resultados destes estudos mostran que a capacidade de xeración de electricidade con fontes limpas é moi superior á demanda. Ademais, os recursos non contaminantes están tan amplamente distribuídos na península, que todas as comunidades autónomas dispoñen de suficiente capacidade para abastecer

Los responsables del sector deberían plantearse que es necesario atraer la atención del turista para conseguir que no sea sólo un visitante esporádico. Para ello, es imprescindible que se analice el estado de los 10.000 kilómetros de costa y se realice una planificación del territorio donde el ladrillo no sea el único elemento decorativo. La protección del litoral está íntimamente ligada al buen desarrollo de la industria turística.

El urbanismo y el **cambio climático** son las dos mayores amenazas a las que nos enfrentamos. España, por su situación geográfica y sus características, es especialmente sensible a los impactos negativos derivados del cambio climático. Las afecciones se producirán en prácticamente todos los sectores económicos: la industria turística, el sector pesquero, el sector agrícola, el sector forestal...

Las zonas costeras se encuentran entre los espacios que sufriran las consecuencias de la subida del nivel del mar y del aumento de su temperatura, la mayor frecuencia de fenómenos meteorológicos extremos y los cambios en los regímenes de precipitaciones en forma de lluvia. Los expertos coinciden en señalar que las costas con mayor presión urbanística y turística serán las más vulnerables a estos efectos adversos.

En la costa, el principal problema que deberemos afrontar será la subida del nivel del mar. Los cálculos apuntan a que cada centímetro que se eleve el nivel del mar supondrá un retroceso medio de un metro.

Las áreas más amenazadas son: el Golfo de Bizkaia, los deltas del Ebro y del Llobregat, las Marismas de Doñana, La Manga del Mar Menor y el Golfo de Cádiz.

En general, en las playas españolas se espera una variación de la cota de inundación y un retroceso de la línea de costa. La cornisa gallega y la zona norte de las Islas Canarias serán los puntos más afectados por la subida del nivel del mar, que podría alcanzar los 35 centímetros. En el Mediterráneo, los cálculos apuntan a que el aumento medio será de unos 20 centímetros.

Resulta imprescindible poner en marcha políticas y estrategias que incorporen estas advertencias y previsiones en todas las actuaciones que se desarrollan en el litoral. Junto a las recomendaciones específicas para la costa, es necesario llevar a cabo una auténtica revolución energética que nos aleje de la dependencia de los combustibles fósiles y nos permita reducir la emisión de los gases de efecto invernadero y, con ello, amortiguar los efectos del cambio climático.

Greenpeace ha elaborado una serie de informes que demuestran que las energías renovables son suficientes para cubrir la demanda energética de la sociedad española. Los resultados de estos estudios muestran que la capacidad de generación de electricidad con fuentes limpias es muy superior a la demanda. Además, los recursos no contaminantes están tan ampliamente distribuidos en la península, que todas las comunidades autónomas disponen de suficiente capacidad para abastecer completamente su propia demanda de energía

completamente a súa propia demanda de enerxía eléctrica. Agora, é necesaria a vontade política para converter esta proposta nunha realidade.

Pero a urbanización e o cambio climático non son as únicas ameazas presentes no litoral español. As plantas **desalgadoras** son unha fonte de impactos negativos. O Ministerio de Medio Ambiente está inmerso nunha carreira desbocada co único obxectivo de ofrecer auga a todos os desenvolvementos urbanísticos que se concentran especialmente no litoral mediterráneo e, en tal empeño, esqueceu facer o seu traballo principal, a protección do medio costeiro e mariño.



Un dos maiores impactos das plantas desalinizadoras ou desalgadoras é o provocado polo vertido dos restos derivados do proceso de desalga, a chamada salmoira. O seu alto contido en sal e en compostos químicos ten un efecto desastroso sobre as xa de por si ameazadas praderías de *Posidonia oceanica*, que tantos beneficios lle proporcionan ao ecosistema mediterráneo. Entre os que destaca o ser escollida por miles de especies de plantas e animais como lugar para reproducirse e alimentarse, absorber dióxido de carbono (CO₂), un dos gases responsables do cambio climático, liberar osíxeno á atmosfera e actuar como un elemento fundamental para frear a erosión costeira.

Os plans do Ministerio de Medio Ambiente para a costa non acaban de convencer. Boas palabras e “programas” que non se terminan de concretar e con orzamentos ridiculamente baixos fronte a actuacións millonarias como paseos marítimos ou duras obras de enxeñaría. Os quince diques en construción fronte ás praias barcelonesas, o novo zoológico mariño de Barcelona en terreos parcialmente gañados ao mar ou a aprobación ambiental para construír un porto industrial en Granadilla, na costa sueste de Tenerife, son só algúns dos exemplos máis extremos dun modelo insostible.

Os plans do Ministerio do Medio Ambiente para comprar terreos na costa co obxecto de protexela terán escasa repercusión fronte aos plans de urbanización que se desenvolven a un ritmo frenético no litoral. Na maior parte dos casos o

eléctrica. Agora, es necesaria la voluntad política para convertir esta propuesta en una realidad.

Pero la urbanización y el cambio climático no son las únicas amenazas presentes en el litoral español. Las plantas **desaladoras** son una fuente de impactos negativos. El Ministerio de Medio Ambiente está inmerso en una carrera desbocada con el único objetivo de ofrecer agua a todos los desarrollos urbanísticos que se concentran especialmente en el litoral mediterráneo y, en tal empeño, ha olvidado hacer su trabajo principal, la protección del medio costero y marino.

Uno de los mayores impactos de las plantas desalinizadoras o desalgadoras es el provocado por el vertido de los restos derivados del proceso de desalación, la llamada salmuera. Su alto contenido en sal y en compuestos químicos tiene un efecto desastroso sobre las ya de por sí amenazadas praderas de *Posidonia oceanica*, que tantos beneficios aportan al ecosistema mediterráneo. Entre los que destaca el ser escogida por miles de especies de plantas y animales como lugar para reproducirse y alimentarse, absorber dióxido de carbono (CO₂), uno de los gases responsables del cambio climático, liberar oxígeno a la atmósfera y actuar como un elemento fundamental para frenar la erosión costera.

Los planes del Ministerio de Medio Ambiente para la costa no acaban de convencer. Buenas palabras y “programas” que no se terminan de concretar y con presupuestos ridículamente bajos frente a actuaciones millonarias como paseos marítimos o duras obras de ingeniería. Los quince diques en construcción frente a las playas barcelonesas, el nuevo zoológico marino de Barcelona en terrenos parcialmente ganados al mar o la aprobación ambiental para construir un puerto industrial en Granadilla, en la costa sureste de Tenerife, son sólo algunos de los ejemplos más extremos de un modelo insostenible.

Los planes del Ministerio del Medio Ambiente para comprar fincas en la costa con el objeto de protegerla tendrán escasa repercusión frente a los planes de urbanización que se desarrollan a un ritmo frenético en el litoral. En la mayor parte de los casos el Ministerio ha dirigido su mirada hacia terrenos que ya están protegidos y en los que no se puede construir, poniendo de manifiesto que la medida, pese a ser positiva, es ineficaz. La propaganda es, por el contrario, muy eficaz.

Mucho más honesto y valiente sería que el Ministerio centrara sus esfuerzos en aquellos terrenos amenazados por la construcción y demostrase así su verdadero interés en la salvaguarda del litoral. Todavía está a tiempo.

Transcurridos casi veinte años, el deslinde (la delimitación) del dominio público marítimo terrestre que decretaba la Ley de Costas de 1988 sigue sin finalizarse. Ahora, el Ministerio de Medio Ambiente se enfrenta al reto de tener que revisarlo para incorporar las previsiones realizadas por los expertos en cambio climático contratados por el propio Ministerio, que recomiendan la revisión de la franja de costa pública como medida de seguridad.

Ministerio dirixiu a súa mirada cara a terreos que xa están protexidos e nos que non se pode construír, poñendo de manifesto que a medida, pese a ser positiva, é ineficaz. A propaganda é, polo contrario, moi eficaz.

Muito máis honesto e valente sería que o Ministerio centrase os seus esforzos naqueles terreos ameazados pola construción e demostrase así o seu verdadeiro interese na salvagarda do litoral. Aínda está a tempo.

Transcorridos case vinte anos, o deslinde (a delimitación) do dominio público marítimo terrestre que decretaba a Lei de Costas de 1988 continúa sen finalizarse. Agora, o Ministerio de Medio Ambiente enfrontase ao reto de ter que revisalo para incorporar as previsións realizadas polos expertos en cambio climático contratados polo propio Ministerio, que recomentan a revisión da franxa de costa pública como medida de seguridade.

Outra das cuestións que hai que resolver é a construción de máis amarres no litoral. España contaba en 2005 con 321 **portos deportivos**, 201 no arco mediterráneo e 120 no atlántico-cantábrico, con cabida para 106.795 embarcacións, un número elevado pero non suficiente para os xestores autonómicos dos portos. Todas as comunidades autonómicas, sen excepción, queren máis portos deportivos. Segundo un estudo de Turespaña, a actividade náutica do turismo estranxeiro en España xera unicamente un 2% dos ingresos totais derivados do turismo. E é superada amplamente por outras como o submarinismo (49,3%) ou as embarcacións en tránsito (20,7%).

É importante, polo tanto, avaliar con datos obxectivos a necesidade de máis portos deportivos e ter en conta os impactos negativos en forma de privatización da costa, contaminación e erosión.

A última das grandes ameazas presentes na costa que se repasan neste informe é a **contaminación**. O 75% da contaminación presente no mar procede de terra, e dos municipios costeiros españois saben moito diso. Os atrasos nos plans de saneamento e depuración de augas residuais no litoral son alarmantes e aínda hai cidades de gran tamaño, como A Coruña ou Alxeciras que non dispoñen de tratamentos axeitados para as súas augas residuais.

Andalucía, Galicia e Canarias ocupan o farol vermello da loita contra a contaminación. En total, 800 os municipios españois incumpren a normativa vixente sobre depuración de augas e vertidos, o que obriga ao Goberno español a negociar con Bruxelas moratorias na aplicación de sancións e retiradas de expedientes polos vertidos contaminantes que botamos a diario ao mar.

En definitiva, a situación do litoral non é boa. Pero está na nosa man non seguir permitindo a súa destrución e reclamarlles ás administracións a aplicación da normativa que protexe a costa. Debemos ser conscientes da nosa responsabilidade e reclamar con forza un futuro para o litoral.



Otra de las cuestiones a resolver es la construcción de más amarres en el litoral. España contaba en 2005 con 321 **puertos deportivos**, 201 en el arco mediterráneo y 120 en el atlántico-cantábrico, con cabida para 106.795 embarcaciones, un número elevado pero no suficiente para los gestores autonómicos de los puertos. Todas las comunidades autonómicas, sin excepción, quieren más puertos deportivos. Según un estudio de Turespaña, la actividad náutica del turismo extranjero en España genera tan sólo un 2% de los ingresos totales derivados del turismo. Y es superada ampliamente por otras como el submarinismo (49,3%) o las embarcaciones en tránsito (20,7%).

Es importante, por tanto, evaluar con datos objetivos la necesidad de más puertos deportivos y tener en cuenta los impactos negativos en forma de privatización de la costa, contaminación y erosión.

La última de las grandes amenazas presentes en la costa que se repasan en este informe es la **contaminación**. El 75% de la contaminación presente en el mar procede de tierra, y los municipios costeros españoles saben mucho de eso. Los retrasos en los planes de saneamiento y depuración de aguas residuales en el litoral son alarmantes y todavía hay ciudades de gran tamaño, como A Coruña o Algeciras que no disponen de tratamientos adecuados para sus aguas residuales.

Andalucía, Galicia y Canarias ocupan el farolillo rojo de la lucha contra la contaminación. En total, 800 municipios españoles incumpren la normativa vigente sobre depuración de aguas y vertidos, lo que obliga al Gobierno español a negociar con Bruselas moratorias en la aplicación de sanciones y retiradas de expedientes por los vertidos contaminantes que arrojamamos a diario al mar.

En definitiva, la situación del litoral no es buena. Pero está en nuestra mano no seguir permitiendo su destrucción y reclamar a las administraciones la aplicación de la normativa que protege la costa. Debemos ser conscientes de nuestra responsabilidad y reclamar con fuerza un futuro para el litoral.

ANÁLISE DA SITUACIÓN NO LITORAL GALEGO

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN EN EL LITORAL GALLEGO

SEGUNDO OS DATOS FACILITADOS POLO MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, GALICIA TEN 1.885 QUILÓMETROS DE COSTA, APROXIMADAMENTE UN 25% DO TOTAL DE COSTA DA ESPAÑA PENINSULAR³. A SUPERFICIE URBANIZADA DAS COSTAS GALEGAS ALCANZA O 16%, MÁIS DE DOUS PUNTOS POR RIBA DA MEDIA NACIONAL.

Galicia viviu nos últimos anos as maiores recualificacións de solo da súa historia, moitas das cales se realizaron no litoral. Entre os 86 municipios litorais prevense edificar 800.000 novas vivendas nos próximos anos, unha cifra similar ao construído nas costas galegas en toda a súa historia (816.000 residencias).

Con todo, ata o ano pasado, ningún dos seus municipios costeiros adaptara as súas normas urbanísticas á Lei do solo de 2002, o que permite facerse unha idea da permisividade e do descontrol practicado pola Xunta de Galicia.

A Lei de medidas urxentes en materia de ordenación do territorio é un exemplo da posta en marcha de novas medidas para loitar contra a especulación urbanística. Esta normativa trata de frear os crecementos urbanísticos descontrolados pero, debido ás presións empresariais, quedou a medias nas limitacións para loitar contra a desfiguración do litoral galego.

É imprescindible que a Xunta poña en marcha con urxencia as Directrices de Ordenación do Territorio e do Litoral, que se esperan para finais de 2007, e que deben constituírse nunha norma esencial para a protección do litoral galego fronte aos abusos privados e deixacións públicas. Estas directrices teñen que estar enfocadas á sostibilidade da costa galega e deben ser en consenso con todos os sectores implicados na xestión ambiental, económica e urbanística da costa. Só así se conseguirá espantar os explotadores dos recursos naturais galegos que buscan o beneficio propio en detrimento do futuro do litoral de Galicia.

A comezos de febreiro, presentábase a Rede Litoral Vivo, formada por máis de vinte colectivos entre os que figura Greenpeace, coa idea de defender a costa galega e de loitar contra as ilegalidades e abusos urbanísticos.

Boa proba da falla de control exercida polos concellos e tolerada pola Xunta é o elevado número de alcaldes e concelleiros imputados por delitos urbanísticos e contra a ordenación do territorio.

Na onda de incendios que azoutou Galicia a primeira quinceña de agosto de 2006 non faltaron as especulacións ao redor dos posibles intereses de cambio de uso en determinadas zonas costeiras. Aínda que a problemática do lume en

Galicia ha vivido en los últimos años las mayores recalificaciones de suelo de su historia, muchas de las cuales se han realizado en el litoral. Entre los 86 municipios litorales se prevén edificar 800.000 nuevas viviendas en los próximos años, una cifra similar a lo construído en las costas gallegas en toda su historia (816.000 residencias).

Sin embargo, hasta el año pasado, ninguno de sus municipios costeros había adaptado sus normas urbanísticas a la Ley del Suelo de 2002, lo que permite hacerse una idea de la permisividad y el descontrol practicado por la Xunta de Galicia.

La Ley de Medidas Urgentes en Materia de Ordenación del Territorio es un ejemplo de la puesta en marcha de nuevas medidas para luchar contra la especulación urbanística. Esta normativa trata de frenar los crecimientos urbanísticos descontrolados pero, debido a las presiones empresariales, se ha quedado a medias en las limitaciones para luchar contra la desfiguración del litoral gallego.

Es imprescindible que la Xunta ponga en marcha con urgencia las Directrices de Ordenación del Territorio y el Litoral, que se esperan para finales de 2007, y que deben constituírse en una norma esencial para la protección del litoral gallego frente a los abusos privados y dejaciones públicas. Estas directrices han de estar enfocadas a la sostenibilidad de la costa gallega y deben ser consensuadas con todos los sectores implicados en la gestión ambiental, económica y urbanística de la costa. Sólo así se conseguirá ahuyentar a los explotadores de los recursos naturales gallegos que buscan el beneficio propio en detrimento del futuro del litoral de Galicia.

A comienzos de febrero, se presentaba la Red Litoral Vivo, formada por más de veinte colectivos entre los que figura Greenpeace, con la idea de defender la costa gallega y de luchar contra las ilegalidades y desmanes urbanísticos.

Buena prueba de la falta de control exercida por los ayuntamientos y tolerada por la Xunta es el elevado número de alcaldes y concejales imputados por delitos urbanísticos y contra la ordenación del territorio.

En la oleada de incendios que azotó Galicia la primera quinceña de agosto de 2006 no faltaron las especulaciones en torno a los posibles intereses de cambio de uso en determinadas

SEGÚN LOS DATOS FACILITADOS POR EL MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, GALICIA TIENE 1.885 KILÓMETROS DE COSTA, APROXIMADAMENTE UN 25% DEL TOTAL DEL LITORAL DE LA ESPAÑA PENINSULAR³. LA SUPERFICIE URBANIZADA DE LAS COSTAS GALLEGAS ALCANZA EL 16%, MÁIS DE DOS PUNTOS POR ENCIMA DE LA MEDIA NACIONAL.

³ Segundo o Ministerio de Medio Ambiente, a España peninsular ten unha lonxitude de costa de 7.355 quilómetros. Incluíndo os arquipélagos canario e balear, a lonxitude de costa é de 10.100 quilómetros.

³ Según el Ministerio de Medio Ambiente, la España peninsular tiene una longitud de costa de 7.355 kilómetros. Incluyendo los archipiélagos canario y balear, la longitud de costa es de 10.100 kilómetros.

“Monte queda de sobra”

O ex presidente da Xunta de Galicia defendía o pasado mes de novembro a construción de urbanizacións no litoral galego: “Hoxe en día hai unha gran polémica co desenvolvemento urbanístico pero cando se teñen unhas rías coma as galegas hai que saber aproveitálas, porque monte queda de sobra”

Fonte: Faro de Vigo,

Galicia é máis complexa e é obrigado referirse a unha multiplicidade de causas e motivacións, o certo é que en determinadas localidades costeiras o lume asociouse á presión urbanística. A Xunta de Galicia comprometeuse a manter un rexistro de zonas queimadas para evitar a recalificación pasados uns anos.

Pero a urbanización non é a única ameaza sobre o litoral galego. As previsións feitas polos expertos en cambio climático estiman que Galicia sufrirá con especial intensidade este fenómeno. A subida media do nivel do mar estímase en 35 centímetros para o ano 2050, o que significaría un retroceso medio da costa de 35 metros.

As afeccións serán tamén moi significativas á hora de construír novas infraestruturas costeiras, xa que as estimacións dos científicos apuntan a que será necesario aumentar o tamaño de todas as estruturas en noiro aproximadamente nun 50% (para o resto de España tan só será necesario aumentalas un 20%) para o ano 2050.

Con todo, estas previsións non parecen figurar dentro das políticas portuarias da Xunta de Galicia, que continúa sen presentar un Plan Director de Portos Deportivos que recolla os impactos ambientais que supoñen estas estruturas para a costa, así como as previsións futuras con respecto ao cambio climático.

A gran cantidade de portos presentes no litoral galego ten como consecuencia directa a perda de área das praias, cuxa rexeneración supón un gasto de máis de cinco millóns de euros ao ano.

As plantas de acuicultura tamén son unha fonte de impactos ambientais para a costa. O Plan Sectorial de Plantas de Tecnoloxía Alimentaria está sendo revisado pola Xunta de Galicia debido ás graves irregularidades presentes na súa aprobación. A falta de coñecer os resultados finais, de momento sábese que once das plantas incluídas inicialmente se situaban en espazos protexidos incluídos na Rede Natura 2000.

A contaminación procedente de terra está máis que presente nas costas galegas. O atraso na aplicación dos plans de saneamento fan que Galicia acumule decenas de vertidos no seu litoral. Algúns casos son especialmente graves, como a contaminación presente na Ría de Vigo, á que aínda non se puxo solución e que pode implicar o pagamento dunha multa de 20 millóns de euros semestrais ata que desapareza.

zonas costeras. Si bien la problemática del fuego en Galicia es más compleja y es obligado referirse a una multiplicidad de causas y motivaciones, lo cierto es que en determinadas localidades costeras el fuego se asoció a la presión urbanística. La Xunta de Galicia se comprometió a mantener un registro de zonas quemadas para evitar la recalificación pasados unos años.

Pero la urbanización no es la única amenaza sobre el litoral gallego. Las previsiones hechas por los expertos en cambio climático estiman que Galicia sufrirá con especial intensidad este fenómeno. La subida media del nivel del mar se estima en 35 centímetros para el año 2050, lo que significaría un retroceso medio de la costa de 35 metros.

Las afecciones serán también muy significativas a la hora de construir nuevas infraestructuras costeras, ya que las estimaciones de los científicos apuntan a que será necesario aumentar el tamaño de todas las estructuras en talud aproximadamente en un 50% (para el resto de España tan sólo será necesario aumentarlas un 20%) para el año 2050.

Sin embargo, estas previsiones no parecen figurar dentro de las políticas portuarias de la Xunta de Galicia, que sigue sin presentar un Plan Director de Puertos Deportivos que recoja los impactos ambientales que suponen estas estructuras para la costa, así como las previsiones futuras con respecto al cambio climático.

La gran cantidad de puertos presentes en el litoral gallego tiene como consecuencia directa la pérdida de arena de las playas, cuya regeneración supone un gasto de más de cinco millones de euros al año.

Las plantas de acuicultura también son una fuente de impactos ambientales para la costa. El Plan Sectorial de Plantas de Tecnología Alimentaria está siendo revisado por la Xunta de Galicia debido a las graves irregularidades presentes en su aprobación. A falta de conocer los resultados finales, de momento se sabe que once de las plantas incluídas inicialmente se ubicaban en espacios protegidos incluídos en la Red Natura 2000.

La contaminación procedente de tierra está más que presente en las costas gallegas. El retraso en la aplicación de los planes de saneamiento hacen que Galicia acumule decenas de vertidos en su litoral. Algunos casos son especialmente graves, como la contaminación presente en la Ría de Vigo, a la que todavía no se ha puesto solución y que puede acarrear el pago de una multa de 20 millones de euros semestrales hasta que desapareza.

“Monte queda de sobra”

El ex presidente de la Xunta de Galicia defendía el pasado mes de noviembre la construcción de urbanizaciones en el litoral gallego: “Hoy en día hay una gran polémica con el desarrollo urbanístico pero cuando se tienen unas rías como las gallegas hay que saber aprovecharlas, porque monte queda de sobra”

Fuente: Faro de Vigo

URBANISMO

O pasado ano, a Xunta de Galicia anunciaba unha serie de medidas para tratar de loitar contra o descontrol urbanístico. As cifras non deixan lugar a dúbida: un terzo dos municipios do litoral galego triplicaron as súas vivendas nos tres últimos anos e nos últimos cinco anos, os Colexios de Arquitectos visaron en Galicia máis de 125.000 vivendas, das que a metade foron segundas residencias segundo os datos que manexa o Ministerio da Vivenda. En municipios como o de Cabanas, a primeira residencia supón unicamente o 51,7% de todas as vivendas construídas e o Instituto Nacional de Estadística calcula que en Galicia hai cerca de 300.000 casas baleiras.

A conselleira de Política Territorial, María José Caride, recoñecía que a maior parte dos concellos galegos non cumpren a Lei de ordenación urbanística 9/2002⁴, coñecida como Lei do solo, xa que só 11 dos 315 adaptaron os seus planeamentos urbanísticos e ningún deles está no litoral. Caride anunciaba a elaboración dun Plan Territorial Integrado do Litoral, un Plan de Inspección Urbanística, unhas Directrices de Ordenación do Territorio, así como a coordinación cos concellos para que cumpran a lei vixente.

A Lei de medidas urxentes en materia de ordenación do territorio e do litoral de Galicia viu a luz o pasado mes de febreiro e foi aprobada polo Parlamento Galego en marzo. Unha das medidas que máis controversia despertou foi a prohibición de construír na franxa de 500 metros desde a liña de

URBANISMO

El pasado año, la Xunta de Galicia anunciaba una serie de medidas para tratar de luchar contra el descontrol urbanístico. Las cifras no dejan lugar a duda: un tercio de los municipios del litoral gallego han triplicado sus viviendas en los tres últimos años y en los últimos cinco los Colegios de Arquitectos han visado en Galicia más de 125.000 viviendas, de las que la mitad fueron segundas residencias según los datos que maneja el Ministerio de la Vivienda. En municipios como el de Cabanas, la primera residencia supone tan sólo el 51,7% de todas las viviendas construidas y el Instituto Nacional de Estadística calcula que en Galicia hay cerca de 300.000 casas vacías.

La conselleira de Política Territorial, María José Caride, reconocía que la mayor parte de los ayuntamientos gallegos no cumplen la Ley de Ordenación Urbanística 9/2002⁴, conocida como Ley del Suelo, ya que sólo 11 de los 315 han adaptado sus planeamientos urbanísticos y sólo uno de ellos está en el litoral. Caride anunciaba la elaboración de un Plan Territorial Integrado del Litoral, un Plan de Inspección Urbanística, unas Directrices de Ordenación del Territorio, así como la coordinación con los ayuntamientos para que cumplan la ley vigente.

La Ley de Medidas Urgentes en Materia de Ordenación del Territorio y del Litoral de Galicia vio la luz el pasado mes de febrero y fue aprobada por el Parlamento Gallego en marzo. Una de las medidas que más controversia ha despertado ha sido la prohibición de construir en la franja de 500 metros



⁴ Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, modificada pola Lei 15/2004, do 29 de decembro.

⁴ Ley 9/2002, de 30 de diciembre, de ordenación urbanística y protección del medio rural de Galicia, modificada por la Ley 15/2004, de 29 de diciembre.

costa para todos aqueles municipios que non teñan adaptado o seu planeamento urbanístico á lei de 2002.

Antes de aprobar a normativa, de forma cautelar, o pasado mes de novembro a Xunta suspendía o desenvolvemento urbanístico dos terreos incluídos nesa franxa. Finalmente, a disposición quedou en algo temporal, só dous anos de prohibición prorrogables a un terceiro polo Consello da Xunta. Ademais, o prazo pode acurtarse en canto entre en vigor o Plan de Protección do Litoral ou a medida que se aproben os novos planeamentos municipais de urbanismo.

A medida afectou a 3.000 hectáreas de solo dos 83 municipios litorais, dos cales 35 teñen máis da metade do seu solo urbano nos 500 metros desde a liña de costa. Greenpeace denunciou que a duración desta medida é claramente insuficiente e só servirá para que as construtoras planifiquen a dous anos vista.

A Pobra foi o primeiro municipio costeiro que adaptou o seu Plan Xeral de Ordenación Municipal (PXOM) á Lei do solo. Propón aumentar a edificabilidade nun 297%. A nova normativa obrigou a desbotar algúns proxectos que xa foran presentados.

En **Bergantiños** (A Coruña), a promotora Mahía 2 adquiriu 400.000 metros cadrados de solo entre as praias de Rebordeiros e San Pedro na paraxe A Cruz do Cabalo, entre Cabana e Laxe, para edificar 720 chalés. O proxecto está parado de momento.

Pero a pesar das medidas que se decreten, o cambio de tendencia parece claro. Os compradores estranxeiros de segunda vivenda, británicos e alemáns na súa maioría, comezan a fuxir da masificación da zona de Levante ou Baleares e escollen a costa galega para as súas vacacións.

Para o segundo semestre de 2007, espérase que entre en funcionamento un corpo especializado da Garda Civil contra a corrupción urbanística e os delitos contra a ordenación do territorio. O grupo dependerá da Fiscalía Anticorrupción da Audiencia Nacional. Por outro lado, o próximo mes de setembro está previsto que empece a funcionar a Axencia de Protección da Legalidade Urbanística da Xunta.

Os excesos inmobiliarios obrigaron á Xunta a suspender os planeamentos urbanísticos de varios municipios galegos: **Tui, A Estrada, O Grove e Pontearreas en Pontevedra; Sada e Teo na Coruña; e Viveiro e Barreiros en Lugo.** Ademais, a Xunta presentou once recursos contencioso-administrativos contra a concesión de licenzas de construción en **Malpica, Fisterra e Barreiros.** Vigo, Gondomar, Ourense e Foz están tamén baixo a sospeita da Xunta.

Os **incendios do verán de 2006** arrasaron unha das zonas de maior crecemento urbanístico de Galicia. Durante a primeira quincena de agosto, un total de 2.063 lumes arrasaron máis de 77.000 hectáreas, segundo os datos proporcionados pola Xunta.

desde a liña de costa para todos aqueles municipios que non tengan adaptado su planeamiento urbanístico a la ley de 2002.

Antes de aprobar la normativa, de forma cautelar, el pasado mes de noviembre la Xunta suspendía el desarrollo urbanístico de los terrenos incluidos en dicha franja. Finalmente, la disposición se quedó en algo temporal, sólo dos años de prohibición prorrogables a un tercero por el Consello de la Xunta. Además, el plazo puede acortarse en cuanto entre en vigor el Plan de Protección del Litoral o a medida que se aprueben los nuevos planeamientos municipales de urbanismo.

La medida afectó a 3.000 hectáreas de suelo de los 83 municipios litorales, de los cuales 35 tienen más de la mitad de su suelo urbano en los 500 metros desde la línea de costa. Greenpeace denunció que la duración de esta medida es claramente insuficiente y sólo servirá para que las constructoras planifiquen a dos años vista.

A Pobra fue el primer municipio costero que adaptó su Plan Xeral de Ordenación Municipal (PXOM) a la Ley del Suelo. Propone aumentar la edificabilidad en un 297%. La nueva normativa obligó a desechar algunos proyectos que ya habían sido presentados.

En **Bergantiños** (A Coruña), la promotora Mahía 2 adquirió 400.000 metros cuadrados de suelo entre las playas de Rebordeiros y San Pedro en el paraje A Cruz do Cabalo, entre Cabana y Laxe, para edificar 720 chalés. El proyecto está parado de momento.

Pero a pesar de las medidas que se decreten, el cambio de tendencia parece claro. Los compradores extranjeros de segunda vivienda, británicos y alemanes en su mayoría, comienzan a huir de la masificación de la zona de Levante o Baleares y escogen la costa gallega para sus vacaciones.

Para el segundo semestre de 2007, se espera que entre en funcionamiento un cuerpo especializado de la Guardia Civil contra la corrupción urbanística y los delitos contra la ordenación del territorio. El grupo dependerá de la Fiscalía Anticorrupción de la Audiencia Nacional. Por otro lado, el próximo mes de septiembre está previsto que empiece a funcionar la Agencia de Protección de la Legalidad Urbanística de la Xunta.

Los excesos inmobiliarios han obligado a la Xunta a suspender los planeamientos urbanísticos de varios municipios gallegos: **Tui, A Estrada, O Grove y Pontearreas en Pontevedra; Sada y Teo en A Coruña; y Viveiro y Barreiros en Lugo.** Además, la Xunta ha presentado once recursos contencioso-administrativos contra la concesión de licencias de construcción en **Malpica, Fisterra y Barreiros.** Vigo, Gondomar, Ourense y Foz están también bajo la sospeita de la Xunta.

Los **incendios del verano de 2006** arrasaron una de las zonas de mayor crecimiento urbanístico de Galicia. Durante la primera quincena de agosto, un total de 2.063 fuegos arrasaron más de 77.000 hectáreas, según los datos aportados por la Xunta.

ALCALDES NOS TRIBUNAIS • ALCALDES EN LOS TRIBUNALES

LOCALIDADE • LOCALIDAD	CASO • CASO
Arteixo. A Coruña	O concello acumula tres querelas pola vía penal por permitir construcións ilegais El ayuntamiento acumula tres querellas por la vía penal por permitir construcciones ilegales
Bayona. Pontevedra	O alcalde nese momento ten unha sentenza de derribo sobre a súa propia casa El alcalde en ese momento tiene una sentencia de derribo sobre su propia casa
Cabanas. A Coruña	Condena de oito anos de inhabilitación e unha multa de 5.400 euros á ex alcaldesa, Modesta Anca, por prevaricación urbanística ao conceder de forma ilegal o permiso para construír chalés nunha zona costeira Condena de ocho años de inhabilitación y una multa de 5.400 euros a la ex alcaldesa, Modesta Anca, por prevaricación urbanística al conceder de forma ilegal el permiso para construir chalés en una zona costera
Cambre. A Coruña	Alcalde nese momento investigado pola Fiscalía polos seus negocios urbanísticos Alcalde en ese momento investigado por la Fiscalía por sus negocios urbanísticos
Fisterra. A Coruña	O alcalde nese momento concedeu licenza para a construción de 342 vivendas ilegais na zona da Anchoa, en primeira liña de praia. A Consellaría de Política Territorial denunciou o concello por non facer caso do seu requirimento para que revisase estas licenzas El alcalde en ese momento concedió licencia para la construcción de 342 viviendas ilegales en la zona de La Anchoa, en primera línea de playa. La Consellería de Política Territorial ha denunciado al ayuntamiento por no hacer caso de su requerimiento para que revisara estas licencias
Gondomar. Pontevedra	O alcalde nese momento, Carlos Silva, foi denunciado pola Fiscalía do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG) por presunta prevaricación na concesión de 300 licenzas e permisos de obras irregulares. Os nese momento concelleiros de Urbanismo e Cultura, Alejandro Gómez e José Luis Mosquera, o arquitecto Francisco Javier Borja Camilo e unha cuarta persoa foron detidos pola súa presunta implicación no cobro de comisións ilegais por un importe de 50.000 euros a cambio de conceder licenzas urbanísticas El alcalde en ese momento, Carlos Silva, fue denunciado por la Fiscalía del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG) por presunta prevaricación en la concesión de 300 licencias y permisos de obras irregulares Los en ese momento concejales de Urbanismo y Cultura, Alejandro Gómez y José Luis Mosquera, el arquitecto Francisco Javier Borja Camilo y una cuarta persona fueron detenidos por su presunta implicación en el cobro de comisiones ilegales por un importe de 50.000 euros a cambio de conceder licencias urbanísticas
Mugardos. A Coruña	Alcalde nese momento acusado de manobras dilatorias para non executar unha sentenza do TSXG de 1999 que ditaba a demolición dunha construción ilegal autorizada por el Alcalde en ese momento acusado de maniobras dilatorias para no ejecutar una sentencia del TSXG de 1999 que dictaba la demolición de una construcción ilegal autorizada por él
Nigrán. Pontevedra	O alcalde, Alfredo Rodríguez, e outros cinco edís foron denunciados por presunto tráfico de influencias ao facilitar información privilexiada a varios promotores sobre o PXOM. Tras a denuncia, anunciou que non se presentaría á reelección. A Fiscalía pediu que se investigue o patrimonio dos seis implicados El alcalde, Alfredo Rodríguez, y otros cinco ediles han sido denunciados por presunto tráfico de influencias al facilitar información privilegiada a varios promotores sobre el PXOM. Tras la denuncia, anunció que no se presentaría a la reelección. La Fiscalía ha pedido que se investigue el patrimonio de los seis implicados
Oleiros. A Coruña	O alcalde nese momento, Angel García, está imputado polo TSXG por un delito de prevaricación pola compra de fincas que posteriormente eran recalifadas desde o concello El alcalde en ese momento, Ángel García, está imputado por el TSXG por un delito de prevaricación por la compra de fincas que posteriormente eran recalificadas desde el ayuntamiento
Pontedeume. A Coruña	Alcalde acusado de conceder unha licenza nunha finca rústica de protección costeira onde está prohibida a edificación de vivendas unifamiliares Alcalde acusado de conceder una licencia en una finca rústica de protección costera donde está prohibida la edificación de viviendas unifamiliares
Porto do Son. A Coruña	A Fiscalía investiga ao concelleiro de Urbanismo, Manuel Vázquez, imputado por adquirir catro fincas entre 2000 e 2006 non urbanizables coa intención de recalifalas posteriormente no novo PXOM. La Fiscalía investiga al concejal de Urbanismo, Manuel Vázquez, imputado por haber adquirido cuatro fincas entre 2000 y 2006 no urbanizables con la intención de recalificarlas posteriormente en el nuevo PXOM
Tui. Pontevedra	O fiscal pide oito anos de inhabilitación para o alcalde nese momento Feliciano Fernández por incorrer nun delito de prevaricación. Fernández xa ten unha condena de sete anos de inhabilitación polo mesmo motivo e está á espera dunha terceira causa para a que o fiscal solicita 20 anos de inhabilitación El fiscal pide ocho años de inhabilitación para el alcalde en ese momento, Feliciano Fernández, por haber incurrido en un delito de prevaricación. Fernández ya tiene una condena de siete años de inhabilitación por el mismo motivo y está a la espera de una tercera causa para la que el fiscal solicita 20 años de inhabilitación



Aínda que o Executivo galego apurou a declarar que non se edificaría nestes terreos, a realidade é que moito do construído en Galicia, e en toda España, está asentado sobre superficies forestais previamente queimadas. Desde 1980, en Galicia ardeu máis dun millón de hectáreas (un terzo da súa superficie total). A particularidade dos incendios do verán pasado foi a súa proximidade a varios núcleos urbanos. Aínda que a Lei de montes impide recualificar solo forestal incendiado durante 30 anos, nada di acerca do solo rústico común, agropecuario ou costeiro, onde si é posible facer recualificacións seguindo as canles ordinarias. Tendo en conta que só o 2% do territorio galego é urbanizable, o lume podería ser entendido como unha resposta ao pulo urbanizador que sofren as localidades próximas á costa atlántica galega, onde o prezo do solo é moito máis barato ca noutras zonas costeiras, o que permite pensar que a hipótese de que os incendios tivesen unha motivación urbanística non sexa descartable.

En febreiro coñeciáse unha sentenza do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG) que anulaba dous apartados dun Decreto elaborado pola Xunta en 2005 que permitía a construción de edificacións e estradas sobre as zonas húmidas protexidas de Galicia. Esa norma incumpría o establecido pola Lei de costas, tal e como agora recoñeceu o tribunal.

A Coruña

O Concello da Coruña quere urbanizar os terreos do actual porto canto antes. A pesar de que concello e Ministerio de Fomento asinaron un convenio en 2004 que impedía a urbanización antes de que estivese terminado o porto exterior, o pasado mes de decembro coñeciáse o cambio de opinión de

Aunque el Ejecutivo gallego se apresuró a declarar que no se edificaría en estos terrenos, la historia reciente dice que una parte de la superficie construida en el litoral español está asentada sobre superficies forestales previamente quemadas. Desde 1980, en Galicia ha ardido más de un millón de hectáreas (un tercio de su superficie total). Ciudades como Ourense conocen bien cómo después de los incendios periurbanos crecen los polígonos industriales y las urbanizaciones. Aunque la Ley de Montes impide recalificar suelo forestal incendiado durante 30 años, nada dice acerca del suelo rústico común, agropecuario o costero, donde sí es posible hacer recalificaciones siguiendo los cauces ordinarios. Teniendo en cuenta que sólo el 2% del territorio gallego es urbanizable, algunos incendios podrían ser entendidos como una respuesta al empuje urbanizador que sufren las localidades cercanas a la costa atlántica gallega, donde el precio del suelo es mucho más barato que en otras zonas costeras, lo que permite no descartar la hipótesis sobre la motivación urbanística de algunos incendios.

En febrero se conocía una sentencia del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG) anulando dos apartados de un Decreto elaborado por la Xunta en 2005 que permitía la construcción de edificaciones y carreteras sobre los humedales protegidos de Galicia. Dicha norma incumplía lo establecido por la Ley de Costas, tal y como ahora ha reconocido el tribunal.

A Coruña

El Ayuntamiento de A Coruña quiere urbanizar los terrenos del actual puerto cuanto antes. A pesar de que ayuntamiento y Ministerio de Fomento firmaron un convenio en 2004 que impedía la urbanización antes de que estuviera terminado el

Fomento para permitir a construción de vivendas, edificios institucionais, comercios e hoteis na fachada marítima da cidade.

En **Portiño**, o Concello da Coruña deu o visto e prace a 2.802 novas vivendas.

En **Carnota**, cinco promotoras urbanísticas pretenden construír 1.000 vivendas, algunhas delas na franxa de 500 metros desde a liña de costa. De momento, non hai decisión sobre estes proxectos, xa que o plan urbanístico do municipio se encontra en fase de elaboración.

En **Cee**, o Grupo Lábaro tiña plans para levantar unha urbanización de chalés con instalacións náuticas e deportivas na enseada de Caneliñas mediante un convenio urbanístico asinado co concello. En 2005, o Grupo Lábaro adquiriu unha serie de fincas nesta zona para desenvolver o seu proxecto. Tamén o fixo Daniel Domínguez Martínez, fillo do alcalde de Cee, quen comprou dúas fincas, as dúas catalogadas como rústicas, por 10.000 euros de 2.109 e 3.867 metros cadrados respectivamente.

O alcalde de Cee nese momento avalou o proxecto de urbanización ante a comisión municipal de Urbanismo. Pero para levarse a cabo, o solo tiña que ser recalificado como urbanizable dentro do plan municipal de urbanismo, que nese momento se encontraba en revisión. Porén, a Dirección Xeral de Urbanismo da Xunta rexeitou o proxecto, xa que os terreos se encontran a menos de 200 metros de mar.

A pesar diso, o pasado mes de novembro, o alcalde confirmaba que o seu fillo xa obtivera a licenza municipal de obra, aínda que as fincas continúan figurando como non urbanizables no plan urbanístico de Cee.

Neste mesmo municipio, outro proxecto urbanístico de grandes dimensións na ladeira do **monte de San Pedro Mártir**, o Golf Hábitat Residencial, está tamén pendente de aprobación. Os plans para construír 1.000 vivendas, un hotel e un campo de golf en 2,4 millóns de metros cadrados deberían ser completamente desterrados, xa que gran parte do terreo se queimou nos incendios do verán de 2006 e a Lei de Montes impide que se constrúa neles durante os próximos 30 anos.

En **Malpica**, a Consellaría de Política Territorial paralizou a construción de tres edificios con máis de cen vivendas na praia de Canido debido á súa ilegalidade.

En **Miño**, o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia anulou a adxudicación que deu o Consello a Fadesa para construír unha urbanización de 1.282 vivendas, un hotel e un campo de golf a Fadesa. A urbanización Anácara foi concedida polo Concello a Fadesa sen que existise plan parcial e con esta empresa como única inmobiliaria concursante. Os demandantes son os anteriores donos dos terreos afectados, algúns dos cales foron expropiados a razón de seis euros por metro cadrado. Hoxe as vivendas en Costa Anácara oscilan entre os 120.000 e os 240.000 euros.

puerto exterior, el pasado mes de diciembre se conocía el cambio de opinión de Fomento para permitir la construcción de viviendas, edificios institucionales, comercios y hoteles en la fachada marítima de la ciudad.

En **Portiño**, el Ayuntamiento de A Coruña ha dado el visto bueno a 2.802 nuevas viviendas.

En **Carnota**, cinco promotoras urbanísticas pretenden construir 1.000 viviendas, algunas de ellas en la franja de 500 metros desde la línea de costa. De momento, no hay decisión sobre estos proyectos, ya que el plan urbanístico del municipio se encuentra en fase de elaboración.

En **Cee**, el Grupo Lábaro tenía planes para levantar una urbanización de chalés con instalaciones náuticas y deportivas en la ensenada de Caneliñas mediante un convenio urbanístico firmado con el ayuntamiento. En 2005, el Grupo Lábaro adquirió una serie de fincas en esta zona para desarrollar su proyecto. También lo hizo Daniel Domínguez Martínez, hijo del alcalde de Cee, quien compró dos fincas, ambas catalogadas como rústicas, por 10.000 euros de 2.109 y 3.867 metros cuadrados respectivamente.

El alcalde de Cee en ese momento avaló el proyecto de urbanización ante la comisión municipal de Urbanismo. Pero para llevarse a cabo, el suelo debía ser recalificado como urbanizable dentro del plan municipal de urbanismo, que en ese momento se encontraba en revisión. Sin embargo, la Dirección General de Urbanismo de la Xunta rechazó el proyecto, ya que los terrenos se encuentran a menos de 200 metros de mar.

A pesar de ello, el pasado mes de noviembre, el alcalde confirmaba que su hijo ya había obtenido la licencia municipal de obra, aunque las fincas siguen figurando como no urbanizables en el plan urbanístico de Cee.

En este mismo municipio, otro proyecto urbanístico de grandes dimensiones en la ladera del **monte de San Pedro Mártir**, el Golf Hábitat Residencial, está también pendiente de aprobación. Los planes para construir 1.000 viviendas, un hotel y un campo de golf en 2,4 millones de metros cuadrados deberían ser completamente desterrados, ya que gran parte del terreno se quemó en los incendios del verano de 2006 y la Ley de Montes impide que se construya en ellos durante los próximos 30 años.

En **Malpica**, la Consellería de Política Territorial ha paralizado la construcción de tres edificios con más de cien viviendas en la playa de Canido debido a su ilegalidad.

En **Miño**, el Tribunal Superior de Xustiza de Galicia ha anulado la adjudicación que dio el Consello a Fadesa para construir una urbanización de 1.282 viviendas, un hotel y un campo de golf. La urbanización Anácara fue concedida por el Concello a Fadesa sin que existiera plan parcial y con esta empresa como única inmobiliaria concursante. Los demandantes son los anteriores dueños de los terrenos afectados,

En **Oleiros**, o novo PXOM inclúe a recualificación dun terreo pertencente ao daquela concelleiro de Urbanismo, Manuel Fernández Siso, que pasa de solo de protección de espazo agrario a solo urbanizable. Na mesma zona hai máis parcelas na mesma situación, pero só a do concelleiro conseguiu a recualificación, o resto transformouse en solo urbanizable non delimitado.

A asociación ADEGA (Asociación para a Defensa Ecolóxica de Galiza) remitiulle á Fiscalía un informe sobre as construcións e urbanizacións ilegais en espazos da Rede Natura 2000 galega. 500 destas edificacións encóntranse en **Porto do Son**. Nesta localidade, a Fiscalía investiga ao concelleiro de Urbanismo, Manuel Vázquez, imputado por adquirir catro fincas entre 2000 e 2006 non urbanizables coa intención de recualificalas posteriormente no novo PXOM.

A asociación ADEGA denunciou a construción de vivendas en terreos protexidos do Parque Natural de Corrubedo, no municipio de **Ribeira**, a pesar da suposta protección da que goza esta zona.

A Consellería de Política Territorial anunciou en decembro de 2005 a suspensión das normas urbanísticas de **Sada** debido ás numerosas irregularidades e incumprimentos en materia urbanística nas que incorrían.

En **Valdoviño**, o proxecto de urbanización da empresa Construcións Rías Altas na Frouxeira está sendo investigado, xa que propón a construción de vivendas e dun hotel nunha zona incluída dentro do Lugar de Interese Comunitario (LIC) Costa Ártabra. A promotora decidiu paralizar as obras.

Lugo

Lugo é un dos territorios que máis viu aumentar a construción nas súas costas nos últimos anos. Durante o primeiro trimestre de 2006, o número de vivendas triplicou as dese mesmo período de 2005. A metade das vivendas edificadas en todo o territorio galego levántanse nesta provincia, que ocupa menos dun terzo de toda Galicia.

Varios municipios da provincia de Lugo exemplifican o desatino urbanístico que vive a costa galega. A pesar de ter incrementos de poboación máis ca moderados ou incluso negativos, a construción de vivendas aumentou a un ritmo imparabile. É o caso de **Foz, Viveiro, Ribadeo e Barreiros**.

algunos de los cuales fueron expropiados a razón de seis euros por metro cuadrado. Hoy las viviendas en Costa Aná-cara oscilan entre los 120.000 y los 240.000 euros.

En **Oleiros**, el nuevo PXOM incluye la recalificación de un terreno perteneciente al entonces concejal de Urbanismo, Manuel Fernández Siso, que pasa de suelo de protección de espacio agrario a suelo urbanizable. En la misma zona hay más parcelas en la misma situación, pero sólo la del concejal consiguió la recalificación, el resto se transformaron en suelo urbanizable no delimitado.

La asociación ADEGA (Asociación para a Defensa Ecolóxica de Galiza) ha remitido a la Fiscalía un informe sobre las construcciones y urbanizaciones ilegales en espacios de la Red Natura 2000 gallega. 500 de estas edificaciones se encuentran en **Porto do Son**. En esta localidad, la Fiscalía investiga al concejal de Urbanismo, Manuel Vázquez, imputado por haber adquirido cuatro fincas no urbanizables entre 2000 y 2006 con la intención de recalificarlas posteriormente en el nuevo PXOM.

La asociación ADEGA ha denunciado la construcción de viviendas en terrenos protegidos del Parque Natural de Corrubedo, en el municipio de **Ribeira**, a pesar de la supuesta protección de la que goza esta zona.

La Consellería de Política Territorial anunció en diciembre de 2005 la suspensión de las normas urbanísticas de **Sada** debido a las numerosas irregularidades e incumplimientos en materia urbanística en las que incurrían.

En **Valdoviño**, el proyecto de urbanización de la empresa Construcciones Rías Altas en A Frouxeira está siendo investigado, ya que plantea la construcción de viviendas y un hotel en una zona incluida dentro del Lugar de Interés Comunitario (LIC) Costa Ártabra. La promotora ha decidido paralizar las obras.

Lugo

Lugo es uno de los territorios que más ha visto aumentar la construcción en sus costas en los últimos años. Durante el primer trimestre de 2006, el número de viviendas triplicó a las de ese mismo período de 2005. La mitad de las viviendas edificadas en todo el territorio gallego se levantan en esta provincia, que ocupa menos de un tercio de toda Galicia.

VIVENDAS CONSTRUÍDAS EN 2005 • VIVIENDAS CONSTRUIDAS EN 2005

LOCALIDADE • LOCALIDAD	Nº VIVENDAS • Nº VIVIENDAS	AUMENTO DE HABITANTES EN 2005 • AUMENTO DE HABITANTES EN 2005
Foz	3.152	106
Ribadeo	1.930	373
Viveiro	1.849	49
Barreiros	857	- 152

Fonte • Fuente: La Voz de Galicia

En **Barreiros**, o pasado mes de novembro a Consellaría de Política Territorial suspendía a concesión de licenzas de obra ante o seu “crecemento urbanístico desordenado, descontrolado e insostible” e anulaba o PXOM da localidade. A medida facíase necesaria tras comprobar que durante 2006 se concederan 3.000 licenzas de construción e o Colexio de Arquitectos tramitara visados para outras 6.000 máis. Posteriormente requiriulle ao Concello que anulase cinco licenzas para construír 350 vivendas que contaban con informes contrarios.

A Xunta estimou que o urbanismo que se practicaba en Barreiros era incompatible coa lexislación vixente. O planeamento urbanístico estendía o solo urbano a zonas de importante valor ecolóxico, non prevía espazos libres nin zonas verdes, non distinguía entre solo urbano consolidado e non consolidado⁵ e prevía índices de edificabilidade que excedían os límites da sostibilidade. O crecemento proposto non garantía nin os accesos nin os servizos básicos de auga e electricidade ás novas construcións.

O alcalde de Barreiros nese momento, Alfonso Fuente Parga, négase desde marzo de 2006 a entregar as actas das Xuntas de Goberno nas que figuran as licenzas aprobadas.

A Consellaría de Política Territorial requiriulle ao Concello de **Foz** que anulase 40 licenzas de obra que afectaban a 1.350 vivendas, para o que lle outorgou un mes de prazo antes de acudir aos tribunais e presentar un contencioso administrativo. A comezos de abril de 2007, a Xunta de Goberno do Concello de Foz acordaba validar as 40 licenzas, entre as que figura a dun hotel da familia do alcalde nese momento, José María García Rivera. O BNG tamén denunciou a concesión de licenzas durante 2006 para construír 717 vivendas sen o correspondente informe xurídico.

O municipio de Foz visou 3.685 vivendas durante os cinco primeiros meses de 2006, unha cifra absolutamente desmedida para unha poboación de 9.800 habitantes, xa que, só con isto, a súa poboación aumentaría un 105%. Nese mesmo período, poboacións moito máis numerosas como A Coruña ou Vigo visaron 2.361 e 2.834 casas respectivamente.

En **Viveiro**, o grupo municipal popular denunciou nos xulgados unha decisión adoptada pola Xunta de Goberno do concello desta localidade por considerar que a concesión de cinco licenzas en Cobas, a zona de maior expansión urbanística da localidade, para construír 300 vivendas por silencio administrativo constitúe prevaricación urbanística.

Pontevedra

En **Nigrán**, o fiscal xefe do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia denunciou ao alcalde nese momento, Alfredo Rodríguez, e a outros cinco edís por unha posible filtración do planeamento urbanístico a un grupo de promotores, compañeiros do alcalde na directiva do club de fútbol Celta de Vigo, que compararon fincas no municipio.

Varios municipios da provincia de Lugo exemplifican el disparate urbanístico que vive a costa gallega. A pesar de tener incrementos de poboación máis que moderados ou incluso negativos, a construción de vivendas ha aumentado a un ritmo imparable. Es el caso de **Foz, Viveiro, Ribadeo y Barreiros**.

En **Barreiros**, el pasado mes de noviembre la Consellería de Política Territorial suspendía la concesión de licencias de obra ante su “crecimiento urbanístico desordenado, descontrolado e insostenible” y anulaba el PXOM de la localidade. La medida se hacía necesaria tras comprobar que durante 2006 se habían concedido 3.000 licencias de construción y el Colegio de Arquitectos había tramitado visados para otras 6.000 más. Posteriormente requirió al Concello que anulase cinco licencias para construír 350 vivendas que contaban con informes contrarios.

La Xunta ha estimado que el urbanismo que se practicaba en Barreiros era incompatible con la legislación vigente. El planeamiento urbanístico extendía el suelo urbano a zonas de importante valor ecológico, no contemplaba espacios libres ni zonas verdes, no distinguía entre suelo urbano consolidado y no consolidado⁵ y preveía índices de edificabilidad que excedían los límites de la sostenibilidad. El crecimiento planteado no garantizaba ni los accesos ni los servicios básicos de agua y electricidad a las nuevas construcciones.

El alcalde de Barreiros en ese momento, Alfonso Fuente Parga, se niega desde marzo de 2006 a entregar las actas de las juntas de gobierno en las que figuran las licencias aprobadas.

La Consellería de Política Territorial requirió al Ayuntamiento de **Foz** que anulase 40 licencias de obra que afectaban a 1.350 viviendas, para lo que le otorgó un mes de plazo antes de acudir a los tribunales y presentar un contencioso administrativo. A comienzos de abril de 2007, la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Foz acordaba convalidar las 40 licencias, entre las que figura la de un hotel de la familia del alcalde en ese momento, José María García Rivera. El BNG también denunció la concesión de licencias durante 2006 para construír 717 viviendas sin el correspondiente informe jurídico.

El municipio de Foz visó 3.685 viviendas durante los cinco primeros meses de 2006, una cifra absolutamente desmedida para una poboación de 9.800 habitantes ya que, sólo con esto, su poboación aumentaría un 105%. En ese mismo período, poblaciones mucho más numerosas como A Coruña o Vigo visaron 2.361 y 2.834 casas respectivamente.

En **Viveiro**, el grupo municipal popular ha denunciado en los juzgados una decisión adoptada por la Junta de Gobierno del ayuntamiento de esta localidade por considerar que la concesión de cinco licencias en Cobas, la zona de mayor expansión urbanística de la localidade, para construír 300 viviendas por silencio administrativo constituye prevaricación urbanística.

⁵ Segundo o artigo 14 da Lei 5/1999, do 25 de marzo, urbanística: “Terán a consideración de solo urbano non consolidado os terreos do solo urbano que o Plan Xeral defina expresamente por estar sometidos a procesos integrais de urbanización, renovación ou reforma interior. Todo o solo urbano restante terá a consideración de solo urbano consolidado.”

⁵ Según el artículo 14 de la Ley 5/1999, de 25 de marzo, Urbanística: “Tendrán la consideración de suelo urbano no consolidado los terrenos del suelo urbano que el Plan General defina expresamente por estar sometidos a procesos integrales de urbanización, renovación o reforma interior. Todo el suelo urbano restante tendrá la consideración de suelo urbano consolidado.”

O Plan Xeral de Ordenación Municipal (PXOM) do **Grove** foi denunciado polo Colectivo Ecoloxista do Salnés polos seus intentos de reducir os espazos pertencentes á Rede Natura 2000 en varios puntos (San Vicente do Mar, Ardía e nas inmediacións da praia do Carreiro). De igual xeito, sinalan que tampouco se respectaron os límites que establece a servidume de protección do dominio público marítimo terrestre delimitados pola Lei de costas, que serían desprazados no Carreiro, Area Grande-Punta Barcala e en Ardía.

O Grupo de Delitos Urbanísticos da Garda Civil da Garda Civil abriu unha investigación pola urbanización xunto á praia de Raeiros, onde se constrúen 52 chalés individuais cunha licenza para un apartahotel.

Na localidade de **Balea (San Vicente do Mar)**, o BNG denunciou a construción de 52 chalés ilegais. A licenza foi concedida hai 13 anos e recolle a edificación dun apartahotel, non a de vivendas acaroadas. Ademais, a construción estase realizando sobre solo rústico de protección oficial de Costas.

En **Sanxenxo**, o ex alcalde, Telmo Martín, viuse favorecido polo novo PXOM, que recualifou tres fincas rústicas adquiridas por uns 150.000 euros por unha empresa da súa propiedade, Construcuatro, entre os anos 2000 e 2004, antes de que se aprobase o documento urbanístico. Tras a aprobación, vendeu as fincas por 2,78 millóns de euros a Construziona, de Ramón e Eladio Cuiña Crespo, irmáns do que fora conselleiro de Política Territorial da Xunta con Fraga.

As fincas sitúanse na zona húmida de Baltar en **Portonovo** e están incluídas no catálogo de zonas húmidas de Galicia. Tras a venda, o propio Martín asinaba un convenio urbanístico con Construziona e renunciaba ao aproveitamento ao que tiña dereito o concello a cambio dun millón de euros.

O BNG denunciou que o PXOM de Sanxenxo recualifou once zonas verdes. Nunha delas, **Punta Festiñanzo**, construíranse 277 chalés nunha extensión de 122.662 metros cadrados a cen metros do mar. Esta urbanización, aprobada no mes de xaneiro, pouco antes da entrada en vigor da prohibición de construír na franxa de 500 metros desde a liña de costa, situárase en solo forestal que foi cualificado como urbanizable e que sufriu a vaga de incendios do pasado verán.

O pasado mes de maio, un día antes da aprobación da Lei do litoral, o Concello de Sanxenxo aprobaba dous plans parciais para urbanizar as praias de Montalvo e Major. Os plans carecían dos pertinentes informes dos servizos xurídicos.

En **Vigo**, unha sentenza do Tribunal Supremo anulou o proxecto urbanístico que permitiu construír as torres da Finca do Conde, así como o maior centro comercial de Galicia. Non é a única. O PXOM de Vigo deu lugar a 56 recursos que afectan a unhas 2.000 vivendas construídas de maneira ilegal ou con exceso de edificabilidade.

Pontevedra

En **Nigrán**, el fiscal jefe del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia ha denunciado al alcalde en ese momento, Alfredo Rodríguez, y a otros cinco ediles por una posible filtración del planeamiento urbanístico a un grupo de promotores, compañeros del alcalde en la directiva del club de fútbol Celta de Vigo, que compraron fincas en el municipio.

El Plan Xeral de Ordenación Municipal (PXOM) de **O Grove** ha sido denunciado por el Colectivo Ecoloxista do Salnés por sus intentos de reducir los espacios pertenecientes a la Red Natura 2000 en varios puntos (San Vicente do Mar, Ardía y en las inmediaciones de la playa de O Carreiro). De igual forma, señalan que tampoco se han respetado los límites que establece la servidumbre de protección del dominio público marítimo terrestre delimitados por la Ley de Costas, que habrían sido desplazados en O Carreiro, Area Grande-Punta Barcala y en Ardía.

El Grupo de Delitos Urbanísticos de la Guardia Civil ha abierto una investigación por la urbanización junto a la playa de Raeiros, donde se construyeron 52 chalés individuales con una licencia para un apartotel.

En la localidad de **Balea (San Vicente do Mar)**, el BNG ha denunciado la construcción de 52 chalés ilegales. La licencia fue concedida hace 13 años y recoge la edificación de un apartahotel, no la de viviendas adosadas. Además, la construcción se está realizando sobre suelo rústico de protección oficial de Costas.

En **Sanxenxo**, el ex alcalde, Telmo Martín, se ha visto favorecido por el nuevo PXOM, que recalificó tres fincas rústicas adquiridas por unos 150.000 euros por una empresa de su propiedad, Construcuatro, entre los años 2000 y 2004, antes de que se aprobara el documento urbanístico. Tras la aprobación, vendió las fincas por 2,78 millones de euros a Construziona, de Ramón y Eladio Cuiña Crespo, hermanos del que fuera conselleiro de Política Territorial de la Xunta con Fraga.

Las fincas se sitúan en el humedal de Baltar en **Portonovo** y están incluídas en el catálogo de zonas húmidas de Galicia. Tras la venta, el propio Martín firmaba un convenio urbanístico con Construziona renunciando al aprovechamiento al que tenía derecho el ayuntamiento a cambio de un millón de euros.

El BNG ha denunciado que el PXOM de Sanxenxo ha recalificado once zonas verdes. En una de ellas, **Punta Festiñanzo**, se construirán 277 chalés en una extensión de 122.662 metros cuadrados a cien metros del mar. Esta urbanización, aprobada en el mes de enero, poco antes de la entrada en vigor de la prohibición de construír en la franja de 500 metros desde la línea de costa, se ubicará en suelo forestal que fue calificado como urbanizable y que sufrió la oleada de incendios del pasado verano.



O pasado mes de agosto, a Consellaría de Política Territorial interrompía a tramitación do Plan Xeral de Ordenación Municipal desta localidade para adaptalo á Directiva europea de Avaliación Ambiental. O PXOM contaba igualmente cun informe negativo en materia de costas, xa que os proxectos urbanísticos do Vao, no areal de Foz, Samil, as praias de Argazada e Tombo do Gato, Fontes-Pertegueiras, Muíño do Vento, as praias de Carril e Santa Baia de Alcabre, dúas zonas da falda do parque da Guía e Rotea, invadían a franxa de servidume de protección que decreta a Lei de Costas.

En xaneiro de 2007, a Consellaría devolvía o PXOM ao Concello de Vigo para que emendara “importantes deficiencias” ante múltiples problemas legais detectados. Consideraba ademais que o plan propón un crecemento desmesurado e insostible, xa que propón urbanizar 26,3 millóns de metros cadrados.

OUTRAS AMEAZAS NO LITORAL

O informe sobre Escenarios Climáticos para España⁶ apunta a un aumento de temperaturas no litoral de Galicia de entre 4 e 5 graos. De igual forma, espérase que as precipitacións se reduzan considerablemente na zona sur.

Ademais, a subida do nivel do mar debido ao cambio climático será especialmente elevada nesta costa. As previsións apuntan a que para 2050, o nivel do mar podería subir 35 centímetros, o que suporía unha retirada da liña de costa de 35 metros.

Todos os expertos recomendan que estas previsións se asimilen dentro das diferentes políticas de xestión que se desenvolvan na costa.

En Galicia terán que ser tidas en conta especialmente á hora de deseñar novos portos comerciais ou deportivos e á hora

El pasado mes de mayo, un día antes de la aprobación de la Ley del Litoral, el Concello de Sanxenxo aprobaba dos planes parciais para urbanizar las playas de Montalvo y Major. Los planes carecían de los pertinentes informes de los servicios jurídicos.

En **Vigo**, una sentencia del Tribunal Supremo ha anulado el proyecto urbanístico que permitió construír las torres de la Finca do Conde, así como el mayor centro comercial de Galicia. No es la única. El PXOM de Vigo ha dado lugar a 56 recursos que afectan a unas 2.000 viviendas construídas de maneira ilegal o con exceso de edificabilidad.

El pasado mes de agosto, la Consellería de Política Territorial interrompía la tramitación del Plan Xeral de Ordenación Municipal de esta localidade para adaptarlo a la Directiva europea de Evaluación Ambiental. El PXOM contaba igualmente con un informe negativo en materia de costas, ya que los proxectos urbanísticos de O Vao, en el arenal de Foz, Samil, las playas de Argazada y Tombo do Gato, Fontes-Pertegueiras, Muíño do Vento, las playas de Carril y Santa Baia de Alcabre, dos zonas de la falda del parque de A Guía y Rotea, invadían la franja de servidumbre de protección que decreta la Ley de Costas.

En enero de 2007, la Consellería devolvía el PXOM al Ayuntamiento de Vigo para que subsanara “importantes deficiencias” ante múltiples problemas legales detectados. Consideraba además que el plan propone un crecimiento desmesurado e insostenible, ya que plantea urbanizar 26,3 millones de metros cuadrados.

OTROS IMPACTOS EN EL LITORAL

El informe sobre Escenarios Climáticos para España⁶ apunta a un aumento de temperaturas en el litoral de Galicia de entre 4 y 5 grados. De igual forma, se espera que las precipitaciones se reduzcan considerablemente en la zona sur.

⁶ Informe “Escenarios rexionalizados de cambio climático para España”. Instituto Nacional de Meteorología, febreiro 2007.

⁶ Informe “Escenarios regionalizados de cambio climático para España”. Instituto Nacional de Meteorología, febreiro 2007.

de construír paseos marítimos, diques e espigóns debido ás importantes consecuencias que terá o cambio climático sobre a estabilidade dos diques. Tanto é así que as estimacións feitas polos científicos apuntan a que será necesario aumentar o tamaño de todas as estruturas en noiro aproximadamente nun 50% a costa galega (para o resto de España tan só será necesario aumentalas un 20%) para o ano 2050.

Pero os plans para construír novas instalacións portuarias en Galicia non parecen ter en consideración estas predicións. A pesar de contar con 128 portos, desde a Xunta de Galicia continúaase dando o visto e prace a multitude destas instalacións sen aínda presentar o Plan Director de Portos Deportivos. Os cálculos oficiais apuntan á construción de 4.000 novos amarres.

Además, a subida do nivel do mar debido ao cambio climático será especialmente elevada en esta costa. Las previsiones apuntan a que para 2050, el nivel del mar podría subir 35 centímetros, lo que supondría una retirada de la línea de costa de 35 metros.

Todos los expertos recomiendan que estas previsiones se asimilen dentro de las diferentes políticas de gestión que se desarrollen en la costa.

En Galicia habrán de ser tenidas en cuenta especialmente a la hora de diseñar nuevos puertos comerciales o deportivos y a la hora de construir paseos marítimos, diques y espigones debido a las importantes consecuencias que tendrá el cambio climático sobre la estabilidad de los diques. Tanto es así que las estimaciones hechas por los científicos apuntan a que

NOVOS PORTOS DEPORTIVOS • NUEVOS PUERTOS DEPORTIVOS

LOCALIDADE • LOCALIDAD	CARACTERÍSTICAS DO PROXECTO • CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO
A Coruña. Área náutico-deportiva de Santo Antón	Nova instalación deportiva dentro do Porto da Coruña con 700 atraques Nueva instalación deportiva dentro del Puerto de A Coruña con 700 atraques
Baiona. Pontevedra	Ampliación do porto deportivo Ampliación del puerto deportivo
Boiro. Cabo da Cruz, A Coruña	Novo porto deportivo Nuevo puerto deportivo
Bueu. Pontevedra	Novo porto deportivo en Pescadoira Nuevo puerto deportivo en Pescadoira
Cangas. Pontevedra	Novo porto deportivo en Salgueirón Nuevo puerto deportivo en Salgueirón
Camariñas. A Coruña	Novo porto deportivo con 265 amarres Nuevo puerto deportivo con 265 amarres
Canido. Vigo, Pontevedra.	Novo porto deportivo con 139 amarres. A Dirección Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental rexeitou o proxecto polas súas afeccións ambientais Nuevo puerto deportivo con 139 amarres. La Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental ha rechazado el proyecto por sus afecciones ambientales
Cedeira. A Coruña	Novo porto deportivo con 411 amarres Nuevo puerto deportivo con 411 amarres
Cee-Corcubión. A Coruña	Novas instalacións deportivas repartidas entre os dous municipios. 300 amarres Nuevas instalaciones deportivas repartidas entre los dos municipios. 300 amarres
Cervo. Lugo	Novo porto deportivo Nuevo puerto deportivo
Fisterra. A Coruña	Novo porto deportivo con 220 amarres Nuevo puerto deportivo con 220 amarres
Muxía. A Coruña	Novo porto deportivo con 233 amarres Nuevo puerto deportivo con 233 amarres
Nigrán. Pontevedra	Novo porto deportivo en Panxón para 305 embarcacións Nuevo puerto deportivo en Panxón para 305 embarcaciones
O Grove. Pontevedra	O novo plan urbanístico inclúe a construción dun porto deportivo no Corgo. Portos de Galicia instou o concello a retirar o proxecto El nuevo plan urbanístico incluye la construcción de un puerto deportivo en O Corgo. Portos de Galicia ha instado al ayuntamiento a retirar el proyecto
Portonovo. Pontevedra	Ampliación do porto deportivo Ampliación del puerto deportivo
Razo. Carballo, A Coruña.	Novo porto deportivo (ampliación). A Xunta rexeitou o proxecto polo seu elevado impacto ambiental Nuevo puerto deportivo (ampliación). La Xunta ha rechazado el proyecto por su elevado impacto ambiental
Sada. A Coruña	Novo porto deportivo con 270 amarres. Será o segundo da localidade Nuevo puerto deportivo con 270 amarres. Será el segundo de la localidad



© GREENPEACE-GL A CORUÑA

De todos estes proxectos, é necesario resaltar o **porto deportivo de Cangas, en Massó**. A Coordinadora pola Defensa do Litoral do Morrazo leva desde 2005 loitando contra a súa construción e paralizando as obras coa súa presenza. O novo porto, situado en terreos da Autoridade Portuaria de Vigo, suporía encher parte da ría, cuxa extensión oscila entre 27.230 e 40.469 metros cadrados, segundo os diferentes datos dos informes. A Consellería de Pesca non apoia o proxecto polos impactos que terá sobre a pesca e o marisqueo da zona. Pola súa parte, a Confraría de Pescadores presentou un recurso ante o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia que, de momento, se negou a paralizar de maneira cautelara os traballos do porto.

A construción dunha nova terminal de contedores en Bouzas dentro do **Porto de Vigo**, propón a ampliación do porto mediante o dragado de 630.000 metros cúbicos e a posterior enchadura dunha superficie de 80.500 metros cadrados con 840.000 metros cúbicos de cascallos.

Tan descomunal obra non parece obedecer á lóxica, xa que o Porto de Vigo ten xa dez quilómetros de instalacións portuarias, moitas delas abandonadas ou en moi mal estado de conservación, cuxa rehabilitación proporcionaría espazo máis que suficiente para a realización de calquera actividade portuaria.

O Plan de Utilización do Espazo Portuario do Porto de Vigo, presentado o ano pasado, propón un crecemento ilimitado do porto. O Plan inclúe os portos da Lagoa, construído ilegalmente polo propietario de Pescanova, e o de Massó, en Cangas. Tamén propón usos portuarios na enseada de San Simón, a pesar de estar declarada como Lugar de Interese Comunitario (LIC), e incluída na Rede Natura 2000. Igualmente cualifica como zonas de reserva as praias de Mende (Teis), Cocho (Meira) e Mouro (Domaió).

será necesario aumentar o tamaño de todas as estruturas en talud aproximadamente en un 50% a costa gallega (para o resto de España tan só será necesario aumentarlas un 20%) para o ano 2050.

Pero os planes para construír novas instalacións portuarias en Galicia non parecen ter en consideración estas prediccións. A pesar de contar con 128 portos, desde a Xunta de Galicia se sigue dando o visto bueno a multitude de estas instalacións sin todavía haber presentado o Plan Director de Portos Deportivos. Os cálculos oficiais apuntan a a construción de 4.000 novos amarres.

De todos estes proxectos, é necesario resaltar o **porto deportivo de Cangas, en Massó**. La Coordinadora pola Defensa do Litoral do Morrazo lleva desde 2005 luchando contra su construción y paralizando las obras con su presencia. El nuevo puerto, ubicado en terrenos de la Autoridad Portuaria de Vigo, supondría el relleno de parte de la ría, cuya extensión oscila entre 27.230 y 40.469 metros cuadrados, según los diferentes datos de los informes. La Consellería de Pesca no apoia el proxecto por los impactos que tendrá sobre la pesca y el marisqueo de la zona. Por su parte, la Cofradía de Pescadores ha presentado un recurso ante el Tribunal Superior de Xustiza de Galicia que, de momento, se ha negado a paralizar de maneira cautelara los traballos do porto.

La construción de una nueva terminal de contedores en Bouzas dentro del **Puerto de Vigo**, plantea la ampliación del porto mediante el dragado de 630.000 metros cúbicos y el posterior relleno de una superficie de 80.500 metros cuadrados con 840.000 metros cúbicos de escombros.

Tan descomunal obra non parece obedecer a la lóxica, ya que el Puerto de Vigo tiene ya diez kilómetros de instalacións

En **Ferrol**, a Xunta ve factible a ampliación do porto exterior. A infraestrutura, construída xunto a un Lugar de Interese Comunitario (LIC), sitúase na saída da ría de Ferrol e conta cun dique de abrigo dun quilómetro de lonxitude que bloquea en parte a renovación das súas augas.

Fronte ao Porto de Ferrol continúa a construción do **Porto Exterior de Coruña**, situado na única franxa de litoral que quedaba en bo estado no medio da cidade da Coruña. Existen multitude de informes que desaconsellan o proxecto pola súa inviabilidade técnica xa que nesta zona, Punta Langosteira, se dan as condicións de ondada máis extremas da costa atlántica. As obras foron denunciadas ao Defensor do Pobo Europeo, Nikiforos Diamandouros, por carecer de estudos axeitados sobre o seu impacto ambiental.

Ademais da elevada presenza de portos que alteran a fisonomía da costa galega, o Ministerio de Medio Ambiente executa numerosas obras no litoral que, en moitos casos, contribúen á súa deterioración.

O plan do Ministerio de Medio Ambiente para ocupar gran parte da costa galega con **paseos marítimos** segue adiante. O seu custo, absolutamente desmedido, debería facer recapacitar aos responsables destas obras sobre as verdadeiras necesidades do litoral galego.

portuarias, muchas de ellas abandonadas o en muy mal estado de conservación, cuya rehabilitación aportaría espacio más que suficiente para la realización de cualquier actividad portuaria.

El Plan de Utilización del Espacio Portuario del Puerto de Vigo, presentado el año pasado, plantea un crecimiento ilimitado del puerto. El Plan incluye los puertos de A Lagoa, construido ilegalmente por el propietario de Pescanova, y el de Massó, en Cangas. También plantea usos portuarios en la ensenada de San Simón, a pesar de estar declarada como Lugar de Interés Comunitario (LIC), e incluida en la Red Natura 2000. Igualmente califica como zonas de reserva las playas de Mende (Teis), Cocho (Meira) y Mouro (Domaió).

En **Ferrol**, la Xunta ve factible la ampliación del puerto exterior. La infraestructura, construida junto a un Lugar de Interés Comunitario (LIC), se sitúa en la salida de la ría de Ferrol y cuenta con un dique de abrigo de un kilómetro de longitud que bloquea en parte la renovación de sus aguas.

Fronte al Puerto de Ferrol continúa la construción del **Porto Exterior de A Coruña**, ubicado en la única franja de litoral que quedaba en buen estado en el entorno de la ciudad de A Coruña. Existen multitude de informes que desaconsejan el proyecto por su inviabilidad técnica ya que en esta zona,

PROXECTOS DE PASEOS MARÍTIMOS • PROYECTOS DE PASEOS MARÍTIMOS

LOCALIDADE • LOCALIDAD	PROXECTO • PROYECTO
A Pobra. A Coruña	Paseo marítimo para unir Pedra da Moura e O Xobre. Un millón de euros Paseo marítimo para unir Pedra da Moura y O Xobre. Un millón de euros
Barreiros. Lugo	Senda peonil sobre o cantil ata a praia de San Miguel de Reinante. 1,3 millóns de euros Senda peatonal sobre el acantilado hasta la playa de San Miguel de Reinante. 1,3 millones de euros
Boiro. Barraña (A Coruña)	Paseo marítimo de Escarabote. Un millón de euros Paseo marítimo de Escarabote. Un millón de euros
Boiro. Cabo da Cruz (A Coruña)	Paseo marítimo Paseo marítimo
Camariñas. A Coruña	Paseo marítimo Paseo marítimo
Fene – Neda. Ferrol (A Coruña)	Paseo marítimo de San Valentín Paseo marítimo de San Valentín
Foz. Lugo	Senda peonil desde o porto de Foz. 1,5 millóns de euros Senda peatonal desde el puerto de Foz. 1,5 millones de euros
Laxe. A Coruña	Senda peonil. 420.000 euros Senda peatonal. 420.000 euros
Lira. A Coruña	Paseo marítimo Paseo marítimo
Muros. San Francisco de Louro (A Coruña)	Paseo marítimo. 1,7 millóns de euros Paseo marítimo. 1,7 millones de euros
Noia. A Coruña.	Ampliación do paseo marítimo. 1,4 millóns de euros (a cargo de Portos de Galicia) Ampliación del paseo marítimo. 1,4 millones de euros (a cargo de Portos de Galicia)
Ouro. Foz (Lugo)	Senda natural. 711.835 euros Sendero natural. 711.835 euros
Viveiro. Lugo	Reparación do paseo marítimo Reparación del paseo marítimo



Construír en primeira liña de praia urbanizacións e encher a costa de diques, portos e espigóns sae caro. O Ministerio de Medio Ambiente gasta uns cinco millóns de euros ao ano en repoñer a area que xa non chega ás praias de forma natural debido ás barreiras colocadas artificialmente durante anos. Os proxectos coñecidos durante este ano son:

Punta Langosteira, se dan las condiciones de oleaje más extremas de la costa atlántica. Las obras han sido denunciadas al Defensor del Pueblo Europeo, Nikiforos Diamandouros, por carecer de estudios adecuados sobre su impacto ambiental.

Además de la elevada presencia de puertos que alteran la fisonomía de la costa gallega, el Ministerio de Medio Ambiente ejecuta numerosas obras en el litoral que, en muchos casos, contribuyen a su deterioro.

El plan del Ministerio de Medio Ambiente para ocupar gran parte de la costa gallega con **paseos marítimos** sigue adelante. Su coste, absolutamente desmedido, debiera hacer recapacitar a los responsables de estas obras sobre las verdaderas necesidades del litoral gallego.

Construir en primera línea de playa urbanizaciones y llenar la costa de diques, puertos y espigones sale caro. El Ministerio de Medio Ambiente se gasta unos cinco millones de euros al año en reponer la arena que ya no llega a las playas gallegas de forma natural debido a las barreras colocadas artificialmente durante años. Los proyectos conocidos durante este año son:

REXENERACIÓN ARTIFICIAIS • REGENERACIONES ARTIFICIALES

LOCALIDADE • LOCALIDAD	PROXECTO • PROYECTO	CUSTO • COSTE
Barraña. Boiro. A Coruña	Rexeneración artificial e construción de diques	6,9 millóns de euros
	Regeneración artificial y construción de diques	6,9 millones de euros
Corcubión. A Coruña	Rexeneración artificial da praia de Corcubión con 80.000 m ³ de area.	
	As mariscadoras denunciaron que os bancos de marisco quedarán enterrados	
	Regeneración artificial de la playa de Corcubión con 80.000 m ³ de arena. Las mariscadoras han denunciado que los bancos de marisco quedarán enterrados	
Foz. Lugo	Rexeneración artificial da praia de Arealonga	2,5 millóns de euros
	Regeneración artificial de la playa de Arealonga	2,5 millones de euros
Rianxo. A Coruña	Rexeneración praias de Tanxil, As Cunchas e O Porrón	9,8 millóns de euros
	Regeneración playas de Tanxil, As Cunchas y O Porrón	9,8 millones de euros

Unha das maiores ameazas para o medio costeiro galego é a **contaminación** acumulada nas súas rías e costas. A Xunta recoñece que o 37% dos municipios de máis de 2.000 habitantes carecen dun sistema de depuración⁷ secundaria das súas augas residuais. Na Coruña, dos 50 núcleos de máis de 2.000 habitantes, só 24 se adaptan á normativa vixente sobre depuración. En Pontevedra cumpren esta norma oito de trece municipios e en Lugo oito de quince.

Os problemas de vertidos de augas fecais afectan ás zonas marisqueiras das rías de **Baiona, Pontevedra, A Coruña, Vigo e Arousa**, onde o nivel de contaminación é tan elevado que as especies marisqueiras extraídas que non se poden comercializar en fresco.

O caso máis significativo é o da **Ría de Vigo**, onde o 61% dos vertidos non foron tratados (só un 22% recibe pretratamento

Una de las mayores amenazas para el medio costero gallego es la **contaminación** acumulada en sus rías y costas. La Xunta reconoce que el 37% de los municipios de más de 2.000 habitantes carecen de un sistema de depuración secundaria⁷ de sus aguas residuales. En A Coruña, de los 50 núcleos de más de 2.000 habitantes, sólo 24 se adaptan a la normativa vixente sobre depuración. En Pontevedra cumpren esta norma ocho de trece municipios y en Lugo, ocho de quince.

Los problemas de vertidos de aguas fecales afectan a las zonas marisqueras de las rías de **Baiona, Pontevedra, A Coruña, Vigo y Arousa**, donde el nivel de contaminación es tan elevado que las especies marisqueras extraídas que no se pueden comercializar en fresco.

El caso más significativo es el de la **Ría de Vigo**, donde el 61% de los vertidos no han sido tratados (sólo un 22% recibe

⁷ Existen tres tipos de tratamiento: primario (para reducir aceites, grasas, areas e sólidos grosos), secundario (tratamento biolóxico de sólidos flotantes e asentados para degradar o contido biolóxico das augas residuais que se derivan do lixo humano, comida, xabóns e detergentes) e terciario (proporciona unha etapa final (por filtración, lagoaxe...) para aumentar a calidade do efluente ao estándar requirido antes de que este sexa descargado).

⁷ Existen tres tipos de tratamiento: primario (para reducir aceites, grasas, arenas y sólidos gruesos), secundario (tratamiento biológico de sólidos flotantes y asentados para degradar el contenido biológico de las aguas residuales que se derivan de la basura humana, comida, jabones y detergentes) y terciario (proporciona una etapa final (por filtración, lagunaje...) para aumentar la calidad del efluente al estándar requirido antes de que éste sea descargado).

e o 17% restante é depurado). Os diferentes efluentes contaminados que chegan a esta ría proceden de ata 16 concellos diferentes.

O Tribunal Superior de Xustiza de Luxemburgo emitiu unha sentenza tras a denuncia efectuada pola Comisión Europea, condenando ao pagamento dunha multa de 20 millóns de euros semestrais se non se erradicar os vertidos contaminantes na ría de Vigo. A Xunta xa presentou un plan de saneamento e o Ministerio de Medio Ambiente solicitou financiamento a través de fondos FEDER (Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional) para a construción dunha nova depuradora, cuxo custo se elevaría ata os 160 millóns de euros. Só queda saber se a nova planta se situará no mesmo lugar ca a antiga, en Lagares, pero soterrada ou se o Concello de Vigo lle dará outra localización.

E non é o único caso. Centenaes de vertidos ameazan as costas galegas.

Na **ría de Corcubión**, os problemas de contaminación por vertidos fecais e hidrocarburos levan tempo causando graves problemas ambientais. As mariscadoras desta localidade mobilizáronse para pedir unha solución. A Comisión Europea anunciou recentemente que iniciará unha investigación e non descarta abrir un expediente contra España se se comproba que se están vulnerando as leis ambientais. A Xunta, pola súa parte, asegura estar buscando a orixe desta contaminación que se prolonga desde o ano 2004.

A enseada do **Grove** presenta graves problemas de contaminación. A Consellería de Medio Ambiente localizou ata setenta puntos de vertido, tanto industriais coma urbanos.

QUEN NON COMEU MARISCO EN GALICIA?

O pasado mes de marzo a Consellería de Medio Ambiente publicaba un informe que puña de manifesto a deterioración das rías galegas por mor da contaminación.

Os puntos máis contaminados agrúpanse nas zonas máis industrializadas e máis poboadas do litoral galego. Así, a ría de Vigo recibe 190 verteduras, 110 recibe A Coruña e 834 verteduras acaban na ría de Arousa.

Aguas fecais e residuos industriais que afectan gravemente á calidade das augas destas rías e, xa que logo, tamén ao marisco e ao peixe, unha fonte importante de ingresos económicos e de atracción turística, o que fai aínda máis inexplicable esta situación. Nalgunos casos o nivel de contaminación é tan elevado que as especies marisqueiras extraídas non se poden comercializar en fresco.

pretratamiento y el 17% restante es depurado). Los diferentes efluentes contaminados que llegan a esta ría proceden de hasta 16 ayuntamientos diferentes.

El Tribunal Superior de Justicia de Luxemburgo ha emitido una sentencia tras la denuncia efectuada por la Comisión Europea, condenando al pago de una multa de 20 millones de euros semestrales si no se erradicar los vertidos contaminantes en la ría de Vigo. La Xunta ya ha presentado un plan de saneamiento y el Ministerio de Medio Ambiente ha solicitado financiación a través de fondos FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional) para la construcción de una nueva depuradora, cuyo coste se elevaría hasta los 160 millones de euros. Sólo queda saber si la nueva planta se ubicará en el mismo lugar que la antigua, en Lagares, pero soterrada o si el Ayuntamiento de Vigo le dará otro emplazamiento.

Y no es el único caso. Centenaes de vertidos amenazan las costas gallegas.

En la **ría de Corcubión**, los problemas de contaminación por vertidos fecales e hidrocarburos levan tiempo causando graves problemas medioambientales. Las mariscadoras de esta localidad se han movilizao para pedir una solución. La Comisión Europea ha anunciado recientemente que iniciará una investigación e no descarta abrir un expediente contra España si se comprueba que se están vulnerando las leyes medioambientales. La Xunta, por su parte, asegura estar buscando el origen de esta contaminación que se prolonga desde el año 2004.

La enseada de **O Grove** presenta graves problemas de contaminación. La Consellería de Medio Ambiente ha localizado hasta setenta puntos de vertido, tanto industriales como urbanos.

¿QUIÉN NO HA COMIDO MARISCO EN GALICIA?

El pasado mes de marzo la Consellería de Medio Ambiente publicaba un informe que ponía de manifesto el deterioro de las rías gallegas a causa de la contaminación.

Los puntos más contaminados se agrupan en las zonas más industrializadas y más pobladas del litoral gallego. Así, la ría de Vigo recibe 190 vertidos, 110 recibe A Coruña y 834 vertidos acaban en la ría de Arousa.

Aguas fecales y residuos industriales que afectan gravemente a la calidade de las augas de estas rías y, por tanto, también al marisco y al pescado, una fuente importante de ingresos económicos e de atracción turística, lo que hace aún máis inexplicable esta situación. En algunos casos, los niveles de contaminación son tan elevados que las especies marisqueiras extraídas no se pueden comercializar en fresco.

En **Vilanova de Arousa**, as mariscadoras tamén denunciaron numerosos episodios contaminantes no Esteiro.

A Confraría de Pescadores de **Pontedeume** denunciou filtracións de augas fecais nesta ría debido á inexistencia de depuradoras no municipio.

En **Vilaxoán** (Vilagarcía de Arousa), denunciouse a existencia de vertidos de augas fecais na praia de Canelas.

A **ría de Muros e Noia** tamén sofre problemas de contaminación por residuos fecais.

A praia de **Sada** recibe vertidos de polo menos tres aliviaderos de augas residuais e pluviais directamente ao areal.

En **Cabanas**, o 40% da poboación verte directamente os seus refugos á ría sen ningún tipo de depuración. O problema acentúase nos meses de verán, cando o número de habitantes se multiplica.

En **Baiona**, as denuncias de vertidos de augas residuais na súa fronte litoral foron constantes o verán pasado debido ás deficiencias da rede de saneamento desta localidade. Os problemas de contaminación aínda non se solucionaron a pesar do anuncio da Consellaría de Medio Ambiente de medidas de urxencia, polo que os vertidos continúan producíndose.

A empresa Regasificadora do Norte S.A. (Reganosa) promove un proxecto de instalación dunha planta de gas licuado en **Murgardos** (Ferrol), que supón unha ameaza para a seguridade e o medio natural da ría de Ferrol. A instalación sitúa os tanques de gas a 300 metros das casas e está rodeada por 7.000 habitantes nun raio de dous quilómetros.

A Comisión Europea decidiu abrir un procedemento de infracción contra as autoridades españolas pola vulneración das Directivas 85/337/CEE de avaliación de impacto ambiental e a 96/82/CE (Seveso II) relativa ao control dos riscos de accidentes graves nos que interveñan substancias perigosas.

O pasado mes de setembro, o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia ditaba unha segunda sentenza na que consideraba ilegal a planta. Esta resposta do tribunal obedecía ao recurso contencioso-administrativo interposto pola Plataforma de Veciños da Parroquia de Meha e outras asociacións do Comité Cidadán de Emerxencia contra a Declaración de Efectos Ambientais do proxecto de planta de almacenaxe e regasificación de gas natural licuado da empresa Reganosa. O proxecto incumpiría o Real decreto 6/2001 sobre avaliación de impacto ambiental ao non avaliar os impactos tanto ambientais como sobre a saúde humana.

Os promotores escúdanse en que o proxecto de planta é de 1999, cando aínda non estaba trasposta a Directiva 97/11/CEE⁸ ao ordenamento xurídico español. Esta directiva é do ano 1997, anterior á primeira que elaborou a Comisión Europea

En **Vilanova de Arousa**, las mariscadoras también han denunciado numerosos episodios contaminantes en O Esteiro.

La Cofradía de Pescadores de **Pontedeume** ha denunciado filtraciones de aguas fecales en esta ría debido a la inexistencia de depuradoras en el municipio.

En **Vilaxoán** (Vilagarcía de Arousa), se ha denunciado la existencia de vertidos de aguas fecales en la playa de Canelas.

La **ría de Muros y Noia** también sufre problemas de contaminación por residuos fecales.

La playa de **Sada** recibe vertidos de al menos tres aliviaderos de aguas residuales y pluviales directamente al areal.

En **Cabanas**, el 40% de la población vierte sus desechos directamente a la ría sin ningún tipo de depuración. El problema se acentúa en los meses de verano, cuando el número de habitantes se multiplica.

En **Baiona**, las denuncias de vertidos de aguas residuales en su frente litoral fueron constantes el verano pasado debido a las deficiencias de la red de saneamiento de esta localidade. Los problemas de contaminación todavía no se han solucionado a pesar del anuncio de la Consellería de Medio Ambiente de medidas de emergencia, por lo que los vertidos siguen produciéndose.

La empresa Regasificadora del Norte, S.A. (Reganosa) promueve un proyecto de instalación de una planta de gas licuado en **Murgardos** (Ferrol), que supone una amenaza para la seguridad y el medio ambiente en el entorno de la ría de Ferrol. La instalación sitúa los tanques de gas a 300 metros de las casas y está rodeada por 7.000 habitantes en un radio de dos kilómetros.

La Comisión Europea decidió abrir un procedimiento de infracción contra las autoridades españolas por la vulneración de las Directivas 85/337/CEE de evaluación de impacto ambiental y la 96/82/CE (Seveso II) relativa al control de los riesgos de accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.

El pasado mes de septiembre, el Tribunal Superior de Xustiza de Galicia dictaba una segunda sentencia considerando ilegal la planta. Esta respuesta del tribunal obedecía al recurso contencioso-administrativo interpuesto por la Plataforma de Vecinos de la Parroquia de Meha y otras asociaciones del Comité Ciudadano de Emergencia contra la Declaración de Efectos Ambientales del proyecto de planta de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado de la empresa Reganosa. El proyecto habría incumplido el Real Decreto 6/2001 sobre evaluación de impacto ambiental al no haber evaluado los impactos tanto ambientales como sobre la salud humana.

Los promotores se escudan en que el proyecto de planta es de 1999, cuando todavía no estaba transpuesta la Directiva

⁸ Directiva 97/11/CE do Consello do 3 de marzo de 1997 pola que se modifica a Directiva 85/337/CEE relativa á avaliación das repercusións de determinados proxectos públicos e privados sobre o medio natural. Diario Oficial n° 1073 do 14/03/1997 p. 0005 - 0015.

no ano 1985. Con todo, o prazo para a transposición da Directiva 85/337/CEE á normativa española acabou o 27 de xuño de 1988 e xa esixía que a planta regasificadora fose sometida a Avaliación de Impacto Ambiental, tal como se fixo, por exemplo, para a planta de gas de Caneliñas (BOE do 14 de xuño de 1994).

A pesar da anulación do estudo ambiental polo Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, a sentenza foi recorrida ante o Tribunal Supremo tanto pola Xunta de Galicia como pola empresa promotora. Ademais, as obras continuaron.

Por outro lado, as **plantas de acuicultura** tamén supoñen unha ocupación importante da costa galega. Os plans do anterior executivo galego pasaban por ocupar unha grande extensión de litoral con piscifactorías, moitas das cales se planificaron dentro de espazos naturais protexidos declarados Lugar de Interese Comunitario (LIC) da Rede Natura 2000.

O **Plan Sectorial de Plantas de Tecnoloxía Alimentaria** na costa galega propón 24 instalacións (15 son novas e as outras nove son ampliacións), trece delas en espazos protexidos. Tras numerosas protestas, a Xunta aceptou revisar a localización e descartar aquelas que afectan a espazos protexidos. Con todo, a medida non afecta ás instalacións xa construídas dentro da Rede Natura 2000, xa que a Consellería de Pesca decidiu aceptar que poidan ser ampliadas.

Catro destas granxas mariñas, en Camariñas, Malpica, Vimianzo e Carnota, invadirían espazos da Rede Natura 2000, e outros dous, Camariñas e Muxía, afectan a hábitats protexidos como prioritarios. O Valedor do Pobo iniciou un expediente tras as denuncias presentadas neste sentido.

97/11/CEE⁸ al ordenamiento jurídico español. Esta directiva es del año 1997, anterior a la primera que elaboró la Comisión Europea en el año 1985. Sin embargo, el plazo para la transposición de la Directiva 85/337/CEE a la normativa española acabó el 27 de junio de 1988 y ya exigía que la planta regasificadora fuera sometida a Evaluación de Impacto Ambiental, tal como se ha hizo, por ejemplo, para la planta de gas de Caneliñas (BOE del 14 de junio de 1994).

A pesar de la anulación del estudio ambiental por el Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, el fallo ha sido recurrido ante el Tribunal Supremo tanto por la Xunta de Galicia como por la empresa promotora. Además, las obras han continuado.

Por otro lado, las **plantas de acuicultura** también suponen una ocupación importante de la costa gallega. Los planes del anterior Ejecutivo pasaban por ocupar una gran extensión de litoral con piscifactorías, muchas de las cuales se planificaron dentro de espacios naturales protegidos declarados Lugar de Interés Comunitario de la Red Natura 2000.

El **Plan Sectorial de Plantas de Tecnología Alimentaria** en la costa gallega plantea 24 instalaciones (15 son nuevas y las otras nueve son ampliaciones), trece de ellas en espacios protegidos. Tras numerosas protestas, la Xunta aceptó revisar la localización y descartar aquellas que afectan a espacios protegidos. Sin embargo, la medida no afecta a las instalaciones ya construídas dentro de la Red Natura 2000, ya que la Consellería de Pesca ha decidido aceptar que puedan ser ampliadas.

Cuatro de estas granjas marinas, en Camariñas, Malpica, Vimianzo y Carnota, invadirían espacios de la Red Natura 2000, y otros dos, Camariñas y Muxía, afectan a hábitats protegidos como prioritarios. El Valedor do Pobo ha iniciado un expediente tras las denuncias presentadas en este sentido.

PLAN SECTORIAL DE PLANTAS DE TECNOLOXÍA ALIMENTARIA • PLAN SECTORIAL DE PLANTAS DE TECNOLOGÍA ALIMENTARIA

Pontevedra

Santa María de Oia (2)	Unha granxa nova e unha ampliación • Una granja nueva y una ampliación
Cangas	Unha nova instalación (ampliación doutra existente) • Una nueva instalación (ampliación de otra existente)
O Grove (3)	Tres instalacións: unha nova e dúas ampliacións • Tres instalaciones: una nueva y dos ampliaciones
Cambados	Unha nova instalación (ampliación doutra existente) • Una nueva instalación (ampliación de otra existente)

A Coruña

Ribeira (2)	Unha planta nova e unha ampliación • Una planta nueva y una ampliación
Carnota (2)	Dúas ampliacións • Dos ampliaciones
Corcubión	Unha nova granxa mariña • Una nueva granja marina
Muxía (2)	Unha nova instalación e unha ampliación • Una nueva instalación y una ampliación
Camariñas (2)	Dúas novas instalacións • Dos nuevas instalaciones
Ferrol (2)	Unha nova planta e unha ampliación • Una nueva planta y una ampliación
Valdoviño	Unha nova planta (ampliación doutra existente) • Una nueva planta (ampliación de otra existente)
Muros	Unha nova planta na Piel- Tal de Abaixo • Una nueva planta en A Piel- Tal de Abaixo

Lugo

Xove (3)	Dúas instalacións novas e unha ampliación • Dos instalaciones nuevas y una ampliación
Ribadeo	Unha nova instalación • Una nueva instalación

⁸ Directiva 97/11/CE del consejo de 3 de marzo de 1997 por la que se modifica la Directiva 85/337/CEE relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente. Diario Oficial n° 1 073 de 14/03/1997 p. 0005 - 0015.



© GREENPEACE-GL A CORUÑA

O Plan acuícola da Xunta, rebautizado como Plan Galego de Acuicultura, encóntrase aínda en revisión, polo que non é posible saber cantos proxectos serán finalmente aprobados.

A finais do pasado mes de marzo, coñeciábase o borrador do Plan Director de Conservación, que impide a situación de piscifactorías dentro da Rede Natura 2000.

Polo momento, durante este ano saíron a exposición pública os proxectos para construír unha nova planta de acuicultura en **Porto do Son** e para a ampliación da granxa mariña existente en **Quilmas (Carnota)**, os dous presentados pola empresa Stolt Sea Farm, S.A.

A Xunta decidiu o pasado mes de febreiro outorgarlles a estes proxectos a “incidencia supramunicipal”. Greenpeace, que presentou dous documentos de alegacións contrarias a estes plans, considera especialmente grave que ambos os proxectos obteñan esta declaración, que supón un atropelo ao procedemento establecido, xa que os dous proxectos quedan á marxe do proceso de revisión xeral das plantas de acuicultura ao que se comprometeu o propio presidente da Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño, en diferentes actos oficiais e declaracións. Este camiño xa se utilizou con outros dous proxectos na Mariña lucense (Pescanova) e en Muros (Galician Marine Aquaculture), que obtiveron así o camiño libre para iniciar rapidamente todos os trámites e eludir a revisión xeral.

Ademais, os dous proxectos presentan graves carencias. Ni a planta de Porto do Son nin a ampliación que se pretende realizar en Quilmas xustifican adecuadamente a elección da localización proposta. Os Estudos de Impacto Ambiental de ambos os proxectos certifican a existencia de especies e hábitats protexidos pola Directiva de Hábitats europea pola que se crea a Rede Natura 2000.

El Plan acuícola de la Xunta, rebautizado como Plan Gallego de Acuicultura, se encuentra todavía en revisión, por lo que no es posible saber cuántos proyectos serán finalmente aprobados.

A finales del pasado mes de marzo, se conocía el borrador del Plan Director de Conservación, que impide la ubicación de piscifactorías dentro de la Red Natura 2000.

Por el momento, durante este año han salido a exposición pública los proyectos para construir una nueva planta de acuicultura en **Porto do Son** y para la ampliación de la granja marina existente en **Quilmas (Carnota)**, ambos presentados por la empresa Stolt Sea Farm, S.A.

La Xunta decidió el pasado mes de febrero otorgar a estos proyectos la “incidencia supramunicipal”. Greenpeace, que presentó sendos documentos de alegaciones contrarias a estos planes, considera especialmente grave que ambos proyectos obtengan esta declaración, que supone un atropello al procedimiento establecido, ya que así ambos quedan al margen del proceso de revisión general de las plantas de acuicultura al que se comprometió el propio presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño, en diferentes actos oficiales y declaraciones. Este camino ya se utilizó con otros dos proyectos en A Mariña lucense (Pescanova) y en Muros (Galician Marine Aquaculture), que obtuvieron así el camino libre para iniciar rápidamente todos los trámites y eludir la revisión general.

Además, los dos proyectos presentan graves carencias. Ni la planta de Porto do Son ni la ampliación que se pretende realizar en Quilmas justifican adecuadamente la elección de la ubicación propuesta. Los Estudios de Impacto Ambiental de ambos proyectos certifican la existencia de especies y hábitats protegidos por la Directiva de Hábitats europea por la que se crea la Red Natura 2000.

O artigo 6 desta directiva non permite que se leven a cabo nestes lugares protexidos proxectos que poidan ocasionar a deterioración dos espazos naturais ou alteracións que repercutan nas especies. A pesar desta disposición legal, ambos os proxectos trataron de ocultar os efectos negativos.

Ademais, no caso do proxecto de ampliación da planta de Quilmas (Carnota), os propios promotores recoñecen os graves problemas de funcionamento que se dan na actual instalación, que segundo se pode ler no proxecto “está ao bordo da destrución”, un feito que debería ser obxecto dunha investigación exhaustiva por parte da Xunta de Galicia, xa que se sitúa dentro dun LIC da Rede Natura 2000.

É importante sinalar, que das 27 piscifactorías que xa existen na costa galega, só 11 contan con permiso de vertido, o resto están pendentes de conseguilo.

El artículo 6 de esta directiva no permite que se lleven a cabo en estos lugares protegidos proyectos que puedan ocasionar el deterioro de los espacios naturales o alteraciones que repercutan en las especies. A pesar de esta disposición legal, ambos proyectos han tratado de ocultar los efectos negativos.

Además, en el caso del proyecto de ampliación de la planta de Quilmas (Carnota), los propios promotores reconocen los graves problemas de funcionamiento que se dan en la actual instalación, que según se puede leer en el proyecto “está al borde de la destrucción”, un hecho que debería ser objeto de una investigación exhaustiva por parte de la Xunta de Galicia, ya que se ubica dentro de un LIC de la Red Natura 2000.

Es importante señalar que de las 27 piscifactorías que ya existen en la costa gallega sólo 11 cuentan con permiso de vertido, el resto están pendientes de conseguirlo.

PISCIFACTORÍAS SEN PERMISO DE VERTIDO (EN TRÁMITE) • PISCIFACTORÍAS SIN PERMISO DE VERTIDO (EN TRÁMITE)

MUNICIPIO • MUNICIPIO	TITULAR DA INSTALACIÓN • TITULAR DE LA INSTALACIÓN
Barreiros. Lugo	Piscifactoría Troitas Miranda
Camariñas. A Coruña	Stolt Sea Farm S.A.
Cambados. Pontevedra	Aquacría Arousa S.L.
Carnota (2). A Coruña	Stolt Sea Farm S.A.
Cee. A Coruña	Grupo Tres Mares S.A.
Foz. Lugo	Isidro de la Cal Fresco S.L.
Illa de Arousa. Pontevedra	Factoría Alesa 72 S.L.
Lousame. A Coruña	Juan Queiro Queiro
Moaña. Pontevedra	Truchas del Umia S.L.
Muxía. A Coruña	Insuíña S.L.
Muxía. A Coruña	Stolt Sea Farm S.A.
Neda. A Coruña	Maricultura S.A.
O Vicedo. Lugo	Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos. Dir. Xeral de Recursos Mariños
Ribadeo. Lugo	Insuíña S.L.
Ribeira (2). A Coruña	Stolt Sea Farm S.A.
Tordoia (2). A Coruña	Juan Queiro Queiro
Vila de Cruces. Pontevedra	Juan Queiro Queiro
Vimianzo. A Coruña	Piscifactoría de Castro
Xove (3). Lugo	Insua Mar S.L.

Fonte • Fuente: Augas de Galiza, ADEGA

Pero os problemas de contaminación en Galicia chegan tamén polo mar. O pasado mes de febreiro coñecíanse os problemas a bordo do **buque Ostedijk** cando se encontraba a 30 millas ao norte de Cabo Vilano.

O *Ostedijk*, de 120 metros de eslora e bandeira de Antiga, construído en 2005, transportaba unha carga de 6.012 toneladas do fertilizantes, posiblemente do tipo N-P-K triple 15. O barco, que proviña de Noruega dirixíase ao porto de Valencia. O 17 de febreiro ás 00:50 solicitaba asistencia a unhas 50 millas ao oeste da torre de Hércules, á altura de cabo Vilán. O seu capitán comunicoulle ao Centro Zonal de Salvamento

Pero los problemas de contaminación en Galicia llegan también por el mar. El pasado mes de febrero se conocían los problemas a bordo del **buque Ostedijk** cuando se encontraba a 30 millas al norte de Cabo Vilano.

El *Ostedijk*, de 120 metros de eslora y bandera de Antigua, construído en 2005, transportaba una carga de 6.012 toneladas de fertilizantes, posiblemente del tipo N-P-K triple 15. El barco, que provenía de Noruega, se dirixía al puerto de Valencia. El 17 de febrero a las 00:50 solicitaba asistencia a unas 50 millas al oeste de la torre de Hércules, a la altura de Cabo Vilano. Su capitán comunicó al Centro Zonal de Salvamento

Fisterra que a carga que transportaba se estaba descompondo co que se producía unha nube tóxica.

A última revisión que sufrira o *Ostedijk* en Bordeos detectara 31 deficiencias, razón pola que permaneceu detido unha semana no porto francés.

Greenpeace denunciou as contradicións entre a información facilitada polo Ministerio de Fomento e a evolución real dos feitos arredor do barco. Fomento non comunicou os datos de seguridade da carga, nin a súa composición, nin facilitou probas que permitisen descartar que se estaba producindo unha combustión latente a bordo do buque.

As autoridades marítimas tomaron a decisión de arrefriar a carga, aínda cando non subministraran ningunha información sobre a súa composición e non podían asegurar se esta era a mellor opción. Finalmente, o barco foi escoltado ata o porto de Bilbao, onde se comprobou que a carga xa era inerte.

Doutro buque con problemas, o *Prestige*, coñeceuse este ano un informe xurídico⁹ da Comisión Europea que estima que afastar o petroleiro da costa e levalo a alta mar foi unha medida inustificada e negligente que contribuíu a agravar os efectos da marea negra e a converter o seu accidente nunha catástrofe ecolóxica.

A marea negra máis recente xa lle custou ao Estado cerca de 1.000 millóns de euros, dos que 210 millóns se destinaron á limpeza do litoral afectado polo fuel. Repsol ingresou 109 millóns por extraer parte do fuel co que afundiou o buque (37.000 toneladas aproximadamente).

A finais do ano pasado, fontes do Goberno confirmaban que o pecio do *Prestige* seguía soltando fuel, a pesar de que os expertos aseguraran que estaba completamente selado e que

Fisterra que la carga que transportaba se estaba descomponiendo produciendo una nube tóxica.

La última revisión que había sufrido el *Ostedijk* en Burdeos había detectado 31 deficiencias, razón por la que permaneció detenido una semana en el puerto francés.

Greenpeace denunció las contradicciones entre la información facilitada por el Ministerio de Fomento y la evolución real de los hechos en torno al barco. Fomento no comunicó los datos de seguridad de la carga, ni su composición, ni facilitó evidencias que permitieran descartar que se estaba produciendo una combustión latente a bordo del buque.

Las autoridades marítimas tomaron la decisión de enfriar la carga, aún cuando no habían suministrado ninguna información a cerca de su composición y no podían asegurar si ésta era la mejor opción. Finalmente, el barco fue escoltado hasta el puerto de Bilbao, donde se comprobó que la carga ya era inerte.

De otro buque con problemas, el *Prestige*, se ha conocido un informe jurídico⁹ de la Comisión Europea que estima que alejar el petroleiro de la costa y llevarlo a alta mar fue una medida injustificada y negligente que contribuyó a agravar los efectos de la marea negra y a convertir su accidente en una catástrofe ecológica.

La marea negra más reciente ya ha costado al Estado cerca de 1.000 millones de euros, de los que 210 millones se han destinado a la limpieza del litoral afectado por el fuel. Repsol obtuvo 109 millones por extraer parte del fuel con el que se hundió el buque (37.000 toneladas aproximadamente).

A finales del año pasado, fuentes del Gobierno confirmaban que el pecio del *Prestige* seguía soltando fuel, a pesar de que los expertos habían asegurado que estaba completamente



⁹ Organised environmental crime in the EU member States. http://ec.europa.eu/environment/crime/pdf/organised_member_states.pdf

⁹ Organised environmental crime in the EU member States. http://ec.europa.eu/environment/crime/pdf/organised_member_states.pdf

A GESTIÓN DO PRESTIGE

“Cuestionouse a conduta do Goberno español como probable responsable da magnitude da catástrofe, que podería ser sensiblemente menor se se seguise a solución proposta por outros expertos, como por exemplo a que suxeriu o propio capitán do barco, en vez da que finalmente se levou a cabo. Crese que esa decisión foi adoptada a cegas, con demasiada rapidez e sen consultar aos especialistas na materia, debido a que o Goberno non lle deu importancia ao caso. Este é un exemplo de decisións en cascada, no que unha cadea de medidas parciais e equivocadas por parte de funcionarios e membros do Goberno conducen a unha estratexia incorrecta que agravou os efectos danos do naufraxio do barco”

*Informe Organised environmental crime in the EU member States.
Comisión Europea*

non habería fugas ata 2025. Os datos oficiais apuntan a que no interior do pecio permanecen unhas 700 toneladas de combustible, tras as extraccións de Repsol.

Segundo estudos publicados na revista *Scientia Marina*¹⁰, a presenza dunha bacteria capaz de destruír o aceiro a un ritmo de dous milímetros por ano sería a culpable das novas fugas. E máis grave aínda, os autores deste estudo calculan que no interior do *Prestige* permanecen entre 16.000 e 23.000 toneladas de fuel, 30 veces a cantidade estimada polo Goberno.

O xulgado de Corcubión segue adiante coa instrución xudicial do caso en busca dos responsables da marea. De momento hai catro imputados: José Luis López-Sors, ex director xeral da Marina Mercante, Apostolos Mangouras, o capitán do *Prestige* no momento do accidente e outros dous membros da tripulación.

A **Confraría de Lira-Carnota** impulsou a creación dunha **reserva mariña** nun dos tramos de costa afectados polo *Prestige*. Desta forma, a reserva “Os Miñarzos” foi creada grazas ao acordo de pescadores, científicos e conservacionistas. O seu obxectivo principal é asegurar o bo funcionamento da pesca e analizar os efectos desta actividade sobre as capturas e a rica biodiversidade da zona.

WWF/Adena pediu a inclusión da ría de Arousa, a Costa da Morte e o Banco de Galicia na Rede de Áreas Mariñas Protexidas de España para de preservala da sobrepesca, o urbanismo e a contaminación.

LA GESTIÓN DEL PRESTIGE

“Se ha cuestionado la conducta del Gobierno español como probable responsable de la magnitud de la catástrofe, que podría haber sido sensiblemente menor si se hubiera seguido la solución propuesta por otros expertos, como por ejemplo la que sugirió el propio capitán del barco, en vez de la que finalmente se llevó a cabo. Se cree que esa decisión fue adoptada a ciegas, con demasiada rapidez y sin consultar a los especialistas en la materia, debido a que el Gobierno no dio importancia al caso. Este es un ejemplo de decisiones en cascada, en el que una cadena de medidas parciales y equivocadas por parte de funcionarios y miembros del Gobierno conducen a una estrategia incorrecta que ha agravado los efectos dañinos del naufragio del barco”

*Informe Organised environmental crime in the EU member States.
Comisión Europea*

sellado y que no habría fugas hasta 2025. Los datos oficiales apuntan a que en el interior del pecio permanecen unas 700 toneladas de combustible.

Según estudios publicados en la revista *Scientia Marina*¹⁰, la presencia de una bacteria capaz de destruir el acero a un ritmo de dos milímetros por año sería la culpable de las nuevas fugas. Y más grave aún, los autores de este estudio calculan que en el interior del *Prestige* permanecen entre 16.000 y 23.000 toneladas de fuel, 30 veces la cantidad estimada por el Gobierno.

El juzgado de Corcubión sigue adelante con la instrucción judicial del caso *Prestige* en busca de los responsables de la marea negra. De momento hay cuatro imputados: José Luis López-Sors, ex director general de la Marina Mercante, Apostolos Mangouras, capitán del *Prestige* en el momento del accidente, y otros dos miembros de la tripulación.

La **Cofradía de Lira-Carnota** ha impulsado la creación de una **reserva marina** en uno de los tramos de costa afectados por el *Prestige*. De esta forma, la reserva “Os Miñarzos” ha sido creada gracias al acuerdo de pescadores, científicos y conservacionistas. Su objetivo principal es asegurar el buen funcionamiento de la pesca y analizar los efectos de esta actividad sobre las capturas y la rica biodiversidad de la zona.

WWF/Adena ha pedido la inclusión de la ría de Arousa, la Costa da Morte e el Banco de Galicia en la Red de Áreas Marinas Protegidas de España para preservarlas de la sobrepesca, el urbanismo y la contaminación.

¹⁰ Assessment of the behaviour of oil in the tanks of the “Prestige” in the Atlantic deep sea. *Scientia Marina* vol. 68(3), 2004.
¹⁰ Assessment of the behaviour of oil in the tanks of the “Prestige” in the Atlantic deep sea. *Scientia Marina* vol. 68(3), 2004.

PUNTOS NEGROS NO LITORAL GALEGO. Lugo

1. Ribadeo. Dúas piscifactorías realizan vertidos sen autorización (en trámite).

2. Barreiros. Suspendido o seu plan urbanístico. Novo paseo marítimo. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

3. Foz. 1.350 vivendas ilegais. Novo paseo marítimo. Rexeneración artificial da praia de Arealonga. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

4. Cervo. Novo porto deportivo.

5. Xove. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

6. Viveiro. Suspendido o seu plan urbanístico.

7. O Vicedo. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).



PUNTOS NEGROS NO LITORAL GALEGO. A Coruña

8. Cedeira. Novo porto deportivo.

9. Ferrol. Ampliación do porto exterior. Novo paseo marítimo entre Fene e Neda.

10. Neda. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

11. Mugardos. Construción de planta regasificadora.

12. Cabanas. Ex alcaldesa condenada por prevaricación urbanística. Vertido do 40% das súas augas residuais sen depurar.

13. Pontedeume. Alcalde acusado de conceder licenzas en solos protexidos. Filtración de augas fecais na ría.

14. Sada. Suspendido o seu plan urbanístico. Novo porto deportivo.

15. A Coruña. Obras de construción do porto exterior.

16. Arteixo. O concello acumula tres querelas pola vía penal por permitir construcións ilegais.

17. Laxe. Novo paseo marítimo.

18. Camariñas. Novo paseo marítimo. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

19. Muxía. Novo porto deportivo. Tres piscifactorías realizan vertidos sen autorización (en trámite).

20. Fisterra. 342 vivendas ilegais en primeira liña de praia. Novo porto deportivo.

21. Corcubiión. Rexeneración artificial da praia de Corcubiión. Contaminación por hidrocarburos.

continua na paxina seguinte



PUNTOS NEGROS NO LITORAL GALEGO. A Coruña

ven da paxina anterior

22. Cee. O fillo do alcalde comprou fincas en solo non urbanizable e xa conta con licenza de construción. Ampliación do porto deportivo. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

23. Carnota. Quilmas. Proxecto de ampliación de granxa mariña en LIC. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

24. Lira. Novo paseo marítimo.

25. Muros. Novo paseo marítimo.

26. Noia. Ampliación do paseo marítimo.

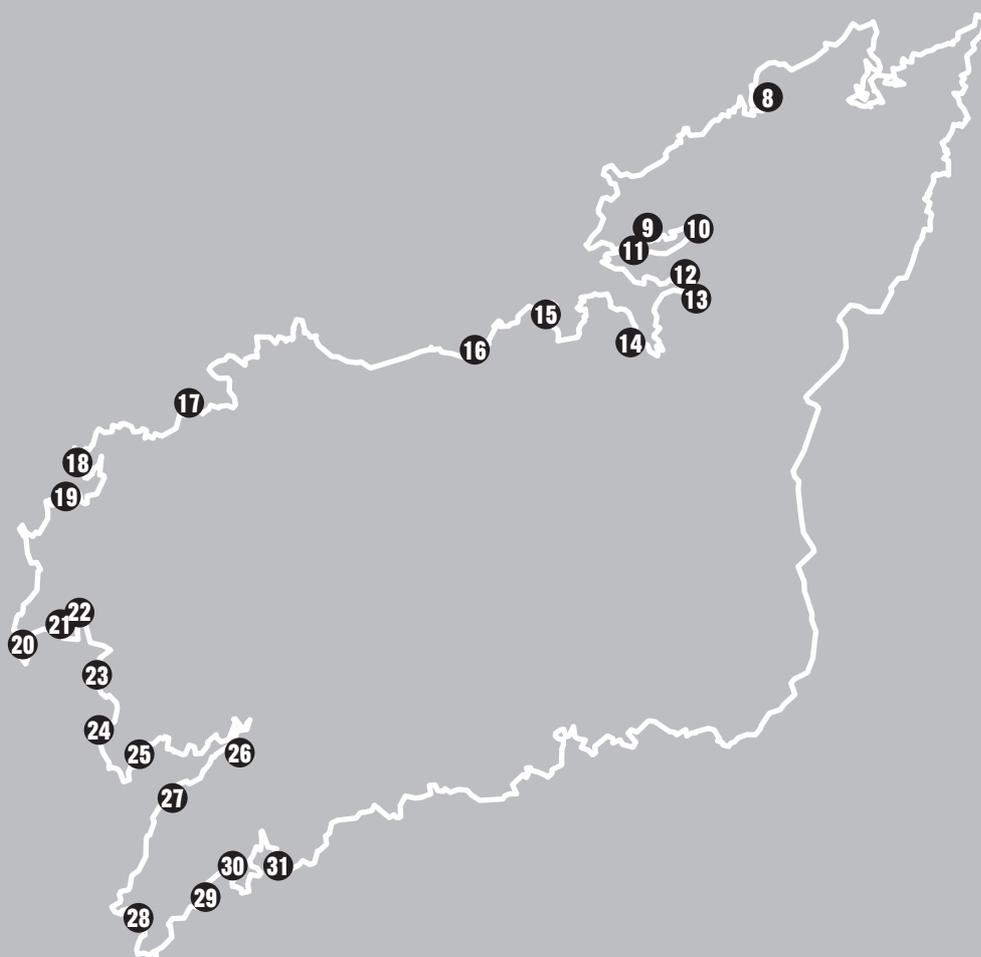
27. Porto do Son. Concelleiro de Urbanismo acusado de compra de solo para recualificalo como urbanizable. 500 construcións ilegais dentro de espazos da Rede Natura 2000. Proxecto de planta de acuicultura.

28. Ribeira. Construcións ilegais dentro do P. N. de Corrubedo.

29. A Pobra do Caramiñal. Novo paseo marítimo.

30. Boiro. Novo porto deportivo. Novo paseo marítimo. Rexeneración artificial e construción de diques na praia de Barraña.

31. Rianxo. Rexeneración artificial das praias de Tanxil, As Cunchas e O Porrón.



PUNTOS NEGROS NO LITORAL GALEGO. Pontevedra

32. Vilagarcía de Arousa. Vilaxoán. Vertidos de augas fecais na praia de Canelas.

33. Illa de Arousa. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

34. Cambados. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

35. O Grove. Suspensión do seu planeamento urbanístico, que inclúe ademais un novo porto deportivo. 70 puntos de vertido na ría.

36. Portonovo. Ampliación do porto deportivo.

37. Sanxenxo. O ex alcalde recualificou para si fincas en espazos protexidos como urbanizable.

38. Bueu. Novo porto deportivo.

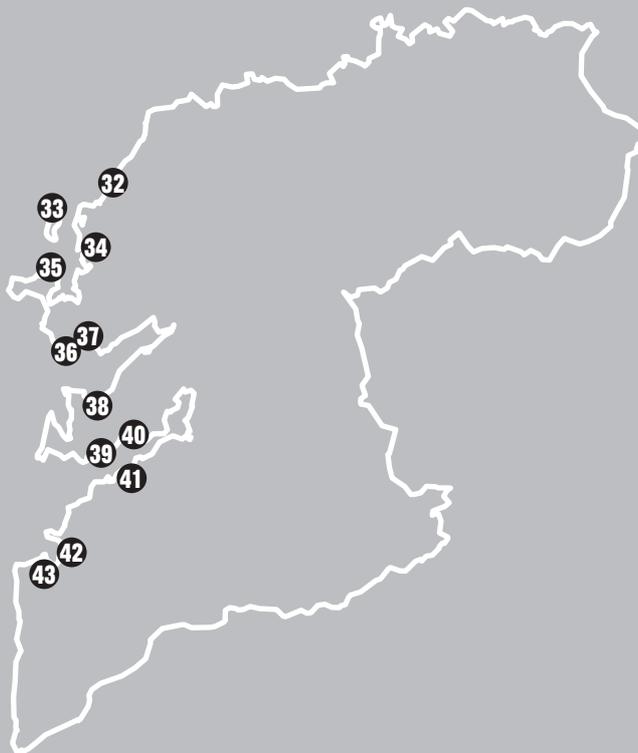
39. Cangas. Novo porto deportivo.

40. Moaña. Piscifactoría realiza vertidos sen autorización (en trámite).

41. Vigo. 2.000 vivendas ilegais. Plan urbanístico rexeitado pola Xunta. Novo porto deportivo en Canido. Recheo en Bouzas. Contaminación da Ría de Vigo.

42. Nigrán. Ex alcalde e cinco edís denunciados por tráfico de influencias ao facilitar información urbanística privilexiada a promotores. Novo porto deportivo.

43. Baiona. Ampliación do porto deportivo. Vertidos de augas residuais.



REFERENCIAS • REFERENCIAS

¹ “O Plan de Ordenación do Territorio de Andalucía protexe o solo que non é necesario urbanizar”. El Observador. 27/02/07,

¹ “El Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía protege el suelo que no es necesario urbanizar”. El Observador. 27/02/07.

Greenpeace Madrid

San Bernardo, 107
28015 Madrid
Tel.: 91 444 14 00
Fax: 91 447 15 98
informacion@greenpeace.es

Greenpeace Barcelona

Ortigosa, 5 - 2º 1º
08003 Barcelona
Tel.: 93 310 13 00
Fax: 93 310 51 18



A PART OF GREEN PACE
AN INNOVATIVE FUTURE

GREENTEKOS