

MURCIA



1. LOS ALCAZARES: presión urbanística.
2. ISLAS MENORES: contaminación.
3. PLAYAS DEL MAR MENOR: regeneración artificial.
4. NOVO CARTAGO: presión urbanística.
5. CAMPO DE CARTAGENA: presión urbanística.
6. BAHIA DE PORTMAN: obras en la costa.
7. ESCOMBRERAS: ampliación del puerto.
8. PLAYA PUERTO Y RIHUETE: contaminación por vertidos de aguas residuales.
9. MARINA DE COPE: presión urbanística.
10. ÁGUILAS-CABO DE PALOS: 13 kilómetros de paseos marítimos.



Región de Murcia



Presión urbanística

El litoral de la Región de Murcia corre un serio riesgo de colapso si se llevan a cabo todas las operaciones urbanizadoras planeadas al abrigo de las Directrices y el Plan de Ordenación del Litoral, que serán aprobadas definitivamente este año.

La conservación de la franja litoral murciana no entra en los planes de los gobernantes de esta región, que han ejecutado un plan perfectamente orquestado para urbanizar salvajemente la costa.

Su bautismo fue la aprobación, en julio de 2001, del **Plan Hidrológico Nacional** con rango de Ley, que abrió las puertas a la especulación en los últimos tramos vírgenes de esta bella costa. Sólo dos meses antes, en abril de 2001, el Gobierno regional había aprobado la **Ley del Suelo**, en una operación que revocaba la protección sobre 15.000 hectáreas alto valor ambiental.

Una gran parte del espacio desprotegido pertenece a la franja litoral, precisamente en las áreas con mayores expectativas urbanísticas de toda la costa murciana. La

justificación esgrimida por la administración regional habla del "poco valor" de estas zonas, que, según su opinión, no merecen ningún esfuerzo conservador.

El siguiente movimiento fue el desarrollo de las **Directrices de Ordenación del Litoral**. Aseguraron que iban a ser ampliamente consensuadas aunque, curiosamente, el proceso de participación pública se realizó en agosto de 2002.

Su principal promotor, la Consejería de Turismo, tiene como objetivo desarrollar en la región "un nuevo modelo turístico de calidad", que se ha concretado en planes de urbanización masiva, nuevos gigantescos puertos deportivos e innumerables campos de golf, repartidos tanto por zonas vírgenes de la costa como por zonas tan saturadas como La Manga y el Mar Menor.

La consecuencia más directa de las directrices ha sido la especulación del suelo. El litoral de las localidades de Mazarrón, Lorca y Águilas son escenario desde hace meses de una actividad inmobiliaria frenética, donde las operaciones de compra-venta de terrenos ascienden a decenas de millones de euros. El precio del suelo rústico se ha multiplicado por cinco.²⁸⁸



En líneas generales, los planes aprobados permitirán la creación de 10.000 viviendas y 25.000 nuevas plazas hoteleras en los próximos 8 años²⁸⁹.

Las infraestructuras que acompañarán a estas obras definirán completamente las últimas zonas vírgenes de la costa murciana. Las principales actuaciones, el nuevo aeropuerto internacional y la autopista de Cartagena-Vera supondrán un cambio radical en la accesibilidad del litoral sur.²⁹⁰

- **Las escasas zonas vírgenes que quedan se enfrentan ahora a un nuevo modelo de desarrollo que, de llevarse a su extremo, permitiría que la población de la costa se disparase hasta los dos millones de habitantes. Una cifra que, hoy por hoy, resulta difícil de imaginar**

“El Gobierno regional pretende alejarse del desarrollismo de los últimos 40 años”. La Verdad. 27/01/03

Tan sólo uno de los macro-complejos turísticos proyectados se ha caído de las previsiones iniciales de urbanización. Se trata del proyectado para Covaticas, que comprendía 10 hoteles con 10.000 plazas, otras 5.000 residenciales, dos campos de golf y una marina con mil puntos de amarre.²⁹¹

Sin embargo, sigue adelante otro de los planeamientos faraónicos, el de Marina de Cope. Declarado “actuación de interés regional”, la Consejería de Turismo planea construir allí el complejo hotelero más grande de Europa. Se autorizará la construcción de 24 hoteles con 10.924 plazas, 10.968 plazas residenciales, 5 campos de golf y una marina con 2.000 puntos de amarre.²⁹² De esta forma, un paraje natural virgen pasará a ser una zona saturada con 77.000 habitantes²⁹³, que se repartirán en 20.729.518 metros cuadrados.

- **“El futuro del parque protegido de Cabo Cope ya ha sido diseñado por el Gobierno regional. Se trata de un plan de desarrollo turístico que elevará la zona a la categoría de “mayor complejo turístico de Europa” con construcción de hoteles, hasta nueve campos de golf y complejos urbanísticos en forma de gruesos filetes”**

Seis planes para la costa. La Opinión de Murcia. 8/05/03

El proyecto “Novo Cartago”, de la inmobiliaria de la Caja de Ahorros del Mediterráneo, situado en la ribera suroeste del Mar Menor, supondrá 1.500 nuevas plazas hoteleras, entre 2.000 y 3.000 nuevas viviendas y 2 campos de golf.²⁹⁴

Los Alcázares, en el Mar Menor, tiene previsto la construcción de 8 hoteles con más de 2.000 plazas, triplicando la capacidad de este pueblo costero. También se construirá un nuevo campo de golf.²⁹⁵

Pero ésta no es la única actuación prevista en el Mar Menor. El Campo de Cartagena albergará 11.000 nuevas viviendas en diferentes urbanizaciones, todas ellas con un nuevo campo de golf – están previstos al menos seis - como eje vertebrador.²⁹⁶

Estas son las consecuencias directas del agua prometida por el trasvase del Ebro, que será utilizada para abastecer a estos macro-complejos turísticos. De momento se asegura que no, que el riego de los campos de golf - cuyo consumo de agua se eleva a 750.000 metros cúbicos al año por campo^{xliii}, igual que una población de 9.000 habitantes – saldrá de agua obtenida por desalación del mar. Eso sí, las Directrices de Ordenación del Litoral ni mencionan estas costosas infraestructuras, que, según declaraciones del

^{xliii} Calculando una media de 50 hectáreas de extensión para cada campo de golf

presidente del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos de la Región de Murcia, "quedan en manos de los planes parciales que acometan los ayuntamientos CUANDO SEA NECESARIO".²⁹⁷

La problemática de las plantas desaladoras de agua de mar quedó claramente patente en un estudio elaborado por el CEDEX recientemente.²⁹⁸ Los residuos procedentes de la desalación son muy perjudiciales para un ecosistema tan frágil como el del Mar Mediterráneo y pueden provocar grandes daños a la flora y fauna que habita en sus aguas. Las peores consecuencias se dejan sentir en especies tan valiosas como la *Posidonia oceanica*, la auténtica joya del Mediterráneo, que forma praderas submarinas que albergan gran parte de la vida marina oxigenando las aguas en las que se desarrolla. La tolerancia de esta fanerógama marina a la salinidad se sitúa en los 38,4 gramos de sal por litro. La salmuera que vierten las desaladoras alcanza los 70 gramos por litro, lo que ocasiona la muerte de la planta. Y éste es sólo el efecto más visible y directo de los cambios que provocaría en el medio marino.

En la actualidad hay varios proyectos de desaladoras en marcha: la de San Pedro de Pinatar, la del Campo de Cartagena, la de la comarca del Guadaletín y la de Campoamor.²⁹⁹

Todo vale cuando hay tanto dinero de por medio. De nada sirve la **preocupación expresada por el sector turístico** ante el bajón de demanda registrado en los dos últimos años³⁰⁰, un descenso común a todo el territorio español. La opción de desoir los datos económicos y destruir la costa no parece ser muy sensata.

Otro de los proyectos incluidos en las Directivas de Ordenación del Litoral es la recuperación de la bahía de Portmán, completamente desfigurada por los estériles depositados en ella durante los años de actividad minera. La Consejería de Turismo se plantea su recuperación, en la que participará la empresa Portmán Golf. Las alternativas de recuperación diseñadas por el Gobierno regional y presentadas ante la Unión Europea³⁰¹ el año pasado no parecían gustar a esta empresa, empeñada en perpetuar en esta zona el mismo formato turístico voraz de gran parte de la costa mediterránea.

La regeneración de la bahía consistirá en la retirada de más de ocho millones de metros cúbicos de estériles para retraer hacia el interior la línea de costa³⁰². La solución para los residuos pasa por depositarlos en la sierra minera o enterrarlos en los sarcófagos previstos para la ampliación de la dársena de Escombreras³⁰³, una de las obras portuarias más brutales en toda la costa mediterránea.

El proyecto que finalmente saldrá adelante no contemplará, por tanto, la recuperación del espacio natural. Se creará una playa con paseo marítimo, zonas verdes y un nuevo puerto deportivo. Además, se prevé la construcción de hoteles, campos de golf y urbanizaciones dentro de una nueva "actuación de interés regional".³⁰⁴

Regeneración artificial



Si en algún punto concreto del litoral murciano la saturación turística ha desnaturalizado completamente el espacio costero, es en La Manga y el Mar Menor. Allí, todas las playas pierden arena debido al "afán constructor".³⁰⁵

La solución a este grave problema ha sido resuelta una vez más con la regeneración artificial de las mismas. La Consejería de Turismo y Ordenación del Territorio ha propuesto al Ministerio de Medio Ambiente un plan

“Comenzaremos por La Manga del Mar Menor y continuaremos por otras áreas. Lo que haremos será quitar arena de la playa donde menos cubre y llevarla a la orilla con el fin de ampliar la zona de arena y prolongarla unos cincuenta metros. De esta forma las playas serán más bonitas”

José Pablo Ruiz Abellán.
Consejero de Turismo³⁰⁹



para recuperar todas las playas de La Manga en la vertiente del Mar Menor, en donde, en la mayoría de los casos, la arena no alcanza una extensión de más de tres metros y en otros el agua rompe directamente en los cimientos de las edificaciones.³⁰⁶

Lamentablemente, la propuesta acordada con el Ministerio de Medio Ambiente no incluye ninguna medida para amortiguar las barreras que impiden la llegada de arena, ni ningún ambicioso plan de demolición de edificios situados en primera línea de playa. El plan consiste en la creación de una macro-playa artificial de 18 kilómetros de largo y 50 metros de ancho³⁰⁷. El acuerdo también incluye la construcción de cerca de 13 kilómetros de paseos marítimos entre Águilas y Cabo de Palos.³⁰⁸

Al mismo tiempo, la Consejería de Medio Ambiente se ha embarcado en un programa de recuperación de la laguna salada del Mar Menor y su entorno, dentro de un plan de Gestión Integrada de Zonas Costeras de la ONU³¹⁰. El Mar Menor cuenta con la declaración de Zona de Especial Protección del Mediterráneo para las Naciones Unidas. Pero poca recuperación medioam-

biental podrá realizarse en un área masificada y con planes turísticos que dejan de lado los valores naturales de este área mediterránea.

No quieren verse los problemas que acarreará tanta masificación urbanística, tanto por la destrucción de zonas hasta ahora en buen estado, como por los problemas derivados del aumento del consumo de agua y la gestión de los residuos que se generarán.

Contaminación



La contaminación de las aguas no es un problema resuelto en la Región de Murcia, que se enfrenta periódicamente a eventos contaminantes sin que nadie les ponga solución.

La Comisión Europea tiene en sus manos una denuncia por el vertido de aguas residuales en Islas Menores, junto al Mar Menor. Este enclave carece de un sistema adecuado de recogida y tratamiento de aguas residuales urbanas, que ha motivado que la Unión Europea incoe un procedimiento de infracción contra España por el incumplimiento de la Directiva de Aguas Residuales.³¹¹

Cuando la Comisión Europea tuvo conocimiento de estos hechos solicitó información y aclaraciones al Estado Español, que dejó transcurrir el plazo establecido sin ofrecer contestación alguna, mostrando un claro desprecio por el medio ambiente. Esta falta de cooperación supuso la infracción del artículo 10 del Tratado CE, que obliga a los Estados miembros a colaborar activamente con la Comisión para alcanzar los objetivos de dicho Tratado.

Los vecinos de Santa Lucía, en Cartagena, sufrieron recientemente durante cuatro días, los vertidos de aguas fecales debido a una red de saneamiento insuficiente.³¹²

El Mar Menor se enfrenta cada año a una invasión de medusas como consecuencia de las elevadas concentraciones de materia orgánica procedente de los residuos agrícolas y de las aguas residuales. La solución adoptada pasa por instalar 33.5 kilómetros de red para contener a las medusas.³¹³ Sin embargo nada se hace para impedir que lleguen pesticidas agrícolas, aportes urbanos con metales pesados, detergentes y aguas fecales, a pesar de las consecuencias para el turismo y la higiene que tienen estos residuos.

La realidad es que los vertidos ahogan el Mar Menor. Las depuradoras proyectadas hace más de diez años no se han construido, y las que existen, viejas y pequeñas, son incapaces de depurar la gran cantidad de aguas residuales generadas por la creciente población litoral, que se multiplica en épocas veraniegas.³¹⁴

La solución al exceso de aguas residuales son kilométricas tuberías – denominadas emisarios submarinos – que expulsan al mar estas aguas, en muchos casos, con una

escasa o nula depuración previa. Estas tuberías sufren daños constantemente con lo que los residuos fecales o industriales acaban depositados en las playas.

En Mazarrón, las playas de El Puerto y Rihuela sufren periódicamente episodios de contaminación por aguas fecales procedentes del alcantarillado. En julio del año pasado se produjo uno de estos incidentes. Los veraneantes no fueron informados de la contaminación de las aguas, lo que motivó sus más encendidas protestas³¹⁵. Un mes después, una gran mancha procedente de un vertido de gasoil se extendía por la playa de El Puerto.³¹⁶ Mucho más reciente, a principios de junio, otro vertido de aceite hidráulico y gasoil procedente del puerto de Mazarrón obligaba a colocar barreras de más de un kilómetro y medio de longitud para aislar estas dos mismas playas de la contaminación por hidrocarburos. Gregorio Albuquerque, Director General de Transportes, señalaba que "este tipo de contaminación es casi normal en los puertos, en los que no suele existir vida".³¹⁷

■ **Nada se hace para impedir que lleguen al Mar Menor pesticidas agrícolas, aportes urbanos con metales pesados, detergentes y aguas fecales, a pesar de las consecuencias para el turismo y la higiene que tienen estos residuos**

